



Průvodce službou Arval on Board



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

| We care about cars. We care about you.

www.arval.cz

Obsah

1	Popis systému	5
1.1	Podporované internetové prohlížeče	5
1.2	Způsob detekce jízdy	5
1.3	Omezení systému.....	5
1.4	Přihlášení do systému.....	6
1.5	Doporučená posloupnost prvotních kroků:	6
2	Dispečink	7
2.1	Strom s vozidly	8
2.2	Zobrazení všech označených vozidel na mapě	8
2.3	Dotaz na polohu po SMS.....	9
2.4	Historie pohybu vozidla	10
2.5	Sledování pohybu vozidel.....	10
2.6	Komunikace s řidiči	11
2.7	Virtuální složky.....	11
2.8	Nastavení vzhledu stromu vozidel.....	13
2.9	Informace o aktuální poloze vozidla.....	14
2.10	Nastavení vzhledu vozidla a trasy	15
2.11	Práce s mapou	15
2.12	Street View	17
2.13	Přepnutí mapy do ortofotomapy (Satelitní mapy)	18
2.14	Nalezení nejbližšího vozidla	18
2.15	Plánovač tras	19
3	Knihy jízd	21
3.1	Vložení jízdy	22
3.2	Editace jízdy	22
3.3	Motohodiny v knize jízd	24
3.4	Zavedení nového řidiče do seznamu řidičů – nový Dallas chip v knize jízd.....	25
3.5	Přiřazení firmy	27
3.6	Hromadná editace jízd.....	29
3.7	Sloužení jízd	29
3.8	Vymazání jízdy	30
3.9	Zobrazení jízdy na mapě.....	30
3.10	Zobrazení průběhu jízdy – textová podoba	31
3.11	Korekce tachometru	31
3.12	Korekce motohodin	33
3.13	Tisk a export knihy jízd	33
3.14	Nastavení vzhledu knihy jízd	35
3.15	Průběh dne.....	35
3.16	Náklady.....	36
3.17	Import elektronických výpisů karet	37
3.18	Průběh dne.....	39
3.19	Body dosažení.....	40
3.20	Došlé zprávy	41
3.21	Vlastní místa	41
4	Statistiky	46
4.1	Statistika Vyhledat	46
4.2	Statistika Exporty	47
4.3	Statistika vozidel	48
4.4	Statistika Vozidlo/rok.....	49
4.5	Statistika Vozidla/řidiči.....	50
4.6	Statistika Řidiči/vozidla	50
4.7	Statistika Řidiči	51
4.8	Statistika Styl jízdy	52
4.9	Statistika SMS.....	52
4.10	Statistika Externí zprávy.....	53
4.11	Statistika rychlosti	53
4.12	Statistika Rychlost/den	53
4.13	Statistika Vstupy KJ	53



4.14	Statistika Údržba silnic	54
4.15	Statistika Údržba silnic - trasy.....	55
4.16	Statistika Teplota	55
4.17	Statistika Motohodiny	56
4.18	Statistika Otáčky	56
4.19	Otáčky motoru FMS	58
4.20	Spotřeba FMS	58
4.21	Teplota motoru FMS	58
4.22	Zatížení náprav FMS	58
4.23	Pohon FMS	58
4.24	Brzda FMS	58
4.25	Tempomat FMS.....	58
4.26	FMS	58
4.27	FMS Histogramy	58
4.28	FMS souhrny.....	58
4.29	Statistika Posypové nastavby	58
4.30	Statistika Posypové nastavby – trasy	59
4.31	Statistika Posypové nastavby 2.....	59
4.32	Statistika Stav PHM	59
4.33	Statistika Řidiči/spotřeba.....	60
4.34	Statistika Aktuální poloha	61
4.35	Statistika Poslední poloha	61
4.36	Statistika Účely jízd	61
4.37	Statistika účelů jízd – řidiči	62
4.38	Statistika Účely jízd – trasy	63
4.39	Statistika Vlastní místa.....	64
4.40	Statistika Návštěvnost.....	64
4.41	Statistika Návštěva firmy.....	64
4.42	Statistika Četnost jízd	65
4.43	Statistika Průjezd vlastním místem.....	66
4.44	Statistika Dispečerská kniha	66
4.45	Statistika Jízdy řidiče	67
4.46	Statistika Kontrola soukromých jízd.....	67
4.47	Statistika Kontrola jízd/pracovní doba	67
4.48	Statistika Vozidla/Pracovní doba	68
4.49	Statistika Odpracované hodiny řidičů	68
4.50	Statistika Odpracované hodiny řidičů podle tachografu.....	69
4.51	Statistika Kontrola tankování	71
4.52	Statistika Úbytky PHM.....	72
4.53	Statistika Spotřeba paliva průtokoměry	72
4.54	Statistika Kontrola nákladů.....	73
4.55	Statistika Přestávky	73
4.56	Statistika Bezpečnostní přestávky	74
4.57	Statistika Tachograf.....	75
4.58	Statistika Parkování	76
4.59	Statistika Docházka	76
4.60	Statistika Pozdní výjezd	76
4.61	Statistika Setkání.....	77
4.62	Statistika Stání vozidla	77
4.63	Statistika Využití vozidla.....	78
4.64	Statistika Využití řidiče	78
4.65	Statistika Souběh na středisku.....	79
4.66	Statistika Přejechání hranic.....	79
4.67	Statistika Zakázky – terminál.....	80
4.68	Statistika Zakázky – garmin.....	80
4.69	Statistika Vozidla/Uživatelé.....	80
4.70	Statistika Kontejnery.....	80
4.71	Statistika Beton mixy	81
4.72	Statistika Události – akcelerometr	81
4.73	Statistika Napětí	82



4.74	Statistika Logy	83
5	Nástroje	84
5.1	Dnes	84
5.2	Dopravní nehody	84
5.3	Úkoly	85
5.4	Komunikace s řidiči	86
5.5	Zakázky	88
5.6	Dispečerská plachta	89
5.7	Datová uzávěrka	90
5.8	Potvrzení knihy jízd	91
5.9	Podklady diet	92
5.10	Cestovní náhrady - stravné	93
5.11	Cestovní náhrady	93
5.12	Průměrné ceny PHM	94
5.13	Státní svátky	95
5.14	Hromadná editace	95
5.15	Hromadná změna řidiče	96
5.16	Úprava jízd – pracovní doba	96
5.17	Náklady	97
5.18	Import PHM	97
5.19	Tankovací směrnice	98
5.20	Doplnění stavů PHM	98
5.21	Řidiči - absence	98
5.22	GPS off-line	99
5.23	Kamery	101
5.24	Autopůjčovna	101
5.25	Autopůjčovna přehled vozidel	105
5.26	Cestovní příkazy	106
5.27	Náhradní vozidla	114
5.28	Stav jednotek	116
5.29	Soubory	117
6	Nastavení	119
6.1	Nastavení vozidel	119
6.2	Nastavení řidičů	130
6.3	Skupiny vozidel - Nastavení složek	132
6.4	Nastavení uživatelů	132
6.5	Nastavení firmy	135
6.6	Tankovací karty	137
6.7	Nastavení předkontací PHM	138
6.8	Vlastní formát souboru PHM	138
6.9	Dallas chipy	140
6.10	Vlastní symboly	140
6.11	Stravné	141
6.12	Historie změn	142
6.13	Klasifikace firem	143
6.14	Klasifikace typy	144
6.15	Interakce	144
6.16	Poznámky v KJ	146
6.17	Typy nákladů	146
6.18	Sazby DPH	147
6.19	Vzhled knihy jízd	148
6.20	Účely jízd	149
6.21	Změna hesla	150
6.22	Osobní nastavení	151
6.23	Zobrazování agend pro uživatele	154
6.24	Zobrazování agend v celé firmě	155
6.25	Servis – Reklamace	156
7	Slovníček pojmů	157



1 Popis systému

Webová aplikace WEBDISPEČINK odstraňuje veškeré pochybnosti o účelnosti nasazení mobilních jednotek GSM/GPS do služebních vozidel. Tento revoluční přístup umožňuje podnikateli s jedním zaměstnancem, s jedním dodávkovým vozidlem bezpečně řídit a spravovat svůj vozidlový park v reálném čase po celém světě tak, jak je zcela běžné u velkých společností s tím, že jeho náklady na provoz jsou téměř zanedbatelné. Stačí pouhý přístup k internetu.

Internetový dispečink je kompletním překlopením dispečerského pracoviště na webovou platformu s velmi jednoduchým intuitivním ovládáním. V žádném případě nejde o pouhou tvorbu knihy jízd a zpožděný přístup k informacím tak příznačný pro současná polovičatá řešení evidence pohybu vozidel. Na základě letitých znalostí potřeb provozovatelů autoparků byly do internetového dispečinku implementovány všechny relevantní funkce včetně telemetrických údajů vozidel jako je spotřeba, otáčky motoru, stav tachometru, teplota přepravního prostoru atd., což je dáno schopností jednotek LUPUS číst údaje z elektronické sběrnice nákladních a užitkových vozidel téměř všech značek a možností připojení na externí čidla. Uživatel pracuje s vozidly skutečně online kdekoliv a to včetně zahraničí. Třídí si vozidla po skupinách, střediscích apod. včetně vyhodnocení libovolných statistik. Zadává tzv. body dosažení (nakládka, vykládka, ...), o čemž může být informován kdokoliv další prostřednictvím zprávy na mobilní telefon anebo využívá funkci optimální vozidlo do místa určení. Systém importuje data z elektronických výpisů všech karet na PHM a umožňuje export dat do dalších ekonomických programů nebo jen jako výtisk pro potřeby vlastního účetnictví.

1.1 Podporované internetové prohlížeče

Doporučujeme používat tyto internetové prohlížeče:

- Internet Explorer 7 a vyšší verze
- FireFox 3.x a vyšší verze
- Google Chrome

V jiných prohlížečích nemusí aplikace Webdispečink fungovat správně. Rovněž je potřeba mít zapnutý Javascript a povolené Cookies.

1.2 Způsob detekce jízdy

Za začátek jízdy se standardně považuje moment, kdy vzniklo napětí za klíčkem. Děje se tak samozřejmě při nastartování vozidla. Za ukončení jízdy se standardně považuje okamžik, kdy se toto napětí za klíčkem ztratí. To obvykle souvisí s vypnutím motoru. U některých vozidel je třeba vytáhnout i klíček ze zapalování.

1.3 Omezení systému

Systém funguje na základě příjmu GPS signálu a odesílání tohoto signálu přes GSM síť mobilního operátora. Pokud tedy vozidlo parkuje například v podzemní garáži, může dojít k výpadku zaslání aktuálních poloh a dat pro knihu jízd.



1.4 Přihlášení do systému

Po uzavření smlouvy obdrží uživatel přihlašovací údaje pro přístup do aplikace, jedná se o kód firmy, přihlašovací jméno a heslo. Přidělený uživatelský účet má nejvyšší povolená práva „admin“ (více o právech viz kapitola 6.4 Nastavení uživatelů). Základním úkolem administrátora je vytvoření struktury organizačních složek, definice číselníků, prvotní nastavení vozidel, řidičů a správa uživatelů.

Pro práci s Webdispečinkem doporučujeme využívat internetový prohlížeč Internet Explorer, který je součástí operačního systému Windows. Aplikace Webdispečink je přístupná na adrese **www.arvalonboard.cz** nebo **www.webdispecink.cz**.



Na úvodní obrazovce vyplňte přihlašovací údaje a tiskněte tlačítko „Přihlásit“.

Přihlásit ✕

Kód firmy

Jméno

Heslo

Pamatovat heslo

PŘIHLÁSIT

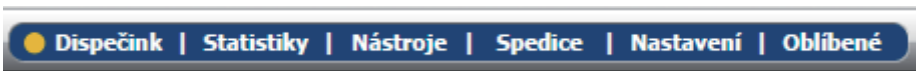
1.5 Doporučená posloupnost prvotních kroků:

- Nastavení složek.
- Nastavení předkontací PHM, účelů jízd, vlastních symbolů.
- Nastavení firmy.
- Nastavení řidičů.
- Nastavení vozidel.
- Nastavení uživatelů.

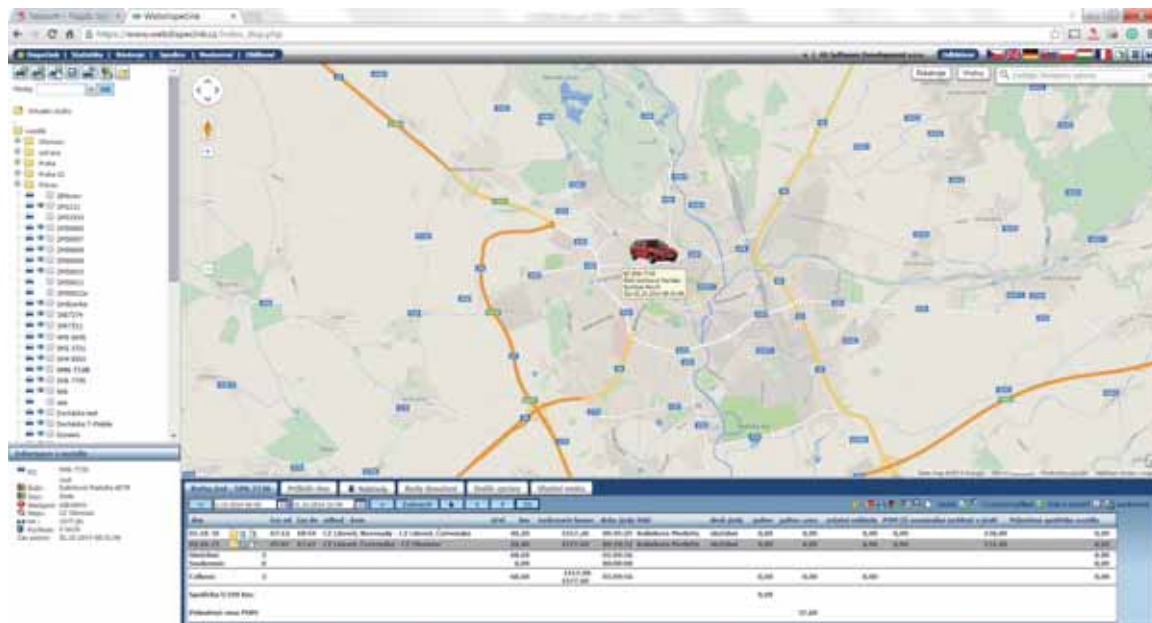


2 Dispečink


Pro zobrazení dispečinku je nutné v menu vybrat položku Dispečink.

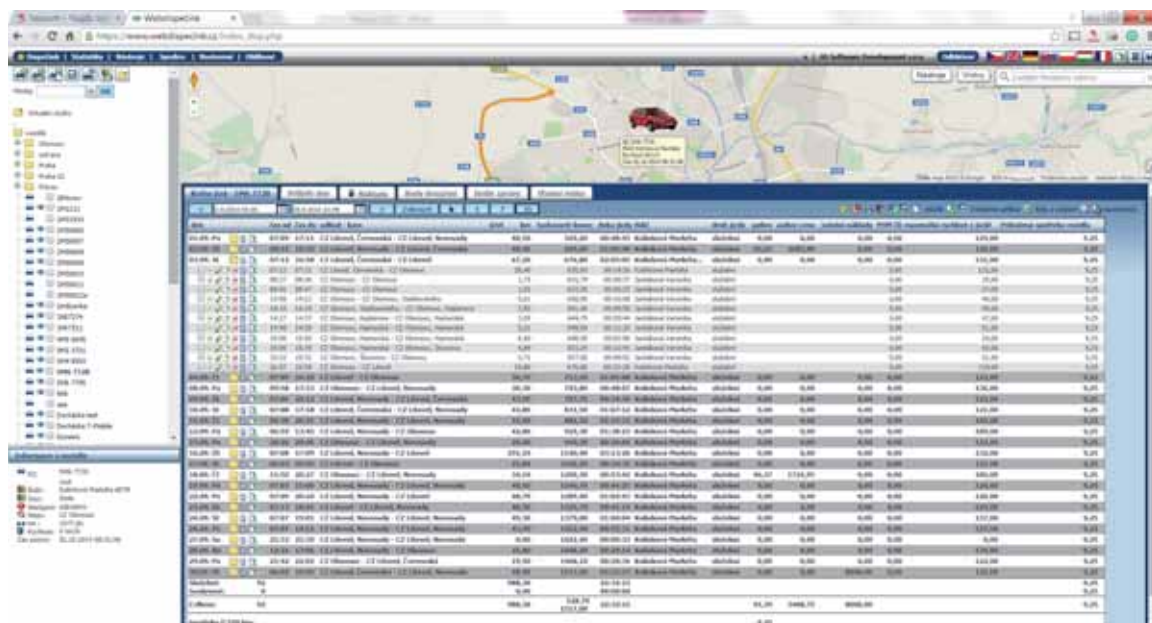


Dispečerské pracoviště se skládá ze stromu vozidel, informací o vybraném vozidle, mapy, knihy jízd, průběhu dne, evidence nákladů, definice bodů dosažení, došlých zpráv o dosažení definovaných bodů a vlastních míst.



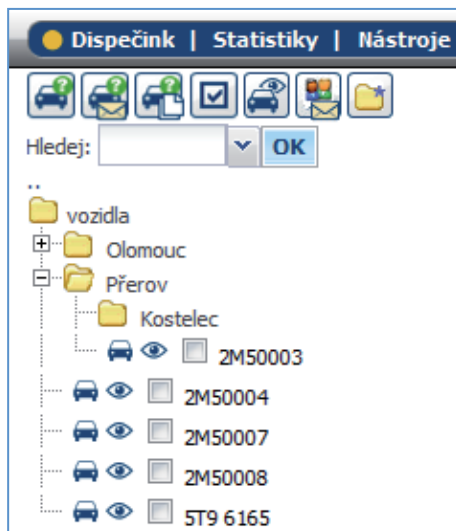
Poznámka: Rozložení stránky lze měnit posunutím okrajů jednotlivých sekcí. Posunutí lze provést myší, kdy uživatel zachytí přechod mezi jednotlivými sekcemi kliknutím a posune ho do pozice, která mu vyhovuje. Například si tak posune okraj mezi mapou a knihou jízd tak, aby viděl více ze sekce knihy jízd. Toto rozvržení je pak možné uložit ikonkou v pravém horním rohu

obrazovky  „Uložit rozvržení plochy“.



2.1 Strom s vozidly

Strom slouží pro základní práci s vozidly, umožňuje uživateli vybrat libovolnou množinu vozidel, se kterou si přeje následně pracovat.



zobrazení všech označených vozidel na mapě



rozeslání SMS zpráv na označená vozidla s požadavkem na zaslání aktuální polohy



zobrazení historie pohybu označených vozidel ve vybraném časovém období



označení a odznačení všech vozidel



sledování pohybu vozidel v zadaném intervalu




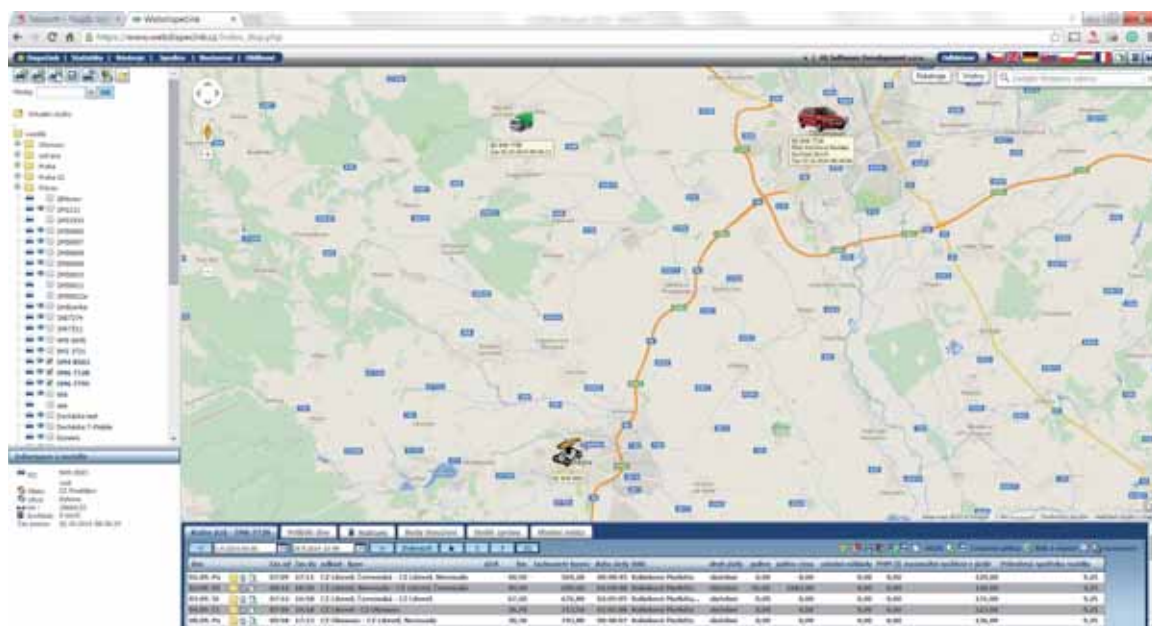
komunikace s řidiči



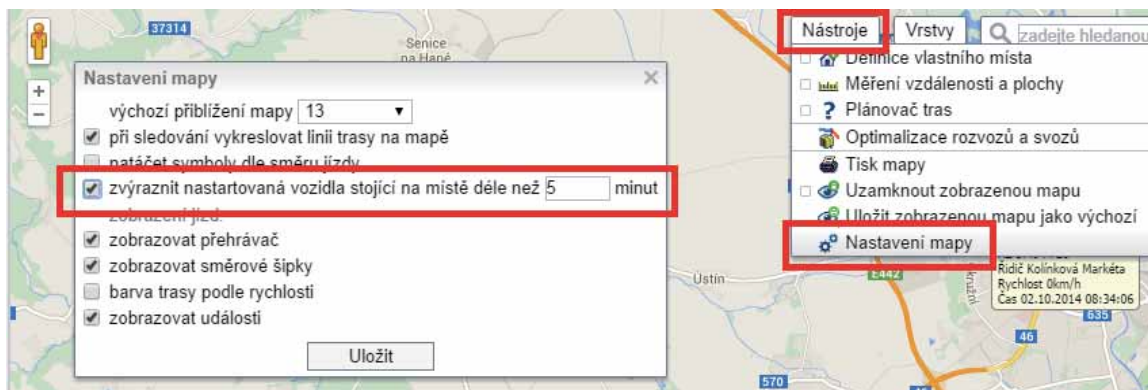
tvorba virtuálních složek

2.2 Zobrazení všech označených vozidel na mapě

Program zobrazí všechna vozidla v mapě. Počet zobrazovaných vozidel není nijak omezen. Stačí označit zaškrtnávací políčka u vozidel, která chce uživatel vidět a kliknout na ikonku . Symboly a popisy k vozidlům jsou definovatelné uživatelem.



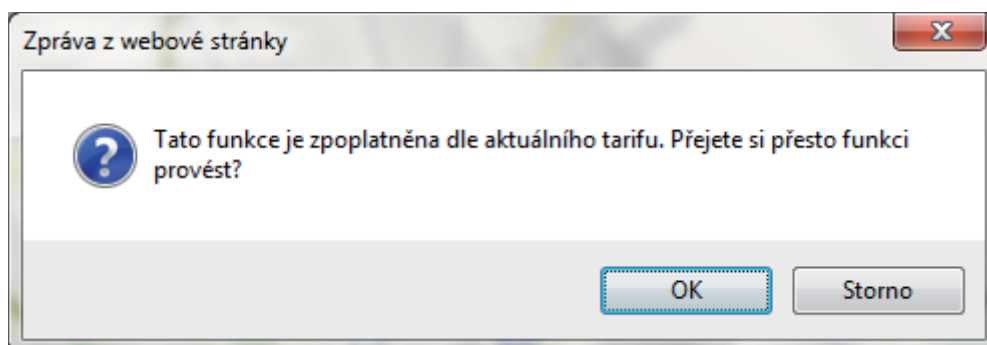
Poznámka: Uživatel si může v Nastavení mapy zvolit zvýraznění vozidel stojících na jednom místě (symbol žlutého trojúhelníku) s nastartovaným motorem déle než x minut.



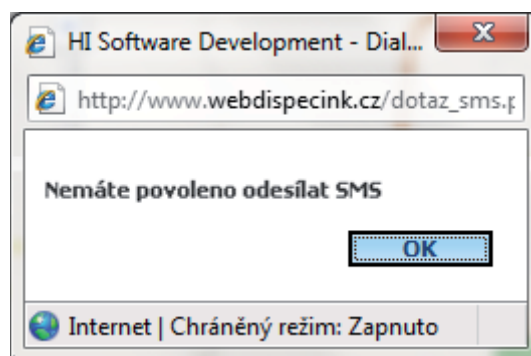
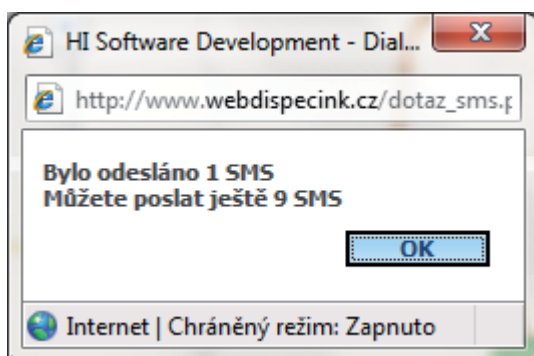
2.3 Dotaz na polohu po SMS



Jedná se o funkci, kterou se uživatel může jednorázově doptat na polohu vozidla. Tuto funkci má smysl používat například u vozidel, která jsou v zahraničí a nemají aktivován roaming na přenos dat. Pak na základě tohoto SMS dotazu jednotka pošle SMS zprávou souřadnice aktuální polohy vozidla. Před provedením této akce je uživatel upozorněn na zpoplatnění operace, kdy obě SMS zprávy jsou uživateli účtovány nad rámec dohodnutého tarifu.



Uživatel je informován i o počtu odeslaných SMS a zbývajícím kreditu, nebo o nepovolení odesílat SMS. Kredit SMS zpráv může uživateli nastavit administrátor (pokud má firma SMS povoleny).



Pozor: Funkce dotaz na polohu po SMS je dostupná jen uživatelům, kteří mohou odesílat SMS!



2.4 Historie pohybu vozidla



Funkce slouží k zobrazení polohy vozidla (vozidel) v historii nebo k zobrazení ujeté trasy za určité období. Uživatel je vyzván k zadání časového období nebo konkrétního data a času požadované polohy.

Webdispečink - Dialog webové stránky
http://www.webdispecink.cz/okno_historie.php

Zobrazení historie pohybu vozidla na mapě:

zobrazit období
 zobrazit okamžik

1.7.2010 00:00 8.7.2010 13:24

OK

Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Webdispečink - Dialog webové stránky
http://www.webdispecink.cz/okno_historie.php

Zobrazení historie pohybu vozidla na mapě:

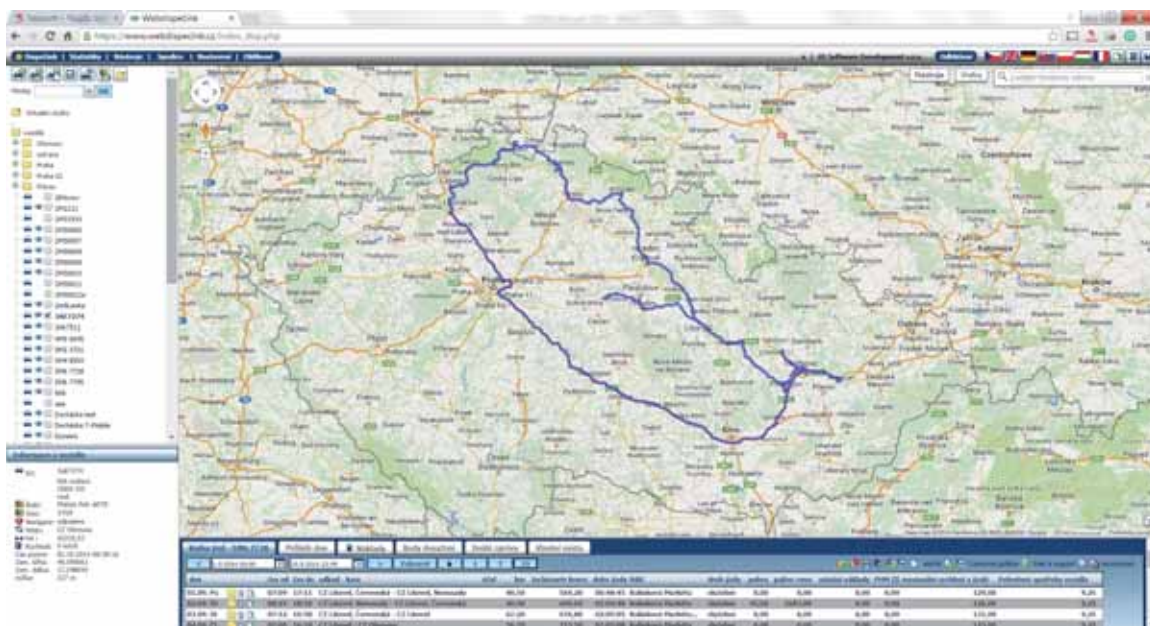
zobrazit období
 zobrazit okamžik

8.7.2010 13:24

OK

Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Trasy nebo polohy jsou pak vykresleny nad mapou.

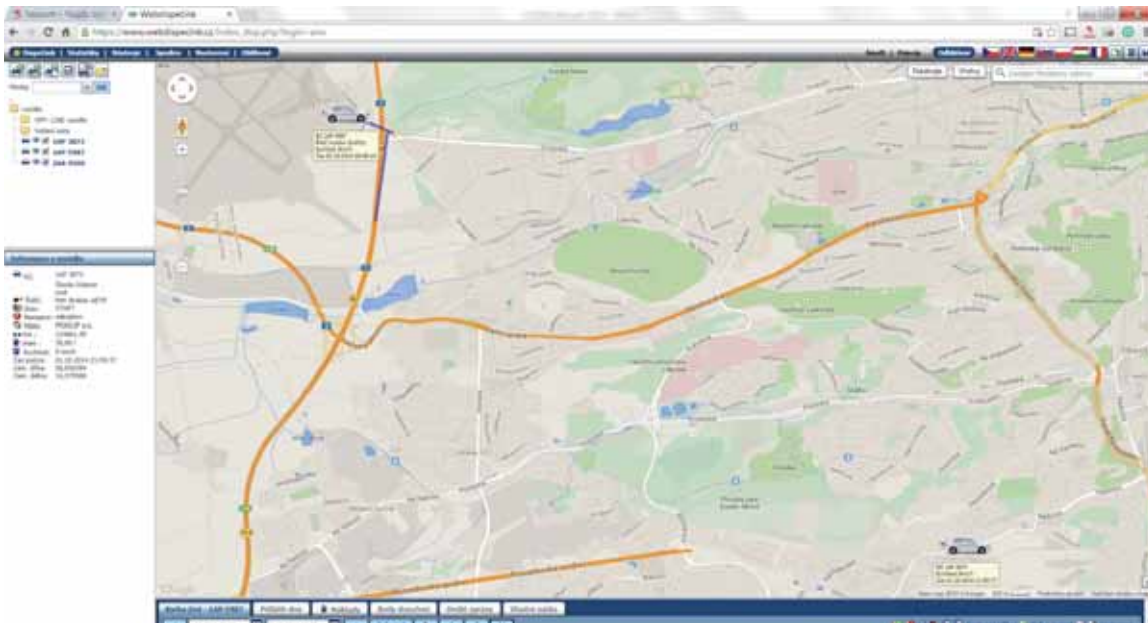


2.5 Sledování pohybu vozidel



Funkce se automaticky aktivuje při označení vozidel zaškrtnutím políček. Aplikace pak v intervalu 30 vteřin překresluje mapu a zobrazuje aktuální polohu všech označených vozidel. Vozidla jsou vykreslována na mapě včetně nejbližší minulosti (10 pozic z on-line sledování).





2.5.1 Uzamčení vybrané oblasti

Při každé aktualizaci poloh vozidel při sledování vozidel dojde k přepočtu viditelné oblasti mapy.

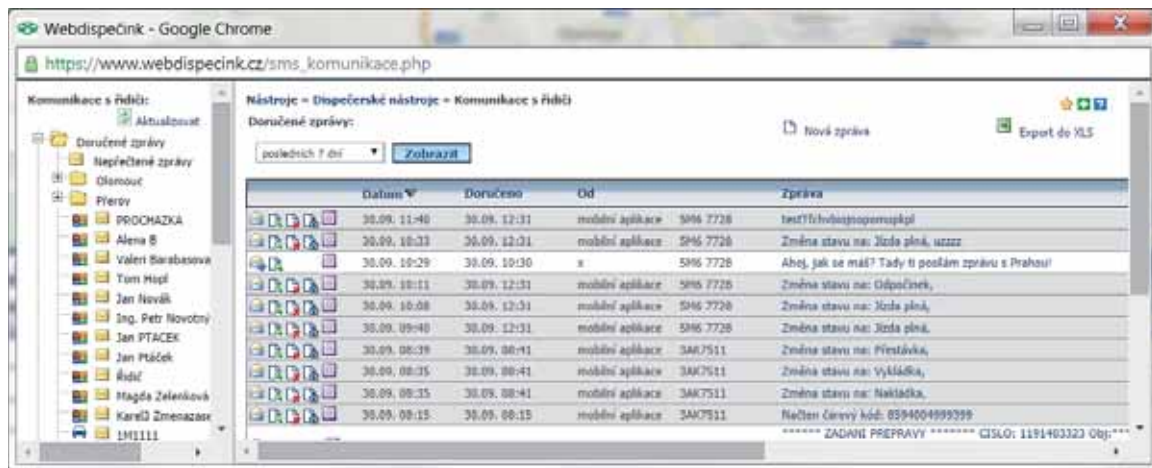
Pro uzamčení výběru mapy slouží symbol . Uzamčení je signalizováno symbolem . Kliknutím na tento symbol lze opět uzamčení zrušit.

Pozor: Při využití této funkce hrozí vyjetí všech vozidel mimo viditelnou oblast.

2.6 Komunikace s řidiči



Tato ikonka otevře nové okno, kde je možné sledovat celou historii komunikace s řidičem. Tedy došlé i odchozí zprávy. Také je odtud možné psát nové zprávy. Stejné funkce jsou dostupné i v Nástrojích.



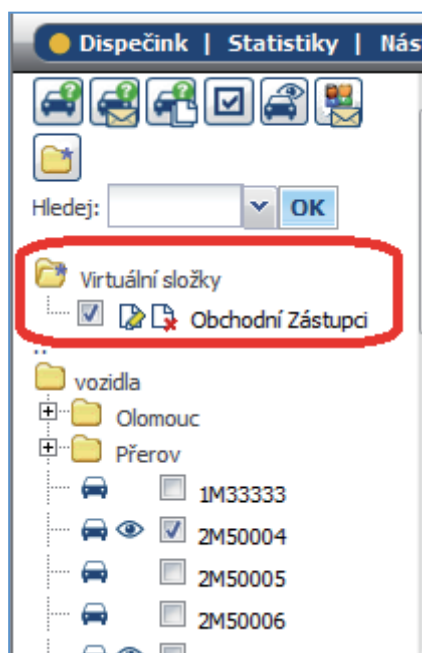
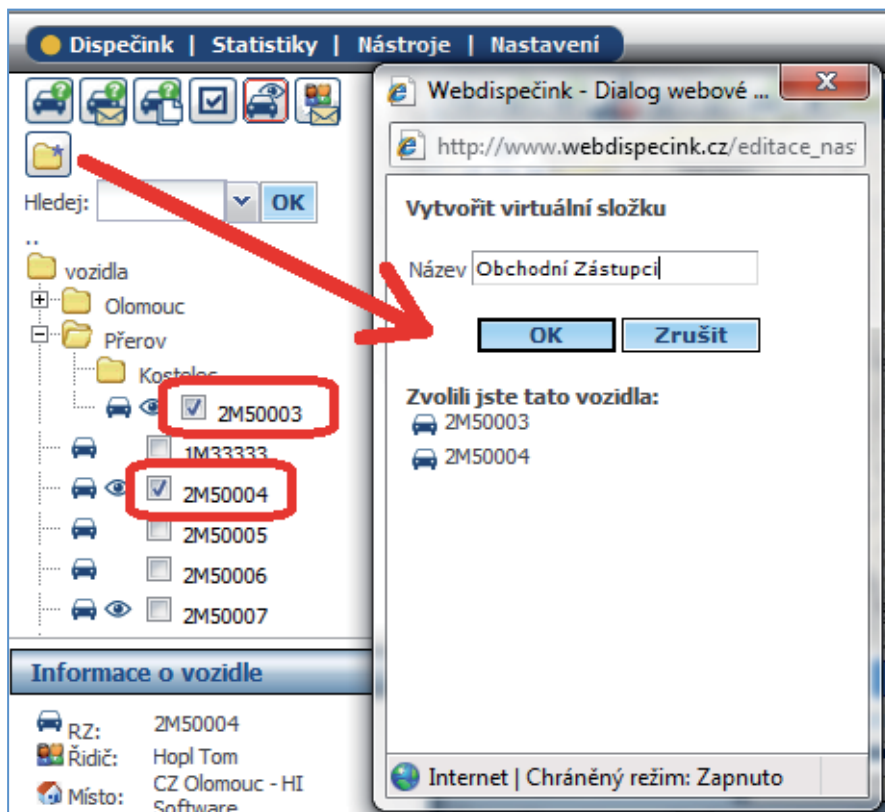
Pozor: Funkce je dostupná jen uživatelům, kteří mohou odesílat SMS!

2.7 Virtuální složky



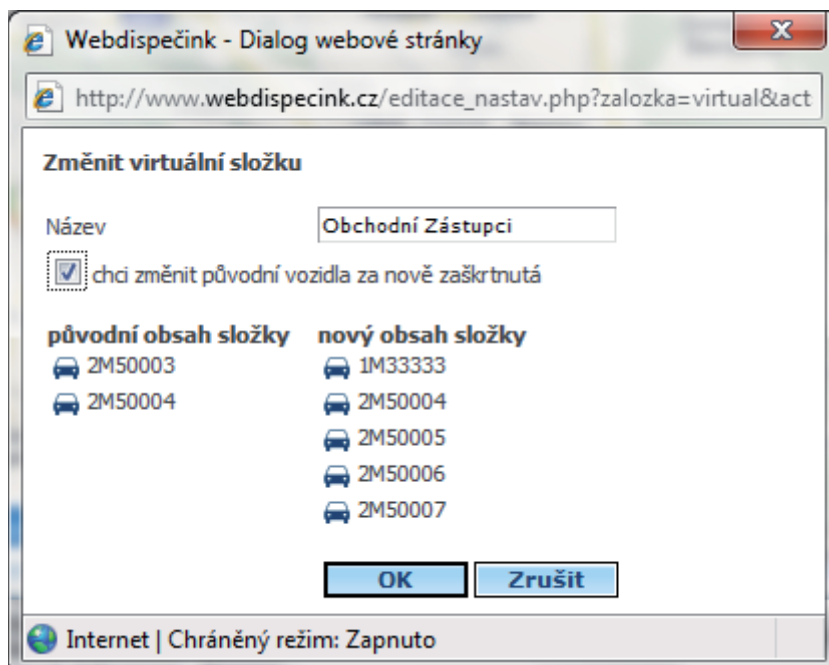
Funkce slouží pro tvorbu virtuálních složek. Ty je možné využít pro další dělení vozidel – například podle směn, zaměření, ...). Toto dělení přitom může uživatel použít napříč standardní firemní strukturou. Stačí označit požadovanou skupinu vozidel (zaškrťovací políčka) a kliknout na ikonku „Vytvořit virtuální složku“. Po zadání názvu této složky již pak uživatel vidí nad standardní strukturou firmy své vlastní virtuální dělení.





Díky tomu si pak může rychle zobrazit požadovanou skupinu vozidel nezávisle na firemní struktuře. Například všechny obchodní zástupce napříč všemi středisky.

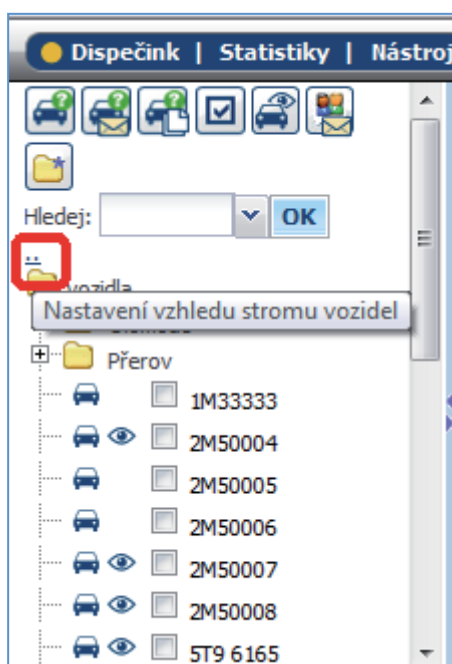
Nastavení složky je možné měnit pomocí ikonky Upravit . Pokud například označíte více vozidel a pak kliknete na tuto ikonku. Je možné také změnit název složky.



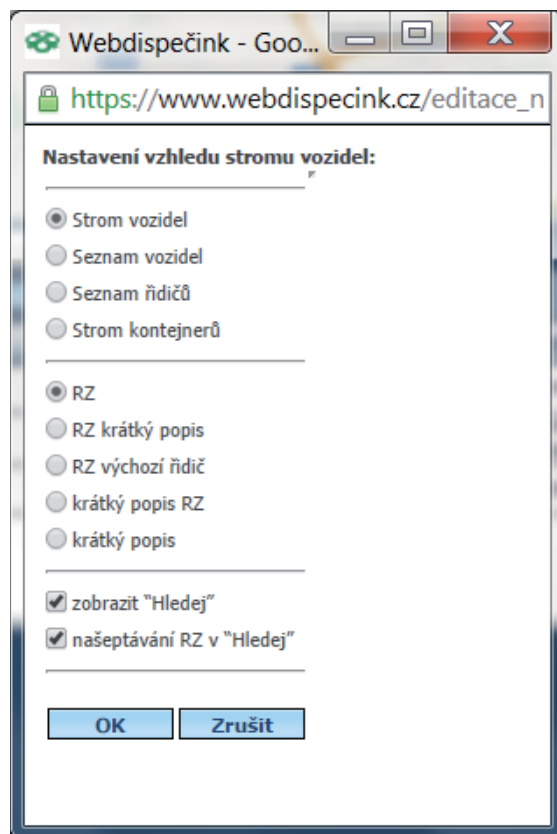
Případně ikonkou  virtuální složku smazat.

2.8 Nastavení vzhledu stromu vozidel

Po kliknutí na symbol „..“



dojde k zobrazení nového okna pro nastavení zobrazení seznamu vozidel nebo řidičů. V tomto okně je možné zvolit ze dvou typů seznamu vozidel – prostý výpis (seznam) nebo strukturovaný strom vozidel (podle přiřazení vozidel do skupin – viz Nastavení). Také lze nastavit, jakým textem budou vozidla prezentována. Jestli registrační značkou nebo krátkým popisem nebo kombinací. RZ i krátký popis se nastavují v Nastavení/Vozidla. V případě nastavení seznamu řidičů se místo vozidel v seznamu zobrazují řidiči a uživatel tak má možnost hledat jízdy jednotlivého řidiče napříč více vozidly.





2.9 Informace o aktuální poloze vozidla

Označením vozidla (kliknutím na RZ) dojde k načtení aktuální informace o poslední získané poloze, zobrazení polohy v mapě a zobrazení knihy jízd.

Informace o poloze obsahují:

RZ - registrační značku, tovární značku, model vozidla a skupina, do které je vozidlo zařazeno (výchozí skupina je root)

Řidič - jméno výchozího řidiče (nebo zadaného na navigaci*)

Dallas - kód nebo jméno řidiče naposledy nebo aktuálně přihlášeného Dallas čipu (aktuálně přihlášený Dallas čip je uveden ikonkou klíčku , jinak se zobrazuje ikonka s červeným křížkem a zobrazuje naposledy přihlášený čip )

Stav - hodnota stavu zadaná řidičem přímo ve vozidle*

Navigace - informace o připojení navigace k GPS jednotce*



Cíl - informace o čase dosažení cíle (termín, minuty, km)*

Místo - stát a obec (katastr obce), kde se vozidlo nachází

Ulice - název ulice kde se vozidlo nachází (pokud je znám) a třída silnice (pouze pokud je nastaveno v nastavení vozidla)

KM - stav tachometru

PHM - stav paliva v nádrži (pokud je k dispozici)

Rychlost - informace o nastartování  (jinak ) a aktuální rychlost












Čas pozice - čas získání poslední polohy vozidla

Čas výjezdu - pokud vozidlo má již delší dobu nastartováno, pak je zde informace o čase začátku jízdy

Zem. šířka a délka - poloha ve formátu WGS (je-li nastavena položka „Pozice“ v nastavení vzhledu vozidla)

Výška - nadmořská výška v metrech

Stav externích vstupů - zobrazuje se dle definice v nastavení vozidla na záložce „Periférie“, zde například jako „Dveře“

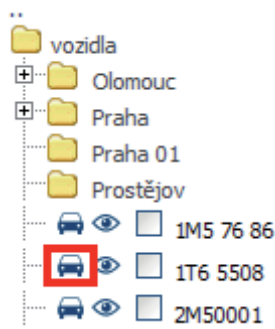
Informace o vozidle	
 RZ:	2M50008 Škoda Octavia root
 Řidič:	PTACEK
 Dallas:	J Palík
 Stav:	přejezd
 Navigace:	připojeno
 Cíl:	22.07.2011 11:36:34 (50) 79 km
 Místo:	CZ Olomouc
 Ulice:	U Stadiónu Místní komunikace
 km :	1150.84
 PHM :	45,00 l
 Rychlost:	29 km/h
Čas pozice:	22.07.2011 11:00:38
Čas výjezdu:	22.07.2011 10:57:37 (3)
Zem. šířka:	49,599308
Zem. délka:	17,247634
výška:	214 m
dveře:	zavřené



* pouze u propojení s navigací

2.10 Nastavení vzhledu vozidla a trasy

Po kliknutí na ikonku  se uživateli zobrazí nové okno pro nastavení vzhledu vozidla a trasy.



Uživatel má možnost zvolit u vozidla zobrazování těchto informací:

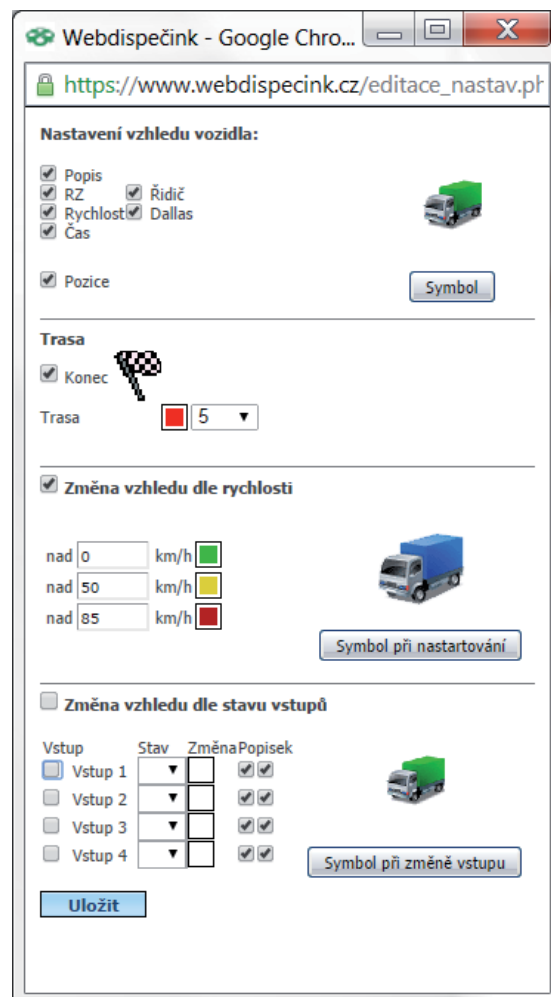
- Symbol vozidla.
- Registrační značka.
- Rychlost.
- Řidič.
- Čas.

U trasy pak:

- Symbol konce trasy.
- Barvu a tloušťku trasy.
- Změna vzhledu trasy dle rychlosti vozidla.


Též je možné změnit vzhled dle stavu vstupů připojených na jednotku. Zde je možné nastavit, aby se zobrazoval pouze jeden popis změny, tak aby se například navzájem nepřekrývali, pokud jsou změny vstupu realizovány na stejném místě.

Také je možné nastavit různé symboly pro vozidlo které stojí, má nastartováno nebo zapnutý nějaký vstup.



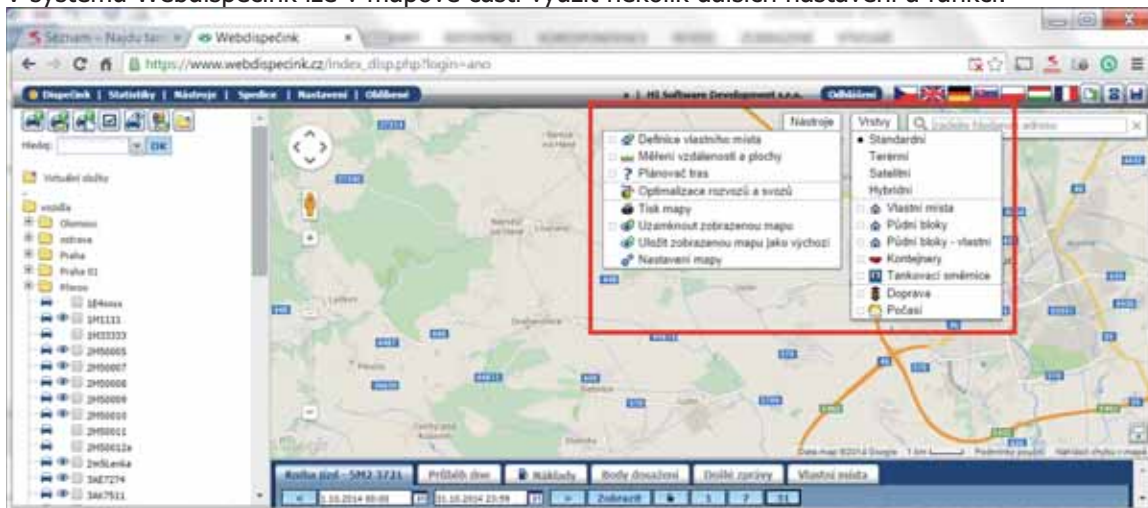
Změna nastavení se projeví až po stisku tlačítka „Uložit“ a opětovném načtení polohy a trasy.

2.11 Práce s mapou

Práce s mapou je realizovaná standardním způsobem, na který je uživatel zvyklý z obdobných GIS produktů. Roztáhnutí mapy na obrazovce počítače je pak možné provést kliknutím na nenápadný symbol v pravém dolním rohu mapy .



V systému Webdispečink lze v mapové části využít několik dalších nastavení a funkcí:



Vlastní místa. Po zatržení budou v mapě zobrazována vlastní místa.



Definice vlastního místa. Funkce pro založení vlastního místa kliknutím v mapě.




Měření vzdálenosti a plochy. Funkce pro změření plochy nebo vzdálenosti v mapě (vhodné například pro zemědělce ke změření obdělávané plochy).



Plánovač tras Nástroje plánování trasy. Možnosti zaslání trasy do navigace (tabletu).



Uzamknout zobrazenou mapu. Pokud je tato volba aktivní, nedochází ke změně měřítka a posunu mapy. Největší uplatnění má tato funkce společně s volbou sledovat pohyb vozidel 



Tisk mapy - vytiskne aktuální výsek mapy.



Uložit zobrazenou mapu jako výchozí – nastaví právě zobrazenou výseč mapy jako výchozí pro daného uživatele.

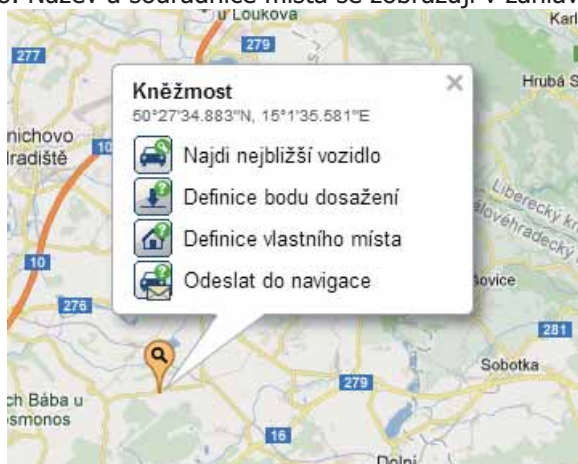


Nastavení mapy. Možnosti nastavení mapy – výchozí přiblížení, vykreslování linie, natáčení symbolů dle směru jízdy, zvýraznění nastartovaných, ale stojících vozidel, zobrazování přehrávače jízd, ...

Zvětšení či zmenšení mapy lze provést kliknutím na ikonku plus či mínus v mapě. Případně můžete rovnou kliknout na požadovanou pozici ve stupnici mezi ikonkou plus a mínus. Lze také přibližovat a oddalovat mapu rolováním kolečka myši. Přibližovat lze také dvojklikem levého tlačítka myši.

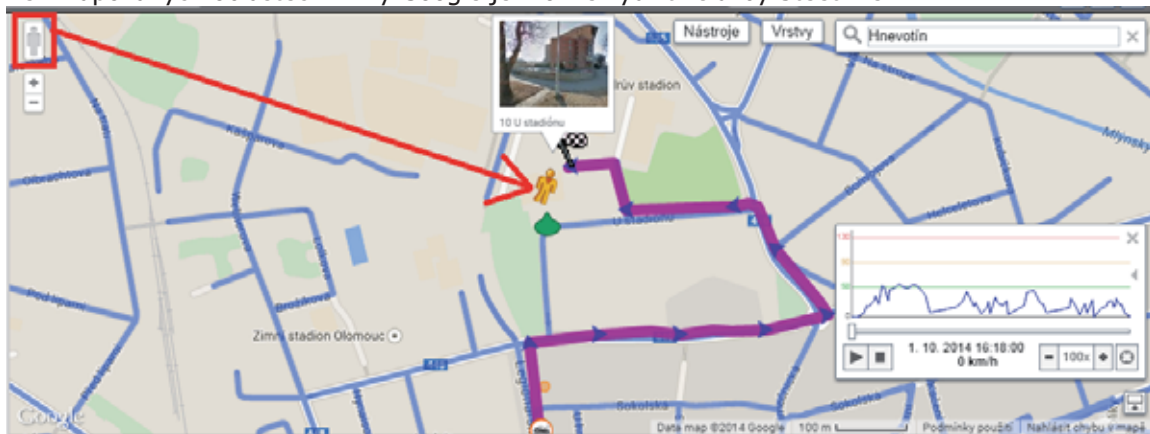


Pravé tlačítko myši nabízí volby Nalezení nejbližšího vozidla, Definici vlastního místa a bodu dosažení, Odeslání adresy do navigace či tabletu. Všechny volby se samozřejmě vztahují k místu, kde bylo v mapě kliknuto. Název a souřadnice místa se zobrazují v záhlaví.

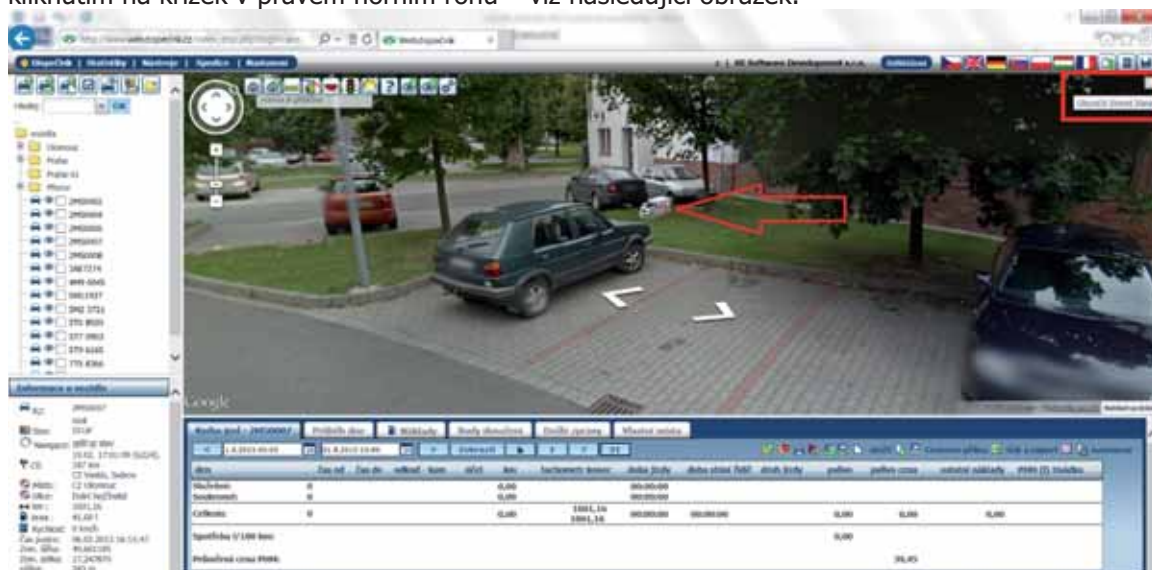


2.12 Street View

Ve zmapovaných oblastech firmy Google je možné využít i služby Street View.



Tedy zobrazení fotky místa. V těchto fotkách je možné zobrazit i konec či začátek jízdy, nebo ikonu vozidla. Pozor, ikony jsou poměrně malé, například na následujícím obrázku je uprostřed zobrazena ikona sanitky jako pozice vozidla. Ukončení náhledu Street View je možné provést kliknutím na křížek v pravém horním rohu – viz následující obrázek.




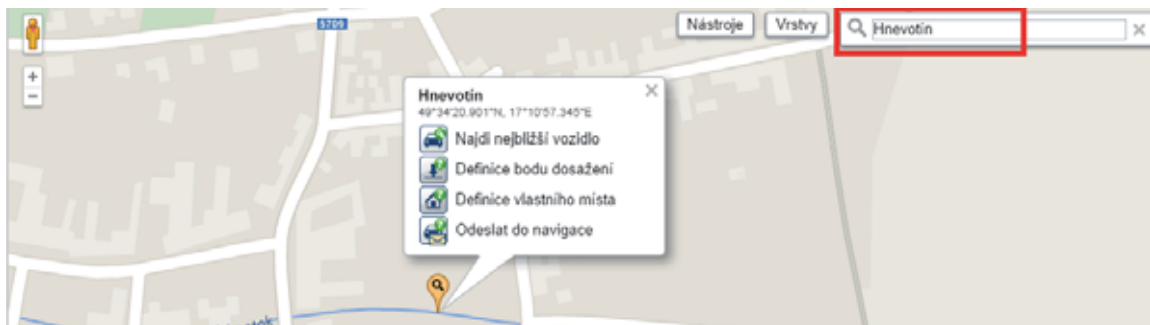
2.13 Přepnutí mapy do ortofotomapy (Satelitní mapy)

V určitých případech je výhodné přepnout standardní formu mapy na tzv. fotomapy. Viz uvedený příklad níže.



2.14 Nalezení nejbližšího vozidla

Funkci lze spustit kliknutím prvního tlačítka myši na požadovaném místě v mapě, ke kterému hledá uživatel nejbližší vozidla a následným stiskem funkce označené ikonou . Funkce se také nabízí při vyhledání zadané adresy.



Aplikace vytvoří seznam seřazený podle vzdušné vzdálenosti od označeného místa. Seznam obsahuje symbol, zda vozidlo stojí nebo jede, registrační značku, jméno řidiče, nejbližší obec, vzdálenost k místu, aktuální rychlost a čas získání poslední polohy. Počet hledaných záznamů lze ovlivnit v nastavení firmy.

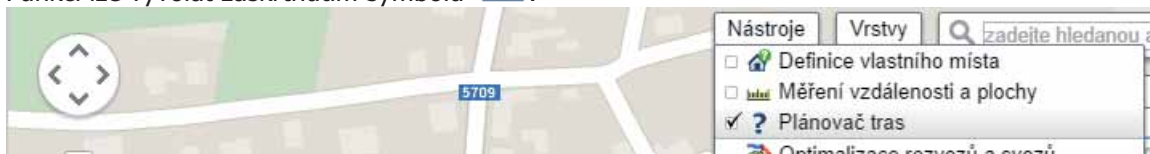
Najdi nejbližší vozidlo - Google Chrome										
https://www.webdispecink.cz/nejcar.php?zs=49.572472608788516&zd=17.18259572982788										
Hledaná pozice : CZ Hnevotín (49,572473, 17,182596) Zobrazit										
	Vozidlo	Výchozí řidič	Stav řidiče	Tovární značka	Model vozu	Nejbližší obec	Vzdálenost k místu	Rychlost	Čas pozice	Cíl
<input type="checkbox"/>	jen označena ve stromě						<	km	<input checked="" type="checkbox"/> aktuální	
	2H50009					CZ Olomouc, U Stadiónu	5,53 km	0 km/h	02.10.2014 09:11:22	<input checked="" type="checkbox"/>
	3AK7511	Hopl Tom	Bezpečnostní přestávka			CZ Olomouc, U Stadiónu	5,56 km	0 km/h	02.10.2014 09:11:23	<input checked="" type="checkbox"/>
	5H6 7728	Kolínková Markéta	Jízda			CZ Olomouc, U Stadiónu	5,57 km	0 km/h	02.10.2014 09:10:04	<input checked="" type="checkbox"/>
	3AE7274	Pláček Petr	STOP	KIA motors	CEED SW	CZ Olomouc, U Stadiónu	5,57 km	0 km/h	02.10.2014 09:11:16	<input checked="" type="checkbox"/>
	5H6 7795		Jízda	Porsche	Boxter 5	CZ Náměstí na Haně	8,20 km	0 km/h	02.10.2014 09:11:13	<input checked="" type="checkbox"/>



Pozor: Standardně se zobrazují jen vozidla s aktuální pozicí. Pokud by tedy bylo nějaké vozidlo blíž k požadované lokalitě, ale mělo starší čas pozice (například zaparkované v podzemní garáži), nebude primárně zobrazeno v tomto seznamu. Uživatel by musel odškrtnout volbu „aktuální“ a seznam si nechat znovu zobrazit.

2.15 Plánovač tras

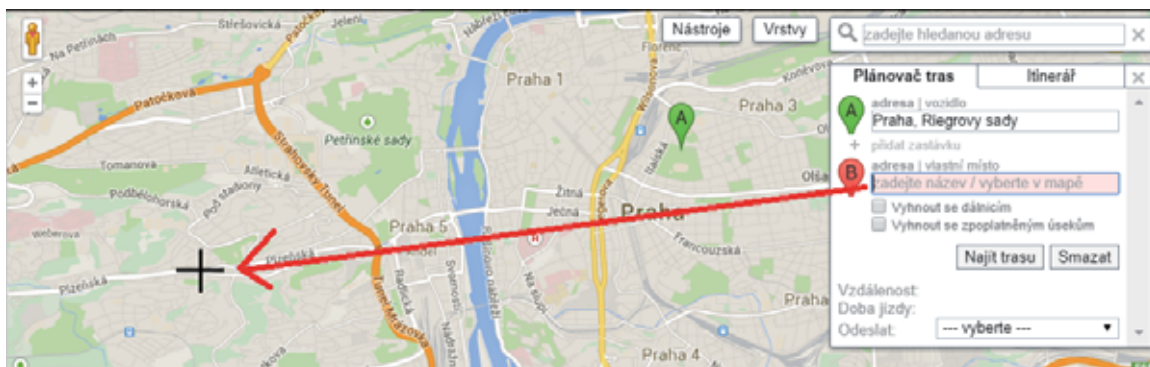
Funkci lze vyvolat zaškrtnutím symbolu .



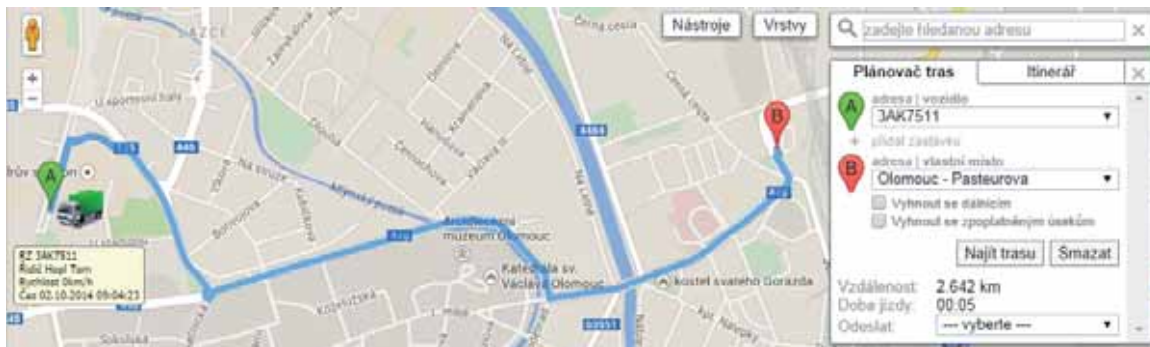
Do pole „start“ zadejte počátek trasy a do pole „cíl“ zadejte konec plánované trasy. Po stisku tlačítka „Najít trasu“ aplikace zobrazí nalezenou trasu na mapě.



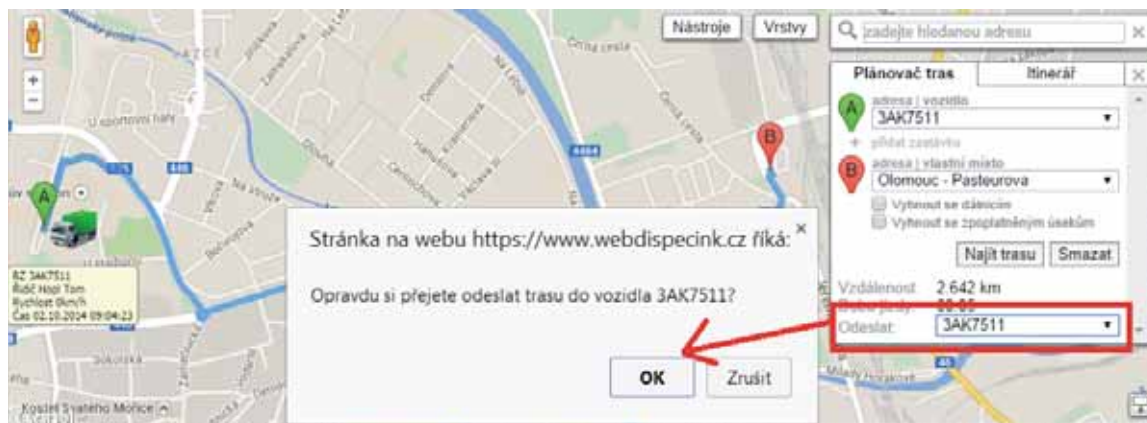
Trasu lze definovat klikáním zastávek přímo v mapě. Pak musí uživatel kliknout do pole zastávky a následně kliknutím umístit křížek na požadované místo.









Pro zadání počátku trasy lze použít i aktuální polohu vozidel.
Pro zadání cílového místa trasy lze použít vlastní místa.



V případě nadstandardních periferií se nabízí možnost naplánovanou trasu odeslat na navigaci, tablet nebo telefon ve formě souřadnic naplánovaných zastávek.



Odeslaná trasa (seznam zastávek v pořadí) pak v navigaci vypadá například takto:

 Zastavka c. 3	12:34		
 Neuzil s.r.o.	12:34		
 Zastavka c. 1	12:34		
 Zastavka 	13:14		
Zpět	Odstranit		

3 Kniha jízd

Po označení vozidla ve stromě vozidel dojde k načtení knihy jízd. Kniha jízd je tvořena seznamem uskutečněných jízd v zadaném intervalu, seznamem tankování PHM a závěrečným sumářem. Nad samotnou knihou jízd se nachází tlačítka pro volbu časového období (standardně se zobrazuje aktuální měsíc) a hromadné operace:

– posun o požadované období (standardně měsíc) vzad a vpřed

– volba dne z kalendáře

- uzamkni nastavené datum. Máte-li ve flotile více vozidel, můžete prohlédnout knihu jízd u všech vozidel ve Vámi vybraném časovém intervalu (obvykle se řeší kniha jízd za minulý měsíc). Pomocí kalendářiku vyberete období a potvrdíte ikonkou „uzamknout“. Uzamčení časového období se potom projeví tak, že u každého vozidla bude výchozím intervalem zobrazení knihy jízd.

- odemkni datum. Jestliže chcete výchozí interval zobrazení změnit zpět na aktuální měsíc.

– nastavení zobrazování knihy jízd po dni, týdnu, měsíci

– rozbalení všech dnů na jednotlivé jízdy

– opak předchozí funkce – tedy sbalení jízd na jednotlivé dny

– tisk zobrazené knihy jízd do výchozího formátu

– zobrazení označených jízd na mapě

– vložení nové jízdy do knihy jízd

– sloučení označených jízd do jedné

– zobrazení výběru různých formátů knihy jízd pro tisk nebo export (například do Excelu)

– odeslání zobrazené knihy jízd na zvolený e-mail

– nastavení vzhledu knihy jízd (výběr zobrazených sloupců, jejich pořadí a názvy)

den	začátek jízdy	čas dohodkad - kam	účel	km	tachometr počátek	tach end	doba jízdy	druh jízdy	palivo
01.06. Út	08:48	14:19	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 105,05	53330,6853435,73	02:01:19	Prejďová Jana služební	32,35	
02.06. St	07:31	17:27	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání 64,65	53435,7353500,38	01:31:33	Prejďová Jana služební	0,00	
03.06. Čt	07:33	17:42	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 46,29	53500,3853546,67	01:01:11	Prejďová Jana služební	0,00	
Služební	18			215,99		04:34:03			
Soukromé	0			0,00		00:00:00			
Celkem:	18			215,99	53330,68	04:34:03		32,35	
Spotřeba l/100 km:									26,09






Kliknutím na symbol složky dojde k rozbalení nebo sbalení daného dne.

den	začátek jízdy	čas dohodkad - kam	účel	km	tachometr počátek	tach end	doba jízdy	druh jízdy	palivo
01.06. Út	08:48	14:19	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 105,05	53330,6853435,73	02:01:19	Prejďová Jana služební	32,35	
	08:48	09:43	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Letovice	jednání 52,07	53330,68	53382,75	00:55:46	Prejďová Jana služební	32,35
	09:46		Natural 95 (PHM)						
	09:50	09:52	CZ Letovice - CZ Letovice	jednání 0,32	53382,75	53383,07	00:01:34	Prejďová Jana služební	
	12:35	12:40	CZ Letovice - Nová role	jednání 0,39	53383,07	53383,46	00:04:34	Prejďová Jana služební	
	13:55	13:06	Nová role - CZ Sebranice u Boskovic	jednání 7,65	53383,46	53391,11	00:11:36	Prejďová Jana služební	
	13:27	14:12	CZ Sebranice u Boskovic - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 44,48	53391,11	53435,59	00:45:10	Prejďová Jana služební	
	14:16	14:19	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 0,14	53435,59	53435,73	00:02:49	Prejďová Jana služební	
03.06. St	07:31	17:27	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání 64,65	53435,7353500,38	01:31:33	Prejďová Jana služební	0,00	
03.06. Čt	07:33	17:42	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání 46,29	53500,3853546,67	01:01:11	Prejďová Jana služební	0,00	
Služební	18			215,99		04:34:03			
Soukromé	0			0,00		00:00:00			
Celkem:	18			215,99	53330,68	04:34:03		32,35	
Spotřeba l/100 km:									26,09

– označení trasy – používá se k označení jízd pro hromadné operace, například k současnému zobrazení více jízd na mapě.

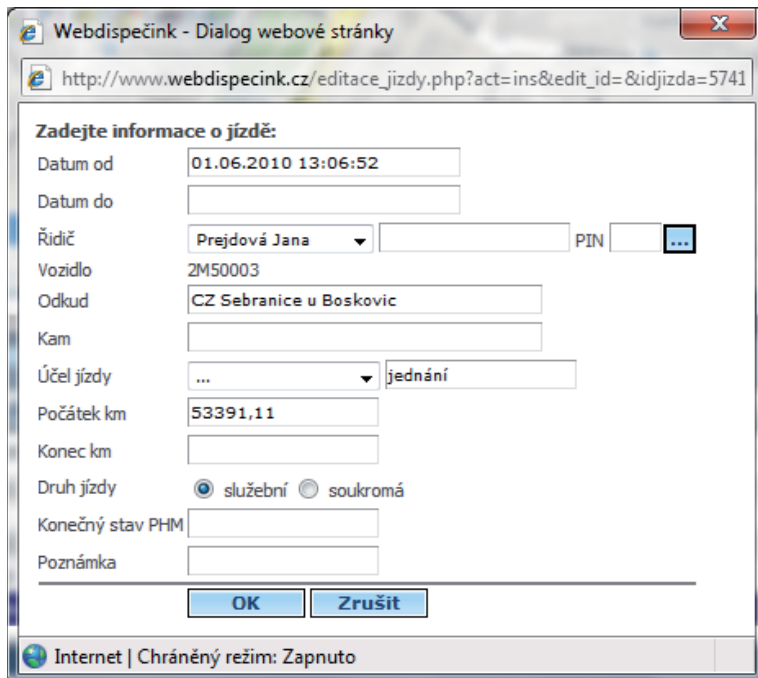
– vložení jízdy



-  – editace jízdy
-  – sloučení jízd
-  – vymazání jízdy
-  – zobrazení průběhu jízdy – textová podoba
-  - zobrazení jízdy v mapě

3.1 Vložení jízdy

Vložení nové jízdy lze použít k zacelení mezery v knize jízd, například když uživatel nějakou jízdu smaže nebo pokud je vedena kniha jízd „ručně“.



3.2 Editace jízdy

Editace jízdy umožňuje změnit druh jízdy, účel, případně i další položky (podle přidělených práv uživatele).

Důležité upozornění: Pokud není vozidlo vybaveno sběrníci CAN/FMS je nutné provádět tzv. korekci tachometru, do jízdy je vložen skutečný stav tachometru na konci této jízdy a po stisku tlačítka „Korekce tachometru“ program upraví knihu jízd tak, že od poslední prováděné korekce až k současné korekci natáhne nebo zkrátí všechny jízdy tak, aby došlo ke srovnání rozdílu mezi měřením pomocí GPS a měřením ve vozidle. Tedy opraví stav tachometru v aplikaci tak, aby odpovídal stavu tachometru ve vozidle.

Skutečný stav slouží právě k zadání skutečného stavu tachometru na konci vybrané jízdy, pro provedení přepočtu tachometru pomocí volby *Korekce tachometru*. Existuje i funkce *Výměna tachometru*, která se však využívá jen zřídka, tato funkce nastavuje pouze nový stav tachometru, ale neřeší předchozí stavy.

PHM – konečný stav PHM v nádrži na konci jízd (vyplní se, jen pokud má vozidlo připojenou na jednotce CAN či FMS sběrnici, či externí nebo stávající plovák).

Výpočet konečného stavu PHM v nádrži, tato volba pomocí zadaných nákladů (informací o tankování) a průměrné spotřeby vozidla dle technického průkazu odhadne aktuální stav PHM v nádrži na konci editované jízdy.



Výpočet konečného stavu PHM z tankování

Upozornění: Předpokládá se, že řidič tankuje plnou nádrž.

Spotřeba – spotřebované palivo během jízdy. Tato položka je plněna, pokud je k GPS jednotce připojen průtokoměr.



Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_jizdy.php?idjizda=57506947&edit_id=

Zadejte informace o jízdě **Osádka**

Datum od: 02.06.2010 09:54:29

Datum do: 02.06.2010 10:11:06

Řidič: Prejdová Jana PIN:

Vozidlo: 2M50003

Odkud: CZ Olomouc, Sladkovského

Kam: CZ Olomouc, Tovární

Účel jízdy: jednání

Počátek km: 53461,02

Konec km: 53466,07

Skutečný stav:

Rozdíl: 5,05 km

Druh jízdy: služební soukromá

Konečný stav PHM: 0,00

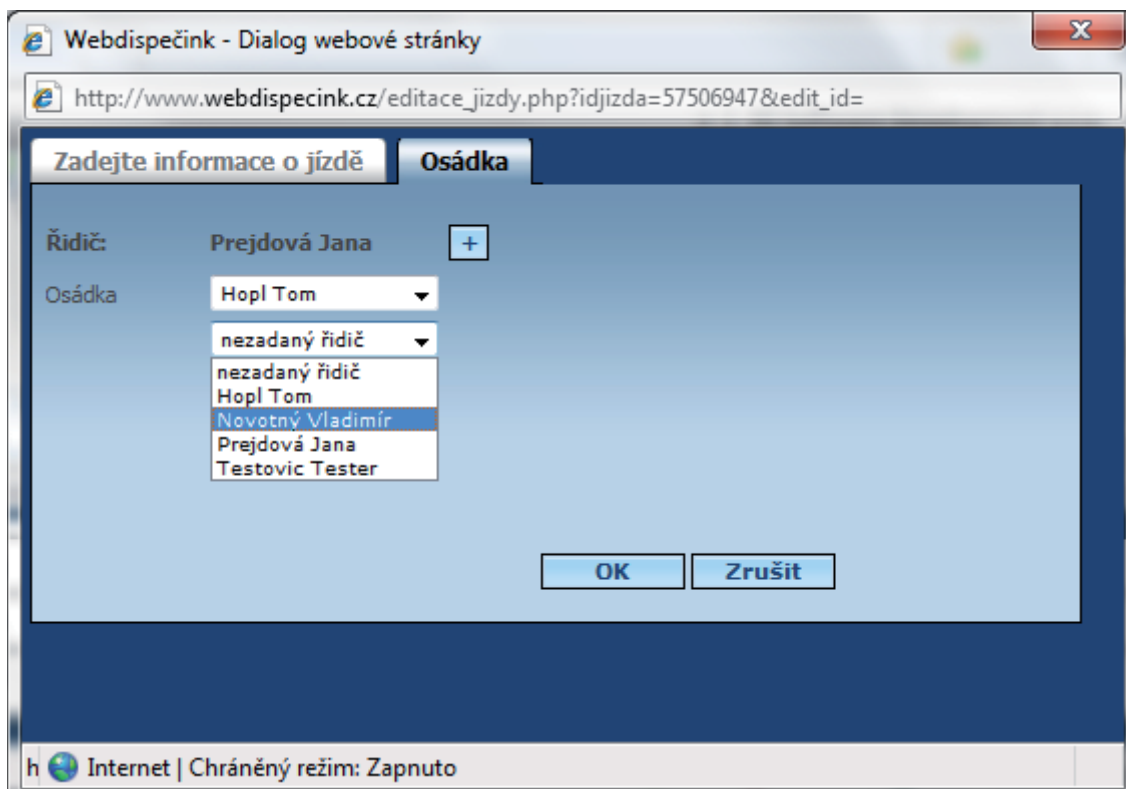
Spotřeba: 0,00

Poznámka:


Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Záložka Osádka pak slouží pro evidenci ostatních cestujících ve vozidle. Ty je možné přidávat pomocí tlačítka . Vybírá se však pouze z definovaných řidičů v aplikaci.

POZOR: Osádku je možné po



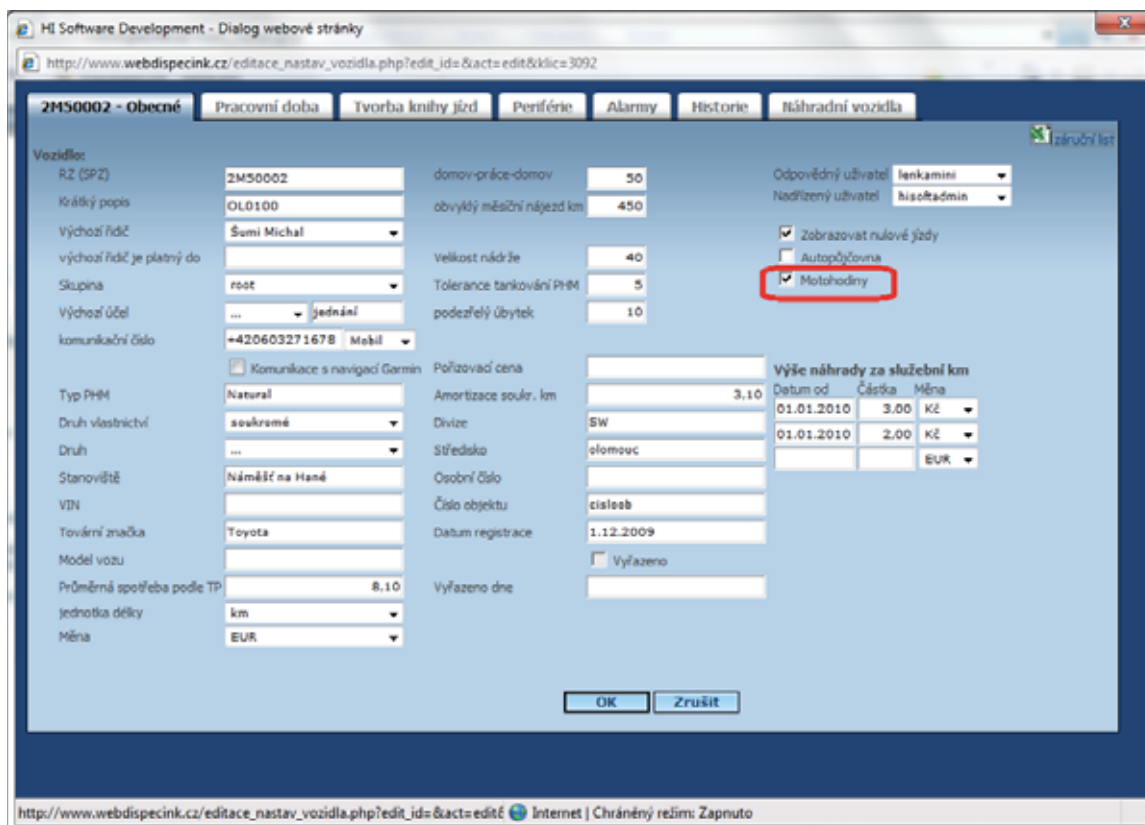
3.3 Motohodiny v knize jízd

V nastavení vzhledu knihy jízd (pod ikonkou ) uživatel zvolí zobrazení hodnot „Motohodiny počátek“, „Motohodiny konec“ a „Rozdíl mh“. Tyto hodnoty jsou uváděny, jak již název napovídá, v jednotkách hodin. V praxi tedy například 1 hodinu 55 minut a 30 sekund vyjadřuje číslo 1,93 mh. Hodnoty v databázi se ukládají s přesností na vteřiny, což naznačují tečky za čísla uvedenými v KJ.

palivo	ostatní PHM	ostatní náklady	Motohodiny počátek	Motohodiny konec	Rozdíl mh
0,00	0,00	0,00	9,03	9,69	0,65
0,00	0,00	0,00	9,45	10,54	0,85
0,00	0,00	0,00	10,54	11,40	0,87
0,00	0,00	0,00	11,40	11,45	0,05
0,00	0,00	0,00		2,42	0,00
0,00	0,00	0,00		9,03	2,42
				11,45	

Poznámka: Aby se v nastavení knihy jízd nabývaly sloupce motohodin, musí být v nastavení vozidla zaškrtnuta hodnota „Motohodiny“.

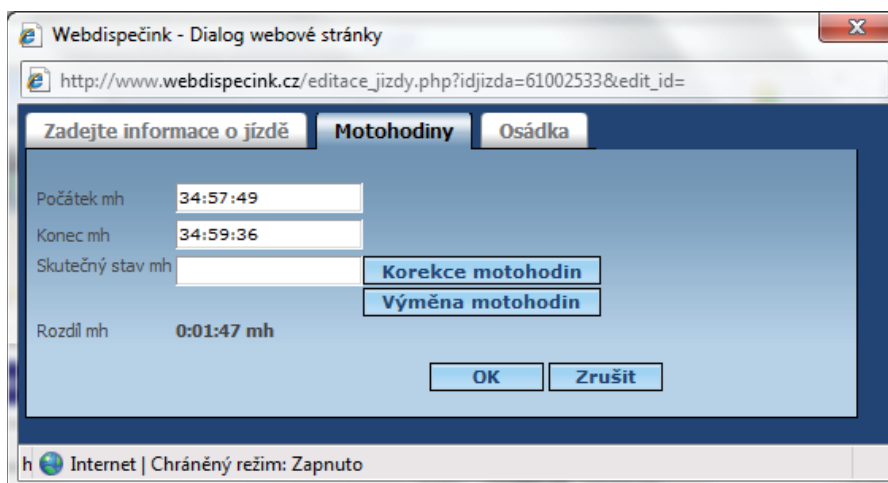




3.3.1 Korekce motohodin

Podobně jako korekci tachometru lze řešit i korekci motohodin. Uživatel zadá v editaci jízdy na záložce „Motohodiny“ skutečný stav mh na konci editované jízdy a klikne na tlačítko „Korekce motohodin“. Ty jsou pak přepočítány od poslední prováděné korekce až k současné tak, aby se stav zarovnal se zadaným skutečným stavem.

Funkce „Výměna motohodin“ slouží k nastavení nového stavu motohodin bez ovlivnění předešlého stavu.



3.4 Zavedení nového řidiče do seznamu řidičů – nový Dallas chip v knize jízdy

Pokud je řidičem použit nezaregistrovaný Dallas chip, pak se v knize jízdy místo jména řidiče objeví číslo Dallas chipu.



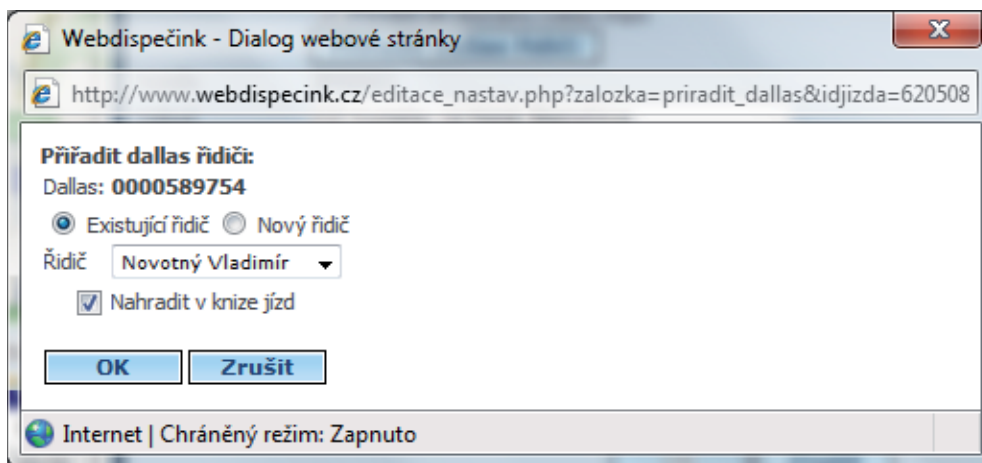
den	začátek jízdy	čas	odkud - kam	účel	km	tachometr počátek	tach. stav	doba jízdy	PHM	druh jízdy	palivo
16.07.10	07:18	17:57	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání	67,55	57603,5957671,14		01:35:22	0000589754	služební	0,00
	07:18	07:42	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Olomouc, Domovina	jednání	20,46	57603,59	57624,05	00:23:4	0000589754	služební	
	10:21	10:29	CZ Olomouc, Domovina - CZ Olomouc, Kaštanová	jednání	2,17	57624,05	57626,22	00:07:12		služební	
	10:35	10:40	CZ Olomouc, Kaštanová - CZ Olomouc, Národní	jednání	1,46	57626,22	57627,68	00:04:12		služební	

Dále se v editačním dialogu jízdy objeví nové položky „Převést do seznamu Dallas chipů“ a „Přiřadit Dallas řidiči“.

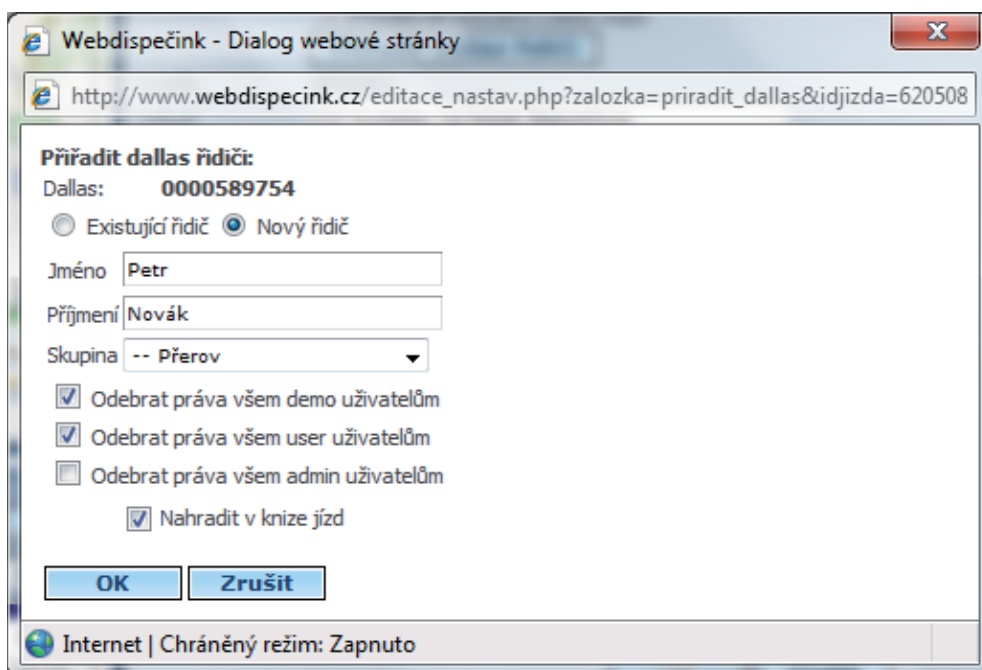
Po zatržení volby *Převést do seznamu Dallas chipů* a stisku tlačítka „Přiřadit Dallas řidiči“ se zobrazí dialog s parametry vložení.

Uživatel má možnost Dallas chip přiřadit existujícímu řidiči, nebo založit řidiče zcela nového.

Volba existujícího řidiče



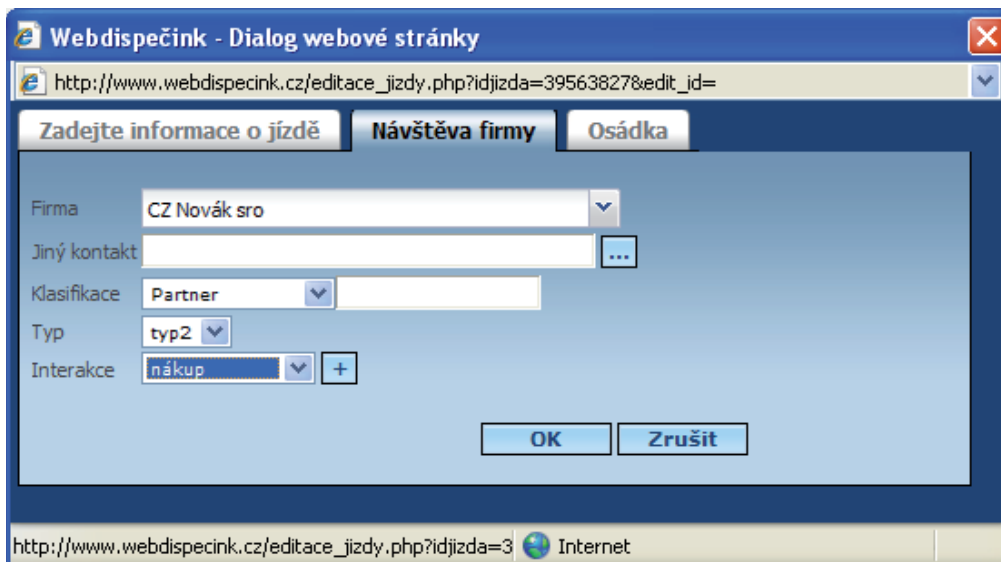
Vložení nového řidiče.



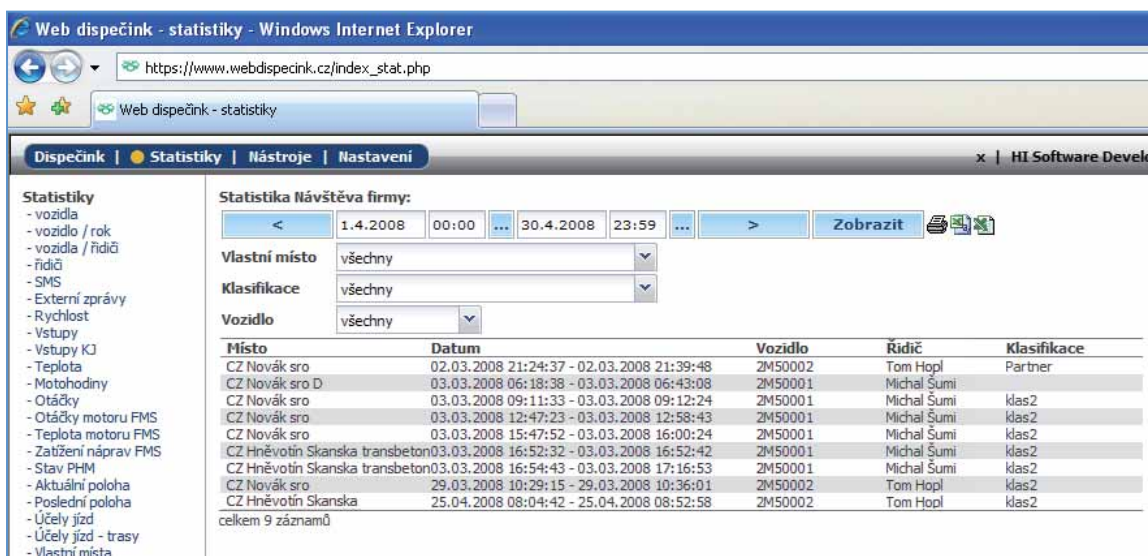
Samotné vložení řidiče, Dallas chipu a přiřazení Dallas chipu se provede po stisku tlačítka „OK“. Při zatržení volby „Nahradit v knize jízd“ dojde k nahrazení všech výskytů Dallas chipu jménem řidiče v již existujících jízdách.

3.5 Přiřazení firmy

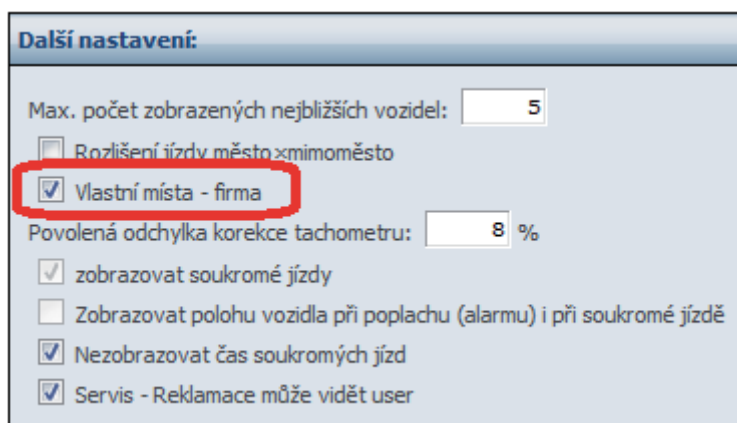
Každou jízdu lze svázat s číslníkem firem a přiřadit klasifikaci návštěvy.



Pro následnou analýzu slouží statistika Návštěva firmy. Tato sestava umožňuje uživateli snadnou tvorbu seznamu všech návštěv u konkrétní firmy ve vybraném časovém období.



Povolení evidence firm v knize jízd lze povolit v Nastavení/Firma.



Editace seznamu firm viz záložka Vlastní místa.



Název místa	Zem. sílka	Zem. délka	Rádus	Vrstva	Kód	Uživatel	Firma	Typ	Klasifikace
Anděla CZ	48,889285	17,872374	200			adminbest			
KAVAMAT	49,732080	18,158534	50			adminbest			
JP	48,569481	17,220511	300			adminbest		✓	
Novák stro	49,549382	16,577239	1000			adminbest			
OBŠ Olomouc	49,575687	17,255446	100			adminbest		✓	

3.6 Hromadná editace jízd

Uživatel si nejprve zatrhne (označí) jízdy, které chce editovat. Následně zvolí volbu Editovat jízdu.

den	začátek jízdy	čas	cestovní	kam	účel	km	tachometr	počet	km	emf	dob	čas	typ	stav	stav
01.09. Po	07:26	18:18	CZ	Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání	53,97	11364,63	11364,60	01:39:25	xxxx	xxxx	00:00:00	služební	0,00	
	07:26	07:51	CZ	Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Olomouc, Rozsevcova	jednání	19,53	11364,63	11384,16	00:25:19	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		
				soukromá jízda		2,46	11384,16	11386,62	00:06:42	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		
	14:45	14:57	CZ	Olomouc, Šlechtitelů - CZ Olomouc, Sladkovského	jednání	1,52	11386,62	11388,14	00:11:57	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		
	14:58	15:02	CZ	Olomouc, Sladkovského - CZ Olomouc, náves Svobody	jednání	1,42	11388,14	11389,56	00:03:51	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		
	15:11	15:34	CZ	Olomouc, náves Svobody - CZ Olomouc, Domovina	jednání	3,83	11389,56	11393,39	00:23:03	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		
	17:11	17:13	CZ	Olomouc, Domovina - CZ Olomouc, Kateřinská	jednání	0,43	11393,39	11393,82	00:02:40	xxxx	xxxx	00:00:00	služební		

Poté se uživateli zobrazí zkrácené dialogové okno, ve kterém jsou přístupné pouze ty položky, které mohou být společné (např. řidič, poznámka, účel jízdy, atd.). Nastavením požadovaných položek a jejich potvrzením pak hromadně tyto položky změníte v označených jízdách.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_jizdy.php?act=hromadne&jizdy=504542943-504587025-50467

Hromadná editace jízd:

01.09. 14:45:09 14:57:06 CZ Olomouc, Šlechtitelů CZ Olomouc, Sladkovského

01.09. 14:58:31 15:02:22 CZ Olomouc, Sladkovského CZ Olomouc, náves Svobody

01.09. 15:11:33 15:34:36 CZ Olomouc, náves Svobody CZ Olomouc, Domovina

Řidič: PIN:

Vozidlo: 2M50003

Účel jízdy:

Poznámka:

- jednání s klientem
- rozvoz zboží
- jednání

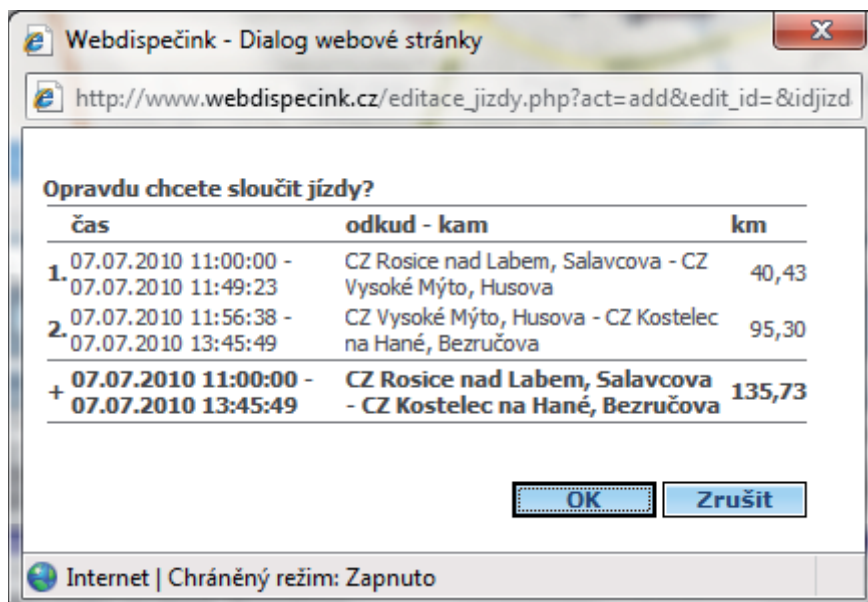
Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Poznámka: Hromadnou editaci jízd je také možné provádět v Nástrojích/Hromadná editace.

3.7 Sloužení jízd

Program umožňuje sloučit dvě i více po sobě jdoucích jízd. Uživatel může kliknout přímo na ikonku v jízdě, kterou chce sloučit s následující jízdou nebo označit navazující jízdy zaškrtnutím políček na řádcích jednotlivých jízd a pak použít ikonku „Sloučit označené jízdy“ nad knihou jízd.



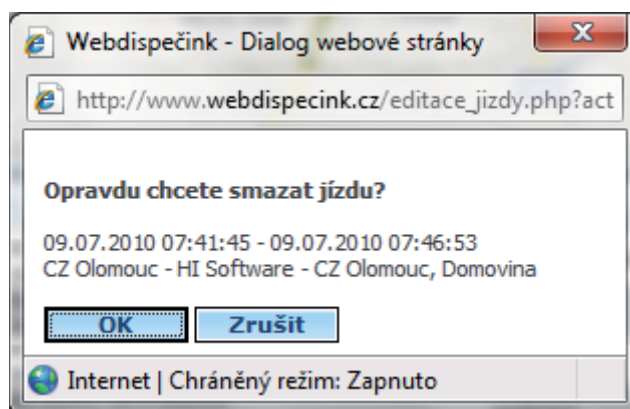


3.8 Vymazání jízdy

Po kliknutí na ikonku „Smazat jízdu“ je uživatel dotazován na potvrzení tohoto záměru. Pokud i přesto jízdu smaže, zůstane v knize jízd „mezera“, tedy KJ nebude navazovat.


Pozor: Tato operace je nevratná!!!

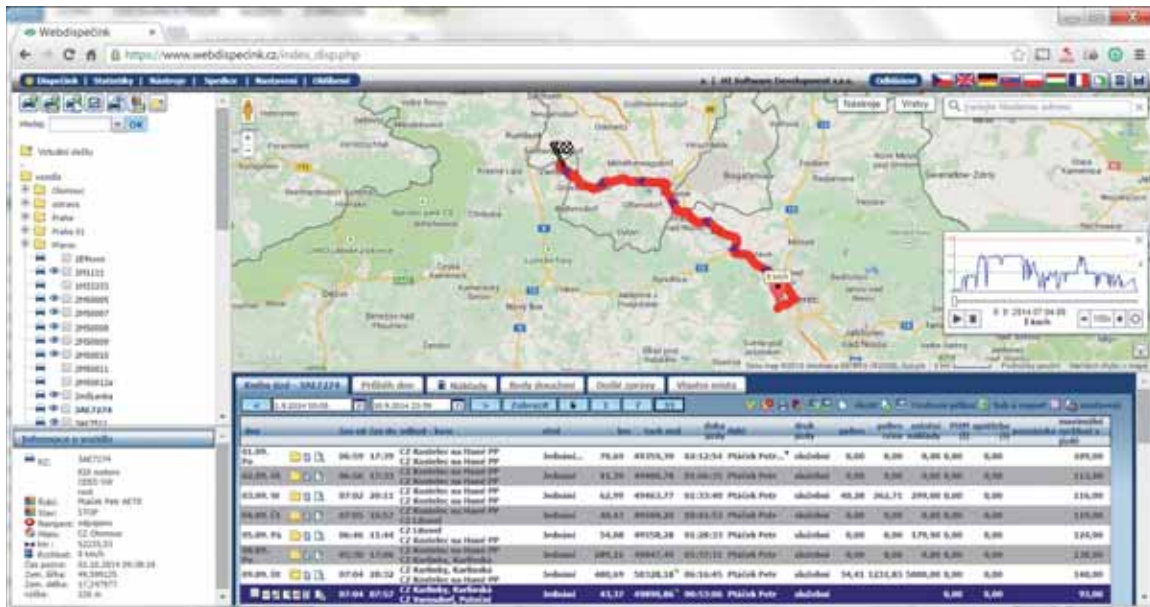
Poznámka: Mazání knihy jízd je standardně zakázáno u uživatelů s právy demo a user.



3.9 Zobrazení jízdy na mapě

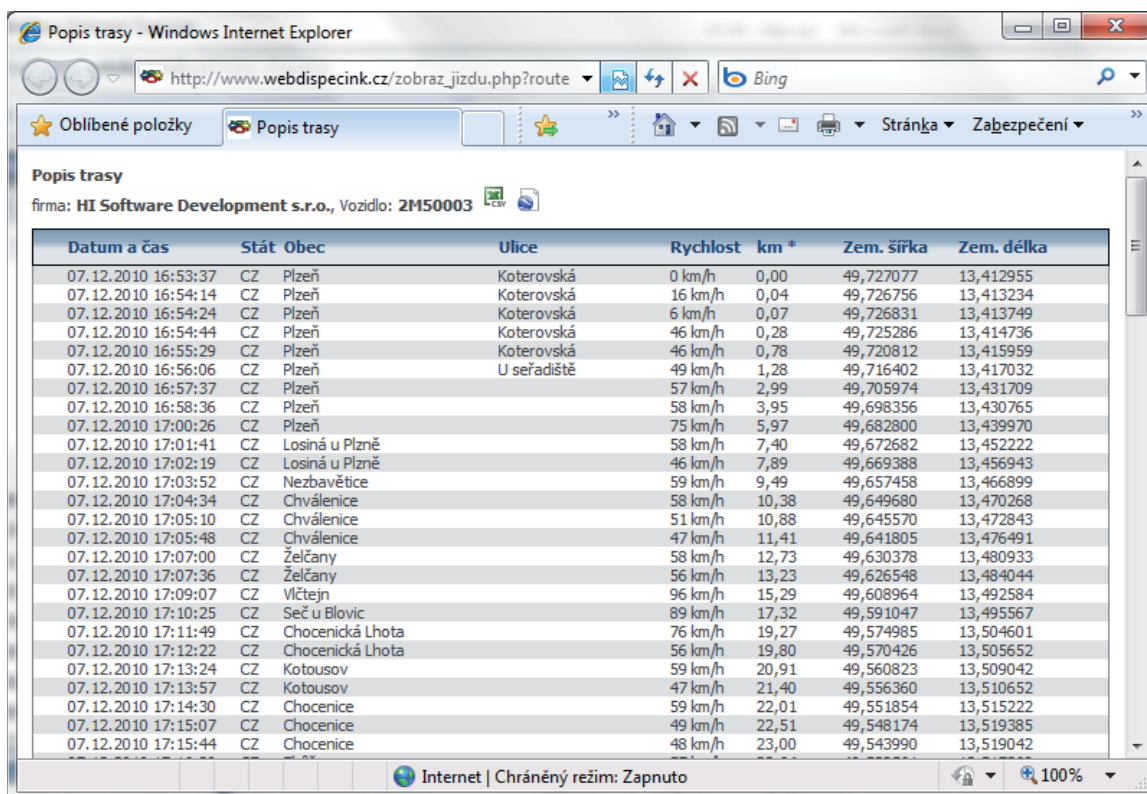
Po kliknutí na symbol  dojde k zobrazení trasy v mapě.

Upozornění: Styl zobrazení jízdy na mapě je možné definovat v nastavení vzhledu vozidla v seznamu vozidel pod ikonkou .



3.10 Zobrazení průběhu jízdy – textová podoba

Po kliknutí na symbol se zobrazí nové okno prohlížeče a v něm v pořadí tzv. „průjezdny body“ trasy. Tyto body se ukládají dle nastavení GPS jednotky, obvykle cca po 30 sekundách (v závislosti na změně směru a rychlosti vozidla). Tuto textovou podobu lze exportovat do excelového souboru s příponou CSV pomocí ikonky. Data lze také exportovat pomocí ikonky jako soubor KML (formát souborů pro přenos geografických dat), kdy tato data je pak možné zobrazit například v Google maps.



3.11 Korekce tachometru

Z důvodu odchylky mezi vzdáleností naměřenou pomocí GPS jednotky a vzdáleností naměřenou tachometrem ve vozidle je nutné provádět korekci tachometru. Doporučená perioda je jedenkrát



měsíčně. Ideální je pak odečíst stav na konci poslední jízdy v měsíci (na konci účetního období). To proto, že se všechny jízdy od poslední až k současné korekci zkrátí nebo protáhnou tak, aby došlo k „rozpuštění“ zmíněné odchylky. Tato úprava délek jízd by pak mohla působit problémy při následném dalším zpracování knihy jízd například ekonomickým úsekem.

Upozornění: Korekce se neprovádí u vozidel, kde je připojená CAN nebo FMS sběrnice. U těchto vozidel se stav tachometru načítá právě přes tuto sběrnici.

Do pole „skutečný stav“ zadejte skutečný stav tachometru na konci vybrané jízdy.

Webdispečink - Google Chrome
https://www.webdispecink.cz/editace_jizdy.php?idjizda=3153166898

Zadejte informace o jízdě | Návštěva firmy | Osádka

Datum od: 09.09.2014 07:04:14
 Datum do: 09.09.2014 07:57:20
 Řidič: Ptáček Petr
 Vozidlo: 3AE7274
 Odkud: CZ Karlínky, Karlínská
 Kam: CZ Varnsdorf, Potoční
 Účel jízdy: Jednání
 Počátek km: 49847,49
 Konec km: 49890,86
 Skutečný stav: 49905,00
 Rozdíl: 43,37 km
 Druh jízdy: služební (selected), soukromá
 Konečný stav PHM: 0,00
 Spotřeba: 0,00
 Poznámka: [empty]

Buttons: OK, Zrušit, Korekce tachometru, Výměna tachometru

Stiskněte tlačítko „Korekce tachometru“.

Program zobrazí základní vlastnosti právě prováděné korekce, poslední 2 vložené záznamy o skutečném stavu tachometru. Pokud je odchylka korekce menší než nastavená povolená odchylka korekce tachometru (viz nastavení firmy), pak je korekce umožněna stisknutím tlačítka „OK“. Pokud je odchylka větší, pak uživatel musí upravit jízdy sám nebo požádat administrátora o provedení korekce s větší odchylkou. V krajním případě lze využít funkce *Výměna tachometru*, která opraví stav tachometru od aktuální jízdy, předcházející jízdy jsou však ponechány beze změn.

Přepočítání tachometru - Google Chrome
https://www.webdispecink.cz/prepocet_tachometru.php?idjizda=3153166898

Opravdu si přejete provést korekci tachometru?
 Jako skutečný stav tachometru se použije poslední uzamčená jízda dne 29.08.2014 14:38:06

Odchylka je 2,35 %, 14,14 km

	ke dni	skutečnost databáze po přepočtu		
Počáteční stav	29.08.2014 14:38:06	49288,70	49288,70	49288,70
Konečný stav	09.09.2014 07:57:20	49905,00	49890,86	49905,00
Nový rozdíl		616,30	602,16	616,30

Zamknout knihu jízd
 Neevidovat soukromé jízdy

Buttons: OK, Zrušit



Stav tachometru je upraven i po posledním zadaném stavu tachometru, nedochází však ke korekci ujeté vzdálenosti, pouze k posunutí konečných stavů.



Pozor: Korekce tachometru je NEVRATNÁ událost!!!

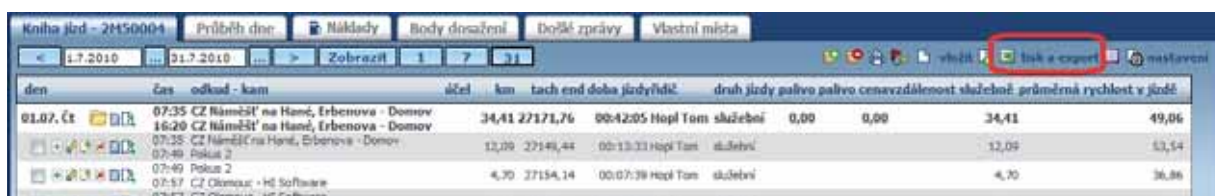
3.12 Korekce motohodin

Obdobně lze také provádět korekci motohodin a tím sladit počítadlo motohodin ve vozidle respektive pracovním stroji.



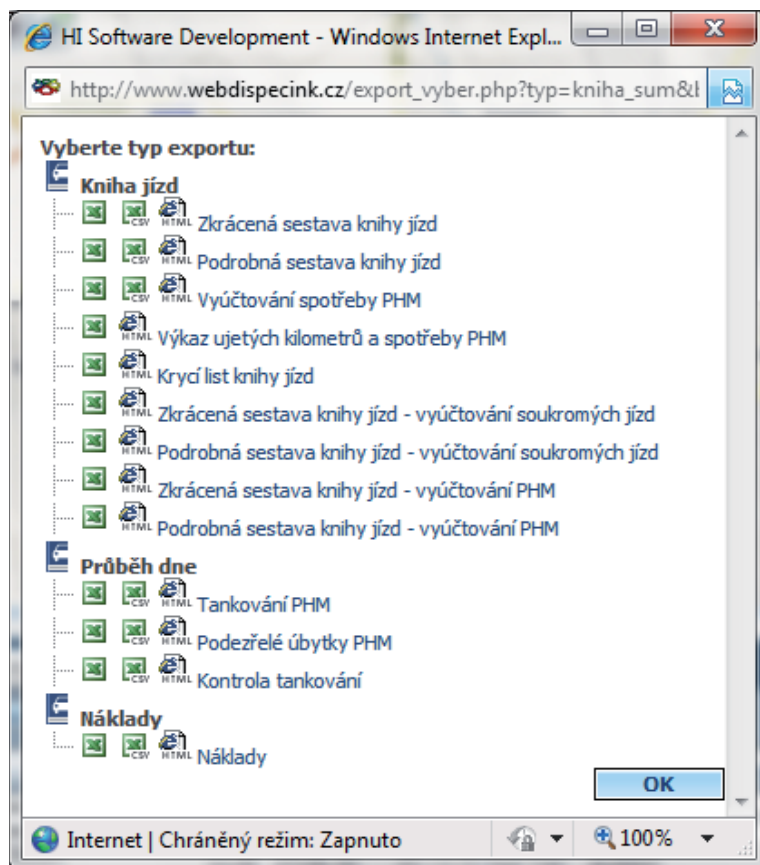
3.13 Tisk a export knihy jízd

Standardně je možné tisknout knihu jízd pomocí ikony  „Vytisknout“. Uživateli je pak nabídnuta podrobná kniha jízd v HTML formátu. Pro vyvolání nabídky tisků a exportů je nutné zvolit symbol  „tisk a export“.

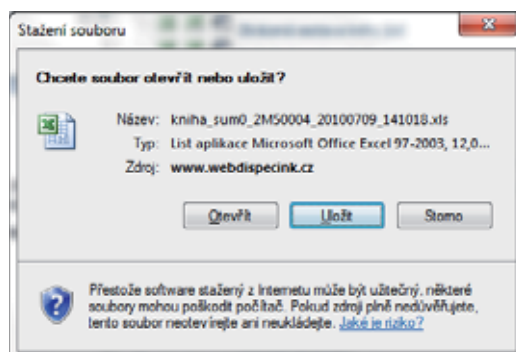


Uživatel si pak může zvolit různé typy exportů. Také si může vybrat z formátů HTML, CSV nebo XLS (Excel). To provede kliknutím na ikonku daného formátu před názvem exportu.





Poté je nabídnut uživateli soubor ke stažení, s kterým již uživatel může dále pracovat na svém počítači (archivovat, editovat, tisknout, posílat e-mailem, ...).



den	čas	odkud - kam	účel	km	tech end	doba jízdy	řidič	druh jízdy	palivo	palivo ce
01.07. Čt	07:30	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		34,41	27171,76	00:42:05	Hopl Tom	služební	0,00	0
02.07. Pá	07:33	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		58,64	27230,40	01:22:00	Hopl Tom	služební	0,00	0
03.07. So	10:13	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		30,26	27260,66	00:37:14	Hopl Tom	služební	0,00	0
04.07. Ne	19:33	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		33,48	27294,14	00:40:24	Hopl Tom	služební	0,00	0
05.07. Po	19:37	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		110,63	27404,77	01:34:40	Hopl Tom	služební	0,00	0
06.07. Út	19:02	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		0,00	27404,77	00:00:24	Hopl Tom	služební	0,00	0
07.07. St	05:19	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		683,19	27987,96	10:05:00	Hopl Tom	služební	0,00	0
08.07. Čt	07:20	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov		50,22	28048,18	01:20:21	Hopl Tom	služební	0,00	0
Shůžební:	58			910,83		16:22:08				
Soukromé:	0			0,00		00:00:00				
CELKEM:	58			910,83		16:22:08			0,00	0

3.14 Nastavení vzhledu knihy jízdy

To lze provést po kliknutí na symbol . Uživatel může zvolit styl knihy jízdy, výchozí období, sloupce, jejich pořadí (pomocí šípek), případně nějaký sloupec přejmenovat. Vše je třeba uložit tlačítkem „OK“ na konci nastavování.

Nastavení vzhledu knihy jízdy:

Jízdy zobrazena ve dvou řádcích

Vyznačovat v knize jízdy změny dat

V knize jízdy zobrazovat období: měsíc

Styl: klasický Obnovit výchozí nastavení



Viditelnost a pořadí sloupců

Číslo	Čekánka	Název sloupce	Přejmenovat na:
1.	<input checked="" type="checkbox"/>	den 15.03. Čt	
2.	<input checked="" type="checkbox"/>	čas	
3.	<input type="checkbox"/>	čas od	
4.	<input checked="" type="checkbox"/>	odkud - kam	
5.	<input checked="" type="checkbox"/>	účel	
6.	<input checked="" type="checkbox"/>	km	
7.	<input checked="" type="checkbox"/>	tachometr konec	tach end
8.	<input checked="" type="checkbox"/>	doba jízdy	
9.	<input type="checkbox"/>	doba stání	
10.	<input checked="" type="checkbox"/>	řidič	
11.	<input checked="" type="checkbox"/>	druh jízdy	

3.15 Průběh dne

Jedná se o grafické znázornění využití vozidla ve zvolený den. V grafu jsou prezentovány hodnoty rychlosti vozidla (červená barva), nastartování vozidla = napětí za klíčkem (žlutá barva) a pokud se ve vozidle vyčítají tak i hodnoty stavu paliva v nádrži (zelená barva). Po najetí myši na místo v grafu dojde k zobrazení všech hodnot v daný časový okamžik v pravé horní části grafu.



Tento průběh dne je také možné exportovat do excelového souboru formátu CSV  nebo tisknout .



Funkce umožňuje i přiblížení určitého časového intervalu v dolní části grafu (nebo použitím volby Zoom v levém horním rohu). Například takto lze zobrazit jen jednu jízdu – viz následující obrázek:



3.16 Náklady

Agenda náklady slouží pro evidenci veškerých nákladů spojených s provozem vozidla.



Datum	Číslo	Zdroj	Typ	Text	km/mh	Množství	Cena MJ	Cena	% DPH	DPH	Celkem	Místo	Vozid
04.11.2009 15:09:00	7002329000040220033	karta	PHM	Natural 95	0,00	37,03	28,90 Kč	900,92 Kč	19%	169,00 Kč	1070,00 Kč	Olomouc-Velkomoravská II 81	
11.11.2009 13:31:00	7002329000040220033	karta	PHM	Natural 95	0,00	27,59	28,90 Kč	669,04 Kč	19%	125,56 Kč	794,60 Kč	Olomouc-Velkomoravská 8016	
16.11.2009 12:58:00	7002329000040220033	karta	PHM	Natural 95	0,00	28,25	28,90 Kč	677,90 Kč	19%	127,20 Kč	805,10 Kč	Olomouc-Velkomoravská 8002	
25.11.2009 10:39:00	7002329000040220033	karta	PHM	Natural 95	0,00	1,00	130,42 Kč	130,42 Kč	19%	28,58 Kč	179,00 Kč	Olomouc-Velkomoravská 8002	
25.11.2009 10:39:00	7002329000040220033	karta	PHM	Natural 95	0,00	31,66	28,90 Kč	770,41 Kč	19%	144,59 Kč	915,00 Kč	Olomouc-Velkomoravská 8002	
PHM						124,53		3018,27 Kč		566,43 Kč	3584,70 Kč		
Ostatní náklady						1,00		150,42 Kč		28,58 Kč	179,00 Kč		
Celkem						125,53		3168,69 Kč		595,01 Kč	3763,70 Kč		

Záznam s předkontakcí PHM (typ nákladů) jsou brány jako tankování a množství je bráno v litrech. Tyto záznamy se promítají i do knihy jízd. Záznamy je možné zadávat opsáním paragonu nebo nahráním záznamů z platebních karet. Záznamy je možné tisknout nebo exportovat do XLS nebo CSV.

Ruční zadání nákladu opsáním paragonu vypadá následovně. Uživatel nemusí vyplnit veškeré položky, ale doporučuje se minimálně datum, typ, text, množství, cena. V případě, že bylo na jednom paragonu více nákladů je třeba je zadat každý zvlášť.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_naklady.php?act=editf

Náklady:

Vozidlo: 2M50003

Datum: 25.11.2009 10:39:00

Datum zd. plnění: 25.11.2009

Číslo:

Evidenční číslo:

Zdroj: ručně

uhrazeno řidičem

Typ: PHM

Text: Natural 95

Místo: Olomouc - Velkomoravská

Stav: 0 km

motohodiny

Množ.	cena MJ	s DPH	bez DPH	% DPH	DPH	Celkem	Měna
31.66	28.9	<input type="checkbox"/>	770.41	19	144.59	915	Kč

Poznámka:

Internet | Chráněný režim: Zapnuto

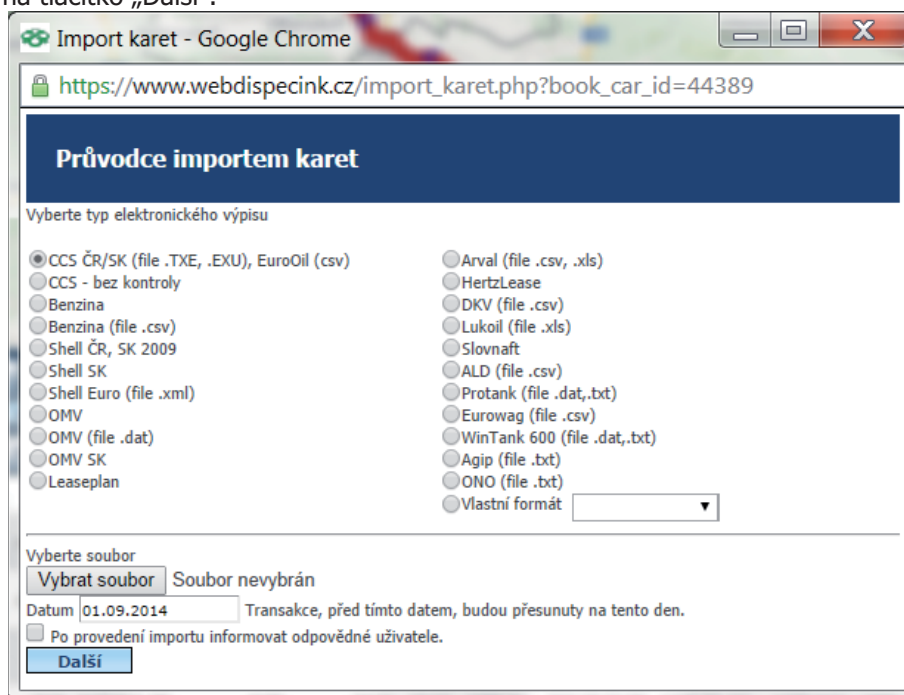
3.17 Import elektronických výpisů karet

Po kliknutí na ikonku „Import tankovacích karet“ se otevře okno, kde je možné vložit soubor o tankování Vašich vozidel.



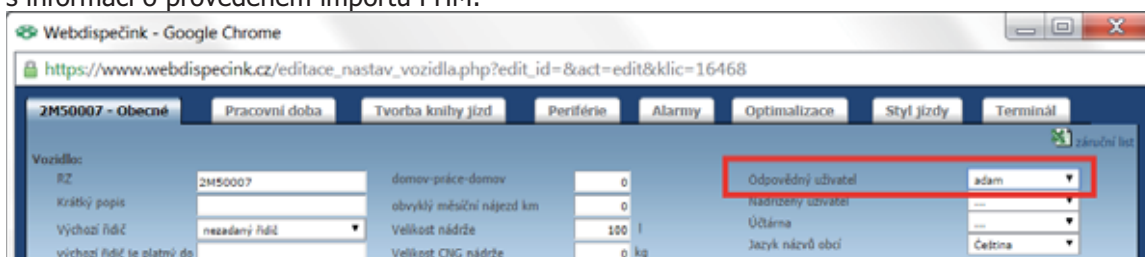




V tomto okně je třeba zvolit správný typ tankovacích karet (o jaký soubor se jedná) a najít přes tlačítko „Procházet“ soubor uložený na vlastním počítači (soubor je potřeba před importem stáhnout z internetových stránek společnosti, která Vám karty dodala). V importu se pokračuje kliknutím na tlačítko „Další“.



Poznámka: Pokud importujete starší data než jeden měsíc, pak je nutné změnit položku „Datum“ tak, aby se data správně řadila do minulosti.

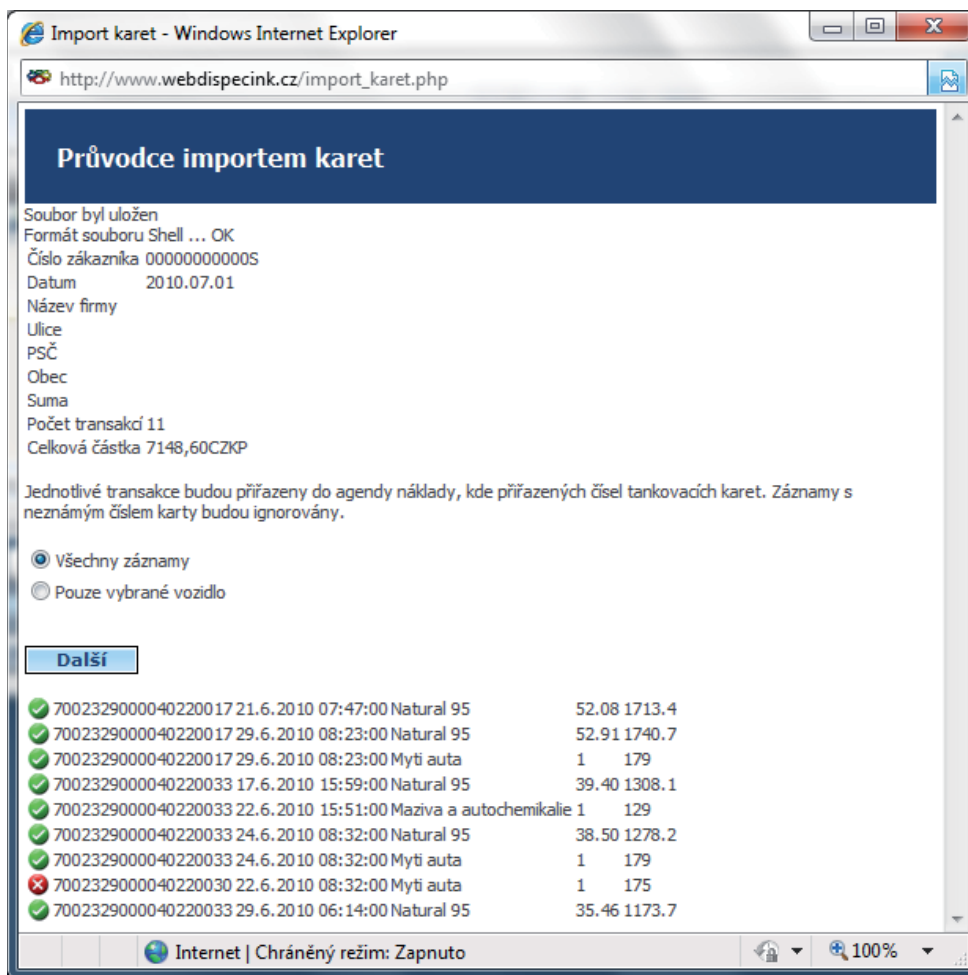
Uživatelé, kteří mají vyplněnou položku v nastavení vozidel „Odpovědný uživatel“ pak mohou obdržet po zatržení volby „Po provedení importu informovat odpovědné uživatele“ e-mail s informací o provedeném importu PHM.



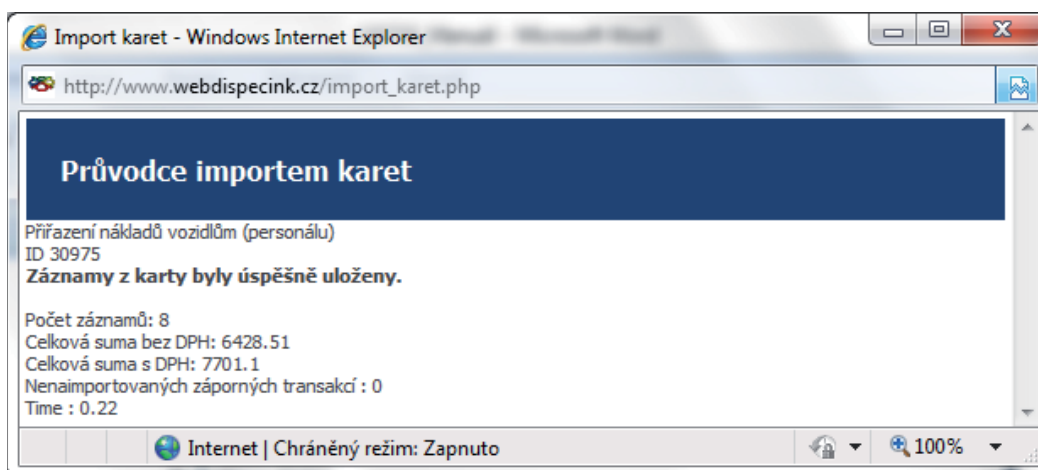
Před samotným importem je možné se ještě rozhodnout, zda se budou exportovat všechny záznamy ke všem vozidlům nebo jen k aktuálně vybranému. Uživatel je také informován o tom, která tankování se podařilo spárovat s vozidly  a která ne  (uvedená vozidla nebo tankovací karty většinou nejsou uvedena v aplikaci).

Upozornění: Nespárovaná tankování nebudou v aplikaci zaznamenána.





Po kliknutí na tlačítko „Další“ je pak uživatel informován o průběhu importu. Toto okno již může uživatel zavřít. Import dat se projeví až po kliknutí na tlačítko „Zobrazit“ ve správném měsíci (měsíc kdy došlo k nahráním tankováním).



3.18 Průběh dne

Průběh dne slouží k zobrazení informací o vozidle na časové ose 24 hodin.



3.19 Body dosažení

Mobilní jednotka umožňuje definovat až 100 bodů a typ události, které se mají uskutečnit po jejich dosažení nebo opuštění. Typem události je rozslání emailových zpráv nebo SMS zpráv.

Typ	Název místa	Zem. šířka	Zem. délka	Rádus hystereze	Mob. čísla	Emaily
1. / 1	při dosažení a opuštění	CZ Náměstí na Hané	49,597600	17,076166	500	150 +420603678678
2. / 1	při dosažení	CZ Olomouc	49,588236	17,253857	1500	150 +420603678678
3. / 1	...					
4. / 1	...					
5. / 1	...					
6. / 1	...					
7. / 1	...					
8. / 1	...					
9. / 1	...					
10. / 1	...					

Záznam je definován typem dosažení, názvem místa, zeměpisnou polohou, poloměrem a hystezí (rozlišení okraje definované kružnice). Uživatel má možnost zadat seznam telefonních čísel pro rozslání SMS zpráv a seznam emailových adres.

Upozornění: Více telefonních čísel nebo e-mailů je možné oddělit středníkem. Aby se záznam přenesl do nastavení mobilní jednotky, musí uživatel po uložení definice bodu ještě kliknout na tlačítko **Konfigurace** nad seznamem bodu dosažení. Tím se body pomocí SMS zprávy přenesou do mobilní jednotky ve vozidle. Tato SMS zpráva i SMS zprávy o dosažení bodu dosažení jsou obvykle zpoplatněny nad rámec dohodnutého tarifu.



Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_body.php?act=edit&book_car_it

Editace bodu dosažení:

Pozice / stránka 2 / 1

Typ

Název místa

Zem. šířka

Zem. délka

Rádus doporučeno 150 - 38000 m

Hystereze doporučeno 150 m

Mob. čísla

Email


Předmět emailu

Text emailu

Text SMS

Internet | Chráněný režim: Zapnuto

3.20 Došlé zprávy


V záložce *Došlé zprávy* jsou uchovány veškeré události o došlých zprávách z mobilní jednotky. Kliknutím na symbol  *zobrazit na mapě* dojde k zobrazení skutečné polohy vozidla při vygenerování události.

Typ	Datum	Vozidlo	Místo	Popis
HW opuštění	01.07.2010 07:37:04	ZM50004	CZ Náměstí na Hané	Vozidlo ZM50004 opustilo místo: CZ Náměstí na Hané v 01.07.2010 07:37:04
SW opuštění	01.07.2010 07:37:14	ZM50004	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	Vozidlo ZM50004 opustilo místo: CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov v 01.07.2010 07:37:14
HW dosažení	01.07.2010 07:53:10	ZM50004	CZ Olomouc	Vozidlo ZM50004 dosáhlo místa: CZ Olomouc v 01.07.2010 07:53:10
HW dosažení	01.07.2010 15:19:41	ZM50004	CZ Náměstí na Hané	Vozidlo ZM50004 dosáhlo místa: CZ Náměstí na Hané v 01.07.2010 15:19:41
SW dosažení	01.07.2010 16:20:01	ZM50004	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	Vozidlo ZM50004 dosáhlo místa: CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov v 01.07.2010 16:20:01
SW opuštění	01.07.2010 16:20:06	ZM50004	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	Vozidlo ZM50004 opustilo místo: CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov v 01.07.2010 16:20:06
SW dosažení	01.07.2010 16:20:11	ZM50004	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	Vozidlo ZM50004 dosáhlo místa: CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov v 01.07.2010 16:20:11



3.21 Vlastní místa

Vlastní místa jsou pomocný seznam pojmenovaných bodů na mapě. Každé vlastní místo je reprezentováno názvem, zeměpisnými souřadnicemi a rádiusem v metrech. Je možné také definovat další položky jako vrstva, druh (pokud má uživatel povoleny v nastavení firmy položky Vlastní místa – firma, čerpací stanice, vlastní firma), ...

Vložení záznamu lze provést na záložce Vlastní místa pod ikonkou  „Nové místo“, kde je nevýhodou, že uživatel musí znát zeměpisné souřadnice místa.



Název místa	Zem. šířka	Zem. délka	Rádus Yrstva	Kód	Uživatel	Firma	Typ	Klasifikace
CZ Olomouc	49,583562	17,249050	187		x			
CZ Olomouc	49,592054	17,215923	57	x	x			
CZ Olomouc - HI Software	49,589790	17,233684	400 2	1001	x			
CZ Olomouc - Shell	49,582991	17,265819	93		x			
CZ Olomouc - Test	49,590753	17,275507	187		x			
CZ Olomouc Kafeška	49,592054	17,219823	57	test	y			
OSI Olomouc	49,575587	17,235496	109		x			

Proto existují i další možnosti zadání vlastního místa a to v editaci jízdy (střed vlastního místa je cíl jízdy):

Zadejte informace o jízdě

Datum od: 02.03.2011 08:11:11
 Datum do: 02.03.2011 08:30:42
 Řidič: Hopt Tom PDI
 Vozidlo: 2M50004
 Odkud: CZ Náměstí na Haně, Erbenova - Domov
 Kam: CZ Olomouc, U Stadiónu
 Účel jízdy: #1234 **Přidat do vlastních míst**
 Počátek km: 50408,35
 Konec km: 50426,00
 Skutečný stav: **Korekce tachometru**
Výměna tachometru
 Rozdíl: 15,82 km
 z toho město: 0,00
 Místní komunikace: 1,173
 Silnice 1. třídy: 0,000
 Silnice 2. třídy: 14,044

A také zadáním adresy v mapě nebo výběrem v mapě:

Mapa

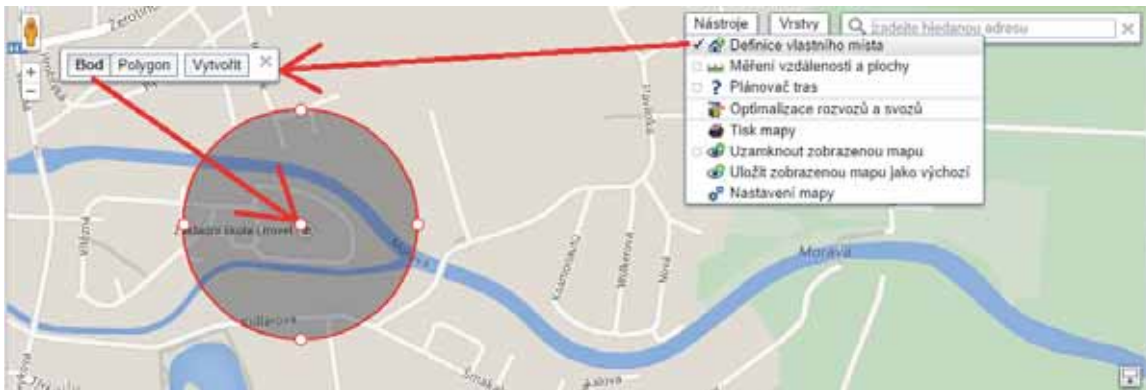
Brno, Ostrovačická

VYHLEDÁNÍ ADRESY



KLIK PRAVÝM TLAČÍTKEM MYŠI

Brno, Ostrovačická
 49°12'25.743"N, 16°27'7.2"E
 Najdi nejbližší vozidlo
 Definice bodu dosažení
Definice vlastního místa
 Odeslat do navigace





Vlastní místa lze zadávat i hromadně, k tomu slouží „Import vlastních míst“. Zde je dobré postupovat podle následovně:

- **vyexportujte** současná vlastní místa do CSV formátu  a tento soubor uložte u sebe v počítači.
- v tomto souboru **změňte seznam** vlastních míst. Pokud chcete přidat nová, přidejte je nakonec za stávající a nevyplňujte první položku - ID. Tu doplní systém. Pokud chcete, aby bylo vlastní místo označeno příznakem Firma, dejte do položky Firma číslo 1. Jinak položku nevyplňujte. Chcete-li editovat stávající místa, můžete jednoduše vyměnit stávající data za nová, ale neměňte první sloupec (ID) - slouží pro naši identifikaci vlastního místa. Chcete-li stávající místo smazat, pak smažte celý řádek včetně identifikačního čísla ID. Změněný soubor opět uložte. Je nutné zachovat formát souboru CSV (CSV oddělený středníkem).
- změněný soubor **naimportujte zpět** do portálu. Klikněte na Importovat vlastní místa  vyberte soubor a dejte Importovat. Import se automaticky provede.

Název místa	Ulice	Obec	Stát	Rádus	Vrstva	Kód	Druh	Popis
Prostějov							...	
<input type="checkbox"/>  CZ Ošňany u Prostějova			CZ	156			Půdní celek	
<input type="checkbox"/>  CZ Ošňany u Prostějova_1		Ošňany u Prostějova	CZ	30				
<input type="checkbox"/>  CZ Prostějov				2501				
<input type="checkbox"/>  CZ Prostějov - Iteško	Kostelecká	Prostějov	CZ	250			Čerpací stanice	
<input type="checkbox"/>  CZ Sjezd z dálnice - Ošňany u Prostějova				86				

Vlastní místa jsou brána jako pojmenování nějaké lokality a tento název je pak doplňován do knihy jízd a statistik jako místo, kde došlo k ukončení či započetí jízdy.

POZOR: změnou názvu vlastního místa přichází klient o historii statistiky „Vlastní místa“.

Položka „Vrstva“ slouží pro filtraci záznamů s vazbou na přihlášeného uživatele. Uživateli je tak možné nastavit zobrazení jen určité vrstvy (výběru vlastních míst). Toto nastavení je možné provádět v Nastavení/Uživatelé nebo v Osobním nastavení uživatele.

3.21.1 Vlastní místa – firma

Vlastní místa označená jako „Firma“ jsou automaticky doplňovány do knihy jízd na záložce Návštěva firmy, název však nevstupuje do samotné knihy jízd. Aby bylo možné tato vlastní místa zadávat je nutné v nastavení firmy zvolit „Vlastní místa – firma“.



Další nastavení:


Max. počet zobrazených nejbližších vozidel:

Rozlišení úzdvy město x mimoměsto

Vlastní místa - firma

Editace vlastního místa

Název místa	<input type="text" value="CZ Olomouc - HI Software"/>	Zem. šířka	<input type="text" value="49,589790"/>
Kód	<input type="text" value="1001"/>	Zem. délka	<input type="text" value="17,253684"/>
Ulice	<input type="text" value="Mlýnská"/>	Rádus	<input type="text" value="400"/>
Obec	<input type="text" value="Olomouc"/>	Vrstva	<input type="text" value="2"/>
PSČ	<input type="text" value="77500"/>	Druh	<input type="text" value="Firma"/>
Stát	<input type="text" value="CZ"/>	Typ	<input type="text" value="typ2"/>
Popis	<input type="text"/>	Klasifikace	<input type="text" value="Současný klient"/>
IČ	<input type="text" value="12345678"/>	Zdržení	<input type="text"/>
Kontaktní osoba	<input type="text" value="kont osoba"/>	čas od	<input type="text"/>
Kontaktní mobil	<input type="text" value="mobil"/>	čas do	<input type="text"/>
Poznámka	<input type="text"/>		



Zadejte informace o jízdě **Návštěva firmy** **Motohodiny** **Osádka**

Datum od:

Datum do:

Řidič: PIN:

Vozidlo:

Odkud:

Kam:

Zadejte informace o jízdě **Návštěva firmy** **Motohodiny** **Osádka**

Firma:

Jiný kontakt:

Klasifikace:


Typ:

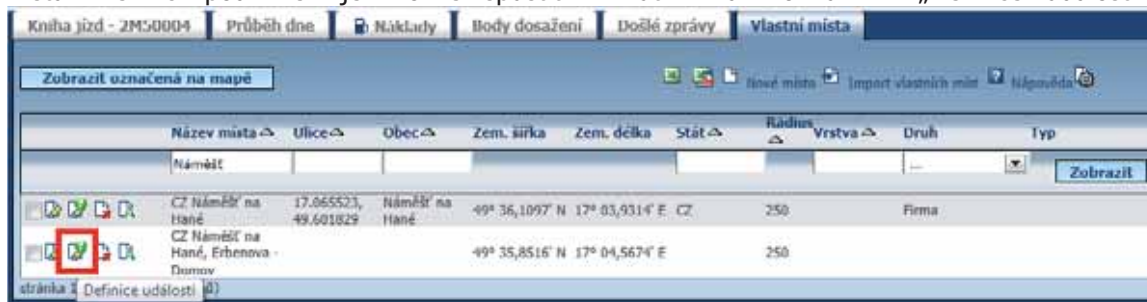
Interakce:

3.21.2 Definice události u vlastních míst

U založeného vlastního místa je možné definovat akci k nějaké události. Tedy odeslání emailu nebo SMS při opuštění vlastního místa, dosažení vlastního místa nebo při nedosažení vlastního

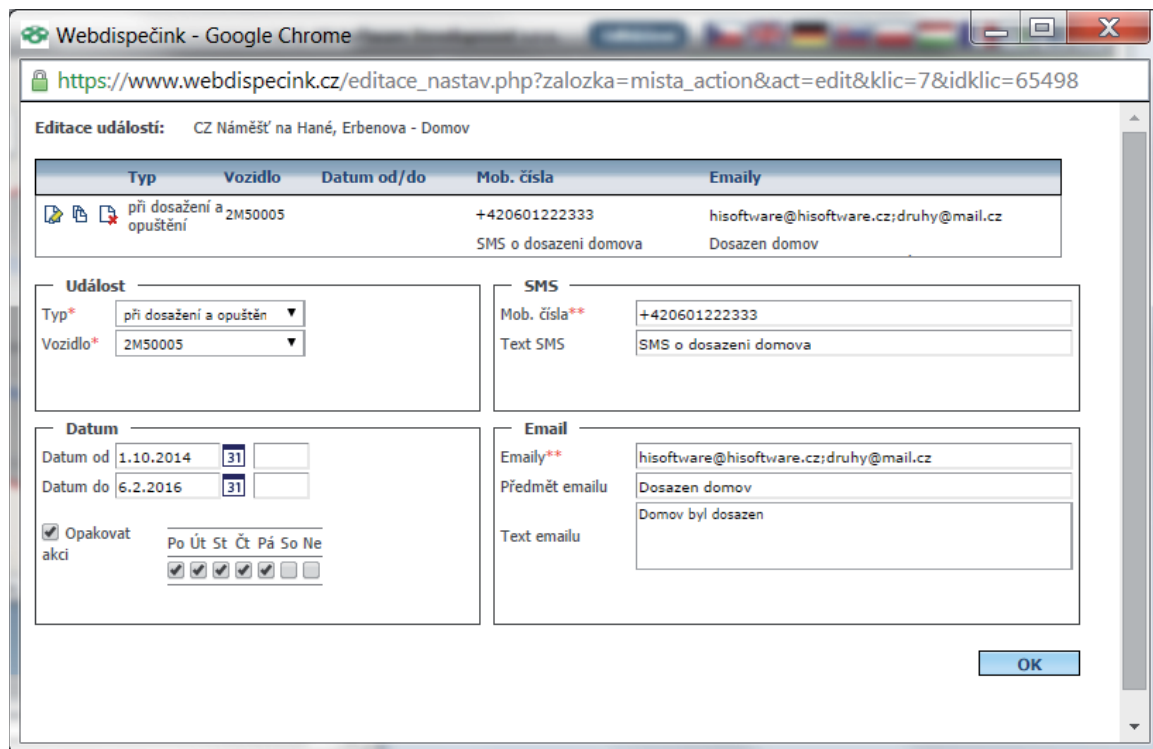


místa. Definici podmínek je možné spustit kliknutím na ikonku  „Definice události“.

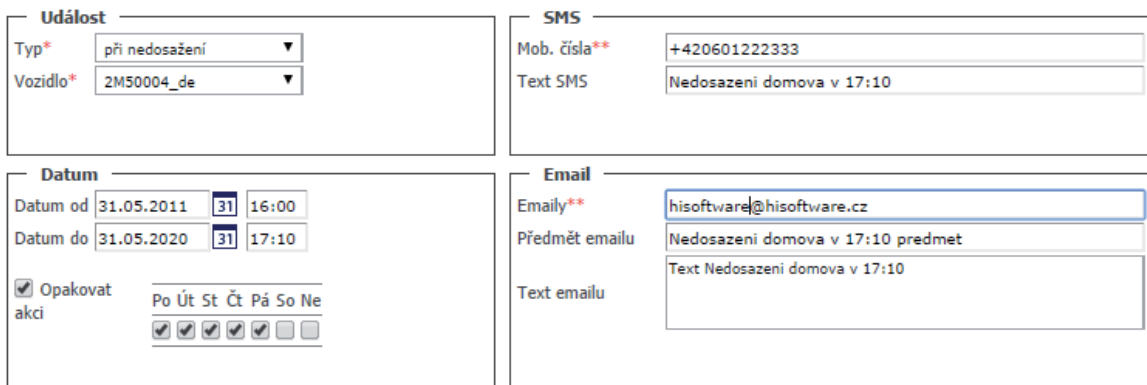


Poté se zobrazí nové okno aplikace, kde je možné zvolit parametry události.




POZOR!!!: SMS zprávy odeslané na základě vyplněného mobilního čísla se hradí nad rámec měsíčního tarifu. Emaily zasílané na základě vyplněné emailové adresy nejsou nijak zpoplatněny.



K jednomu vlastnímu místu je možné založit i více událostí. Je také možné nastavit opakující se události, kdy se testuje nedosažení vlastního místa do 17:10 každý pracovní den až do 31. 5. 2020. Pokud vozidlo nepřijede do vlastního místa do této doby je zaslána placená SMS a neplacený email s nastavenými texty.







4 Statistiky

Na této záložce jsou uživatelům obvykle zobrazovány informace nějakým způsobem sumarizované nebo filtrované z určitého úhlu pohledu. Uživatel tak nemusí procházet podrobně data knihy jízd, ale může si zobrazit jen to, co jej zajímá. Obvykle lze pak taková data tisknout nebo exportovat do formátu CSV nebo XLS (případně jiných) pomocí ikonek ,  nebo .

Statistiky jsou rozděleny do složek podle jejich zaměření. Tyto složky se zobrazují pouze tehdy, pokud jsou v nich statistiky aktivované (zobrazované). Pokud chcete vidět všechny dostupné složky (statistiky), pak musíte kliknout na nápis „Zobrazit vše“ – viz obrázek bod 1. Ve statistikách je také možné fulltextově vyhledávat a to nejen v názvu a popisu funkce, ale také v nápovědě statistiky – viz bod 2. Sekce „Poslední použité“ zobrazuje naposledy užívané statistiky – bod 3.



Uživatel má k dispozici nástroj pro aktivaci zobrazování statistiky. Jedná se o červenou ikonku  - viz následující obrázek bod 1. Zelené plus  zobrazování deaktivuje – viz bod 2. Šedá ikonka hvězdičky  přidává funkci do záložky Oblíbené – viz 3. Na záložce Oblíbené si tak může uživatel nechat zobrazovat často používané funkce napříč Statistikami, Nástroji i Nastavením. Deaktivaci lze provést kliknutím na žlutou hvězdičku  viz bod 4.



4.1 Statistika Vyhledat

Slouží k rychlému vyhledání požadované informace. Například maximální rychlosti nebo výskytu vozidla v nějaké lokalitě.

Dispečink | Statistiky | Nástroje | Nastavení

Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidiči
- Řidiči / vozidla
- Řidiči
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky

Vyhledat: 3M22426 praha Hledej

Např. 1A11111, 1A11111 Praha, 1A11111 maxspeed

RZ: 3M22426
Kia
cee `d

Řidič: Vinkler Petr
Místo: **CZ Olomouc**
Ulice: **Domovina**
km : 9106
Rychlost: 0 km/h
Čas pozice: 26.07.2010 12:35:06

Poslední návštěva **CZ Praha, Mezi vodami** vozidlem 3M22426 (Vinkler Petr) proběhla **29.06.2010 14:22:49**
Poslední odjezd **CZ Praha, Mezi vodami** vozidlem 3M22426 (Vinkler Petr) proběhla **29.06.2010 20:55:49**

4.2 Statistika Exporty

Slouží k nastavení exportů, které uživatele zajímají v pravidelných intervalech. Uživatel si tak provede jednorázové nastavení exportu a uloží si jeho parametry. V dalších obdobích už uživatel pouze klikne na odkaz Exportovat a potřebný dokument se mu okamžitě nabídne ke stažení.

Dispečink | Statistiky | Nástroje | Nastavení superadmin | HI Software Development s.r.o.

Statistiky

- Vyhledat
- Exporty **Novinka**
- vozidla
- vozidlo / rok
- vozidla / řidiči
- řidiči / vozidla
- řidiči
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy **Beta**
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení oprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS
- Posypové nastavení
- Stav PHM
- Řidiči / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- Vlastní místa
- Návštěvnost
- Návštěva firmy
- Průjezd vlastním místem
- Jízdy řidiče
- Kontrola soukromých jízd

Exporty: 1.1.2010 00:00 ... 31.1.2010 23:59 Zobrazit

Moje sestavy

Hromadné exporty knihy jízd Nový záznam

Název	Skupina	typ	sestava	
Sestava přehled tříd silnic	všechny skupiny	XLS	Zkrácená sestava knihy jízd - jeden soubor	Exportovat
Podrobná sestava XLS	root (bez podskupin)	XLS	Podrobná sestava knihy jízd	Exportovat
e1	všechny skupiny	XLS	Podrobná sestava knihy jízd	Exportovat
e2_denní	root (bez podskupin)	CSV	Zkrácená sestava knihy jízd - jeden soubor	Exportovat

Hromadné exporty nákladů a spotřeby PHM Nový záznam

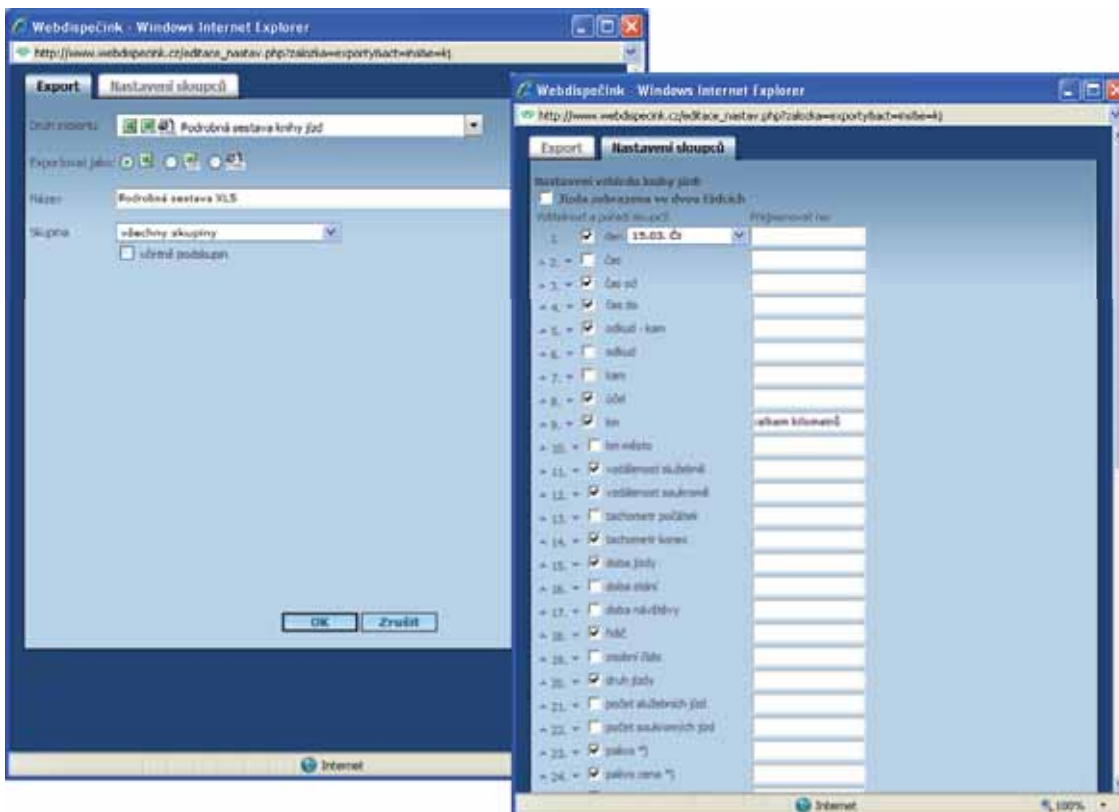
Název	Skupina	typ	sestava	
Náklady CSV	root (bez podskupin)	CSV	Náklady	Exportovat
	všechny skupiny	XLS	Náklady	Exportovat
	všechny skupiny	XLS	Vyúčtování spotřeby PHM	Exportovat
export pro mzdy	všechny skupiny	TXT	Export pro mzdovou účtárnu	Exportovat
	všechny skupiny	HTML	Krycí list knihy jízd	Exportovat
e3_kontrolní	všechny skupiny	TXT	Export pro mzdovou účtárnu	Exportovat
e4_ředitelské	root (bez podskupin)	HTML	Vyúčtování spotřeby PHM	Exportovat
	všechny skupiny	TXT	Export pro mzdovou účtárnu	Exportovat

Exporty statistiky vozidel Nový záznam

Název	Skupina	typ	sestava	
vozidla / ujeté km	všechny skupiny	XLS	Statistika vozidel	Exportovat

Pomocí odkazu „Nový záznam“ lze požadovaný export definovat. Uživatel si vybere druh exportu, typ souboru (XLS, CSV, HTML), pojmenuje si export a zvolí, která skupina vozidel ho zajímá (případně i s podskupinami). Na záložce „Nastavení sloupců“ je pak možné sloupce odebrat či přidávat, měnit jejich pořadí (šipkami nahoru, dolů), případně si sloupce pojmenovat vlastním názvem.






4.3 Statistika vozidel

Nabízí rychlý přehled o vozidlech či skupinách vozidel ve firmě za zvolené období. Tedy celkové nájezdy vozidel, spotřebu, náklady, ... V této statistice je možné nastavit pomocí ikony „Nastavení vzhledu statistik“ pouze ty sloupce, které uživatele zajímají. Data je možné také exportovat nebo tisknout. Kromě toho je možné ji využít pro hromadný export knih jízd vybraných vozidel.

Vozidlo	Řidič	Celková km	Skutečná km	Směrnost	Doba jízdy	PHR1	PHR2	Cena PHR1 na l km	Uplatně náklady	Skupina náklad	Průměrná spotřeba	Spotřeba dle TP
2H11111		0,00	0,00		00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9433333		0,00	0,00		00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2H50002	Šimš Michal	636,93	636,93		37:22:16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,18
2H50003	Prepostová Jana	2987,93	2987,93		46:27:45	236,75	7918,80	2,92	308,00	0,00	8,79	7,30
2H50004	Hopl Tom	3782,26	3782,26		59:05:04	636,97	21127,77	5,59	726,00	0,00	16,84	7,30

4.3.1 Hromadný export knih jízd

Díky této funkci, která se nachází pod ikonkou „Hromadný export“  ve statistice Vozidla, může uživatel jednoduše uložit na svém počítači komprimovaný soubor knih jízd u vybraných vozidel. Tato funkce se tedy výborně hodí pro stažení dat o všech vozidlech ve Vaší firmě za zvolené období. Uživatel zvolí období, skupinu vozidel (skupina root je výchozí skupina), případně může zaškrtnout volbu „včetně podskupin“ (pak se zobrazí všechna vozidla i v podskupinách zvolené skupiny) a klikne na tlačítko „Zobrazit“. Po načtení seznamu vozidel může uživatel označit vozidla, která chce exportovat a poté klikne na ikonku „Hromadný export“.



Statistika vozidel

1.6.2010 00:00 30.6.2010 23:39 root (26) včetně podskupin Zobrazit

Rozšířený filtr: SPZ Autopůjčovna Tovární značka Model vozu

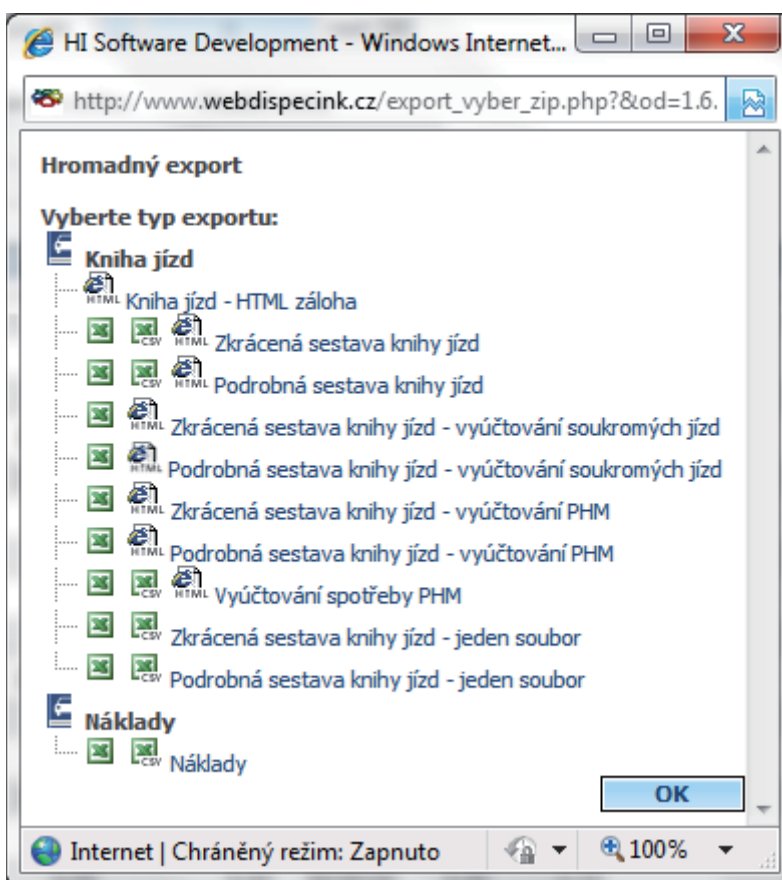
všechny

výběh výpočtu náhrad: Průměrná spotřeba skutečná Průměrná cena PHM skutečná

<input checked="" type="checkbox"/>	Vozidlo	Řidič	Celkem km	Služební km	Soukromé km	Doba jízdy	PHM I	PHM Kč	Cena PHM na 1 km	Ostatní náklady	K úhradě řidiči	Průměrná spotřeba	Sp
<input checked="" type="checkbox"/>	BM11111		0,00	0,00	0,00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<input checked="" type="checkbox"/>	BM33333		0,00	0,00	0,00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<input checked="" type="checkbox"/>	ZM50002	Šumí Michal	639,93	639,93	0,00	37:22:16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<input checked="" type="checkbox"/>	ZM50003	Prejďová Jana	2987,93	2987,93	0,00	48:27:45	238,75	7918,80	2,92	308,00	0,00	8,79	
<input checked="" type="checkbox"/>	ZM50004	Hopl Tom	3782,06	3782,06	0,00	59:05:04	636,97	21127,77	5,59	756,00	0,00	16,84	

Zobrazí se nové okno pro výběr požadovaného exportu. Po zvolení typu exportu a jeho formátu (HTML, CSV, XLS) je uživateli nabídnut jeden komprimovaný ZIP soubor, který obsahuje jednotlivé soubory knihy jízd.

Upozornění: Při výběru delšího časového období nebo většího počtu vozidel, může příprava ZIP souboru trvat delší dobu (i několik minut). V extrémních případech se soubor nemusí uživateli nabídnout vůbec, pak doporučujeme zmenšit počet vozidel nebo zkrátit časové období.



4.4 Statistika Vozidlo/rok

Tato statistika zobrazuje nájezdy, náklady, spotřeby a další údaje vozidla v jednotlivých měsících roku. Uživatel statistiku může aplikovat na jedno vybrané vozidlo nebo celou skupinu vozidel. Uživatel tak může lehce sledovat, jak se liší výkony nebo spotřeba vozidla v jednotlivých měsících roku.



SPZ	Číslo objektu	Dátum	Tachometr počáteční	Tachometr konec	Celkem km	Služební km	Soukromé km	Amortizace - celkem	Celkem Služební	Soukromé	Doba jízdy	Počáteční stav PPH1	Konečný stav PPH1	PPH1 Kč	PPH1 Kč	Cena PPH1 na 1 km	Účastníci	Spotřeba PPH1	Průměrná spotřeba
2H50003	1608	1992,41	2125,76	2111,34	2111,34	0,00	0,00	883	183	0	11:41:15	0,00	88,824380,30 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	0,00	8,42
2H50003	1608	2129,75	2305,86	1770,11	1146,35	225,76	0,00	113	146	7	40:28:38	0,00	0,00	126,54	1363,89	2,72	0,00 Kč	0,00	29,81
2H50003	1608	2306,88	14725,38	1699,53	1699,53	0,00	0,00	133	133	0	34:29:36	0,00	0,00	137,343273,80 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	7,63
2H50003	1608	2472,38	26222,88	1467,51	1467,51	0,00	0,00	122	122	0	23:12:52	0,00	0,00	138,373387,00 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	8,94
2H50003	1608	2622,30	25680,24	1467,54	1467,54	33,46	0,00	339	339	3	20:20:42	0,00	0,00	85,532547,30 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	3,83
2H50003	1608	2780,24	28175,37	1691,13	1642,53	32,60	0,00	123	115	4	27:39:46	0,00	0,00	139,614062,80 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	8,24
2H50003	1608	29275,37	21848,34	2468,87	2468,87	0,00	0,00	172	172	0	33:21:06	0,00	0,00	171,893048,70 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	6,98
2H50003	1608	31845,34	33945,46	2391,92	2742,53	12,40	0,00	139	139	0	40:12:22	0,00	0,00	175,043092,00 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	7,13
2H50003	1608	33945,46	37130,37	3289,87	2768,12	26,75	0,00	130	118	2	11:11:17	0,00	0,00	221,796330,30 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	6,91
2H50003	1608	37130,37	38626,36	1495,69	1495,69	0,00	0,00	144	144	0	26:52:01	0,00	0,00	138,293647,60 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	8,71
2H50003	1608	40263,38	40263,38	1636,38	1636,38	0,00	0,00	128	128	0	36:59:28	0,00	0,00	124,5133594,70 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	7,80
2H50003	1608	42399,34	42399,34	8233,98	8233,98	0,00	0,00	138	138	0	28:13:32	0,00	0,00	92,123815,60 Kč	0,00	0,00	0,00 Kč	0,00	8,21
2H50003	1608							1445	1629	16	484:29:46			2105,37	57481,10	2,57	1350,00	0,00	5,38

4.5 Statistika Vozidla/řidiči

Tato statistika umožňuje sledovat využití vozidla jednotlivými řidiči. Lze tedy vidět nájezdy jednotlivých řidičů v daném období se zvoleným vozidlem případně u více vozidel najednou. Pokud uživatel chce vidět i podskupiny, je třeba zaškrtnout volbu „včetně podskupin“.

Vozidlo	Číslo objektu	Skupina	Řidič	Osobní číslo	Celkem km	Služební km	Soukromé km	Celkem Služební	Soukromé	Doba jízdy
2H50003		Pierow			2108,01	2108,01	0,00	85	85	0 36:19:03
			Petr Novák	20 46	20 46	0,00	1	1	0	00:23:44
			Přejdová Jana	2087 55	2087 55	0,00	84	84	0	35:55:19
Celkem					2108,01	2108,01	0,00	85	85	0 36:19:03

4.6 Statistika Řidiči/vozidla

Tato statistika je opakem předchozí, tedy k řidiči jsou doplněny vozidla, která v daném období použil. Uživatel si může nastavit sloupce, které ho zajímají pomocí ikonky „Nastavení vzhledu statistik“. Statistika může být také použita pro výpočet úhrad řidiče za najeté soukromé kilometry, pokud se řidiči střídají na jednotlivých vozech (pokud se nestřídají, použijte statistiku „Řidiči“). Ve sloupci „K úhradě řidiči“ se pak zobrazí částka podle vzorce:

$$\text{Počet soukromých km} * \text{průměrná cena paliva} * \text{průměrná spotřeba} / 100 + \text{Amortizace} - \text{Uhrazeno řidičem}$$

Řidič	Osobní číslo	Skupina/Vozidla	Číslo objektu	Celkem km	Služební km	Soukromé km	Celkem Služební	Soukromé	Doba jízdy	doba stání	PPH1	Cena PPH1 K úhradě na 1 km	Úhrada řidiči
Přejdová Jana				5110,71	5088,91	21,80	276	275	1 85:34:37	467:09:44	262,76		82,75
		2H50003		3027,65	3005,85	21,80	125	124	1 48:27:45	316:12:22	262,76	2,88	62,75
		6165		2083,06	2083,06	0,00	151	151	0 57:06:52	150:57:22	0,00	0,00	0,00
Celkem				5110,71	5088,91	21,80	276	275	1 85:34:37		262,76		62,75

Upozornění: sloupec "Průměrná spotřeba podle tankování" zobrazuje spotřebu paliva v litrech na 100 km vypočítanou z úbytků paliva v nádrži vozidla za jízdy daného řidiče, s připočítáním údajů o tankování vozidla v čase, kdy byl řidičem daný řidič.



4.7 Statistika Řidiči

Statistika řidiči dává přehled o celkovém nájezdu km, nákladech a dalších údajích o jednotlivých řidičích. Statistika může být využita i pro výpočet úhrad řidiče za soukromé kilometry (pokud se řidiči nestřídají na vozidlech).

Jméno	Příjmení	Celkem km	Služební km	Soukromé km	domov-práce-domov	Doba jízd služební	Doba jízd soukromé	Doba jízd PHM I	PHM I Kč	PHM II Kč	Ostatní úhrady řidiči Kč	Amortizace souk. km	Spotřeba Kč	Uhrazeno řidičem	Soukromé úhrady řidiči	Poživovací cena
Tom	Hepř	4421,99	4421,99	0,00	0,00	96:27:20	96:27:20	00:00:00	636,97	21127,77	716,00	0,00	3,50	0,00	0,00	690000,00
Vladimír	Novotný	3123,08	3123,08	0,00	0,00	49:13:05	49:13:05	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jana	Přejdová	2083,06	2083,06	0,00	0,00	37:06:52	37:06:52	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jan	Ptáček	3027,65	3005,85	21,80	0,00	48:27:45	48:02:46	00:24:59	238,75	7918,80	308,00	0,00	42,75	0,00	0,00	21,80
Michal	Šumi	0,00	0,00	0,00	950,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	3,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Petr	Váňka	0,00	0,00	0,00	0,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		12655,7812633,98	12655,7812633,98	21,80	950,00	231:15:02	230:50:03	00:24:59	875,7229046	571024,005708,39	62,75	0,00	0,00	0,00	21,80	19101090000,00

K výpočtu se může použít i položka "domov-práce-domov" v nastavení vozidla. Údaj je v kilometrech a zahrnuje denní nájezd soukromých kilometrů výchozího řidiče vozidla.

2M50003 - Obecné | Pracovní doba | Tvorba knihy jízd | Periférie | Alarmy | His

Vozidlo:
 RZ (SPZ)
 Krátký popis
 Výchozí řidič

Pokud je v nastavení firmy zaškrtnuta položka „Výpočet náhrad řidiči podle hodnoty domov-práce-domov“,

Výpočet soukromých km k úhradě řidiči:

výpočet náhrad řidiči podle hodnoty domov-práce-domov
 Benefit řidiči ze soukromých jízd: %
 Amortizaci za soukr. km počítat podle nastavení:

pak se položka „K úhradě řidiči Kč“ počítá podle hodnoty domov-práce-domov vynásobené počtem dnů, kdy mělo vozidlo služební jízdu.


Jméno	Příjmení	Celkem km	Služební km	Soukromé km	domov-práce-domov	Doba jízd služební	Doba jízd soukromé	Doba jízd PHM I	PHM I Kč	PHM II Kč	Ostatní úhrady řidiči Kč	K úhradě řidiči Kč	Amortizace souk. km	Spotřeba Kč	Uhrazeno řidičem	Soukromé úhrady řidiči	Poživovací cena
Tom	Hepř	4421,99	4421,99	0,00	0,00	96:27:20	96:27:20	00:00:00	636,97	21127,77	716,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	690000,00
Vladimír	Novotný	3123,08	3123,08	0,00	0,00	49:13:05	49:13:05	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jana	Přejdová	2083,06	2083,06	0,00	0,00	37:06:52	37:06:52	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jan	Ptáček	3027,65	3005,85	21,80	0,00	48:27:45	48:02:46	00:24:59	238,75	7918,80	308,00	2763,39	0,00	0,00	0,00	0,00	960,00
Michal	Šumi	0,00	0,00	0,00	950,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	2945,00	2945,00	3,10	0,00	0,00	950,00
Petr	Váňka	0,00	0,00	0,00	0,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		12655,7812633,98	12655,7812633,98	21,80	950,00	231:15:02	230:50:03	00:24:59	875,7229046	571024,005708,39	62,75	2945,00	2945,00	0,00	0,00	0,00	1910,001090000,00



4.8 Statistika Styl jízdy

Tato statistika je určena pro vyhodnocování chování řidičů. Tedy hlavně zda řidič nejedí příliš rychle nebo stylem při kterém se významně zvedá průměrná spotřeba vozidla (obdobně se u strojů sledují otáčky motoru). Důležitým ukazatelem je pak známka ve sloupci Průměrná spotřeba. Změnou stylu jízdy lze za měsíc ušetřit desítky litrů paliva. Maximální rychlost je vyhodnocována jako průměr z tří nejvyšších rychlostí. Průměrná rychlost je pak vyhodnocována z 5 maximálních průměrných rychlostí v jednotlivých jízdách vozidla. Pro rychlejší orientaci jsou tyto hodnoty barevně odlišeny a převáděny do stupnice:

- 1 – optimální
- 2 – normální
- 3 – nevhodný
- 4 - agresivní
- 5 - pirát

Pomocí ikonky  „Zobrazit detaily“ lze zobrazit detailní informace o naměřených hodnotách. Černě je zobrazen naměřený údaj, barevně v závorce pak rozdíl oproti doporučené hodnotě. Na základě odchylky od tolerované spotřeby pak může uživatel vyvinout snahu vedoucí k úsporám na palivu v následujícím období.

Styl jízdy - hodnocení řidičů:

< 1.12.2010 00:00 ... 31.12.2010 23:59 ... > Zobrazit

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Řidič: ...

Řidič	Osobní číslo	Skupina/Vozidlo	Celkem km	průměrná celkem rychlost v jízdě	maximální rychlost v jízdě	Průměrná spotřeba	Průměrná spotřeba průtokoměrem	Emise CO2 / km	Emise CO2 / km podle průtokoměru	Spotřeba dle TP	Tolerovaná průměrná spotřeba	Emise CO2 celkem za dané období
Hopl Tom	thopl		2519,79	426	2 - normál	5 - pirát						
Janošová Karin			28,59	3	1 - optimální							
Novák Petr		Přerov	0,00	0								
Pláček Jan			2957,41	126	2 - normál	1 - optimální						
	2M50003		2957,41	126	78	135	7,46 (+0,26)	193,18 (+6,89)		7,20	7,20	5713,01 (+203,81)
Stibor Daniel			1273,89	40	3 - nevhodný							

Pozor: Pro účely této statistiky je třeba správně nastavit kartu Styl jízdy v nastavení vozidla.

Upozornění: Statistika nehodnotí styl jízdy řidiče, pokud neujede s vozidlem alespoň 200 km.

4.9 Statistika SMS

Díky této statistice může mít uživatel přehled o počtu zasláných SMS z aplikace.

Dispečink | Statistiky | Nástroje | Nastavení z | HI Software Development s.r.o.

Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidič
- Řidič / vozidla
- Řidič
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS
- Posypové nastavy
- Posypové nastavy -

Statistika odeslaných SMS:

< 1.6.2010 00:00 ... 14.6.2010 11:00 ... > Zobrazit

Datum	Vozidlo	Uživatel
03.06.2010 11:51:03	2M50007	z
03.06.2010 11:58:42	2M50007	z
03.06.2010 16:23:23	2M50007	z
03.06.2010 16:49:12	2M50007	z
08.06.2010 12:37:38	2M50007	admin
08.06.2010 13:20:45	2M50002	admin
09.06.2010 14:42:45	2M50002	admin
10.06.2010 13:13:52	2M50007	garmin
10.06.2010 13:20:01	2M50007	garmin
14.06.2010 09:53:43	2M50007	garmin
14.06.2010 09:59:23	2M50007	garmin
Celkem		11
Osobní limit SMS		10
Firemní limit SMS		500
Shrnutí podle uživatelů	Odesláno	
z	4	
admin	3	
garmin	4	






4.10 Statistika Externí zprávy

Je určena pro zobrazování externích zpráv přijatých mobilní jednotkou na vstupu sériové linky. Například z externích terminálů nebo čidel.

4.11 Statistika rychlosti

Tato statistika umožňuje vyhledat ty úseky jízd, kdy vozidlo jelo rychleji nebo pomaleji než stanovený limit. Statistika umožňuje prohledávat záznamy pouze jednoho vozidla nebo jednoho řidiče, za to za delší časový úsek. Ve sloupci „Doba“ je pak uveden čas po jakou dobu vozidlo překračovalo stanovený limit ve formátu HH:MM:SS. Uživatel se v této statistice nedozví konkrétní rychlost, kterou vozidlo nebo řidič v daném úseku jel, může však filtrování opakovat s vyšším rychlostním limitem.

Rychlost:

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**   

Vozidlo: 2M50002 > 89 km/h

Řidič: ...

SPZ	Rychlost	Datum	Datum	Doba	Místo
> 89		01.07.2010 14:06:47	01.07.2010 14:12:21	00:05:34	CZ Loučka u Nového Jičína
> 89		01.07.2010 14:21:34	01.07.2010 14:21:47	00:00:13	CZ Petřvald u Nového Jičína
> 89		01.07.2010 14:22:24	01.07.2010 14:23:32	00:01:08	CZ Petřvald u Nového Jičína
> 89		01.07.2010 15:33:37	01.07.2010 15:34:51	00:01:14	CZ Petřvald u Nového Jičína
> 89		01.07.2010 15:44:47	01.07.2010 15:50:23	00:05:36	CZ Sedlnice
> 89		01.07.2010 17:30:05	01.07.2010 17:30:49	00:00:44	CZ Ratiboř u Vsetína
> 89		01.07.2010 17:31:37	01.07.2010 17:32:05	00:00:28	CZ Vsetín, Lázký
> 89		01.07.2010 17:37:53	01.07.2010 17:38:41	00:00:48	CZ Lhota u Vsetína
> 89		01.07.2010 17:39:18	01.07.2010 17:40:01	00:00:43	CZ Liptál
> 89		01.07.2010 17:46:43	01.07.2010 17:46:59	00:00:16	CZ Vizovice
> 89		01.07.2010 18:08:33	01.07.2010 18:08:43	00:00:10	CZ Zlín, Břežnická
> 89		01.07.2010 18:24:35	01.07.2010 18:24:45	00:00:10	CZ Bílovice u Uherského Hradiště
> 89		05.07.2010 20:14:23	05.07.2010 20:15:11	00:00:48	CZ Napajedla
Celkem				00:17:52	

4.12 Statistika Rychlost/den



V této statistice na rozdíl od předchozí může uživatel vyhledávat překročení rychlostního limitu u více vozidel najednou, ale jen v jeden den. Uživatel se také dozví maximální rychlost vozidla u uvedený den (jen u vozidel, která přesáhnou povolený limit).

Dispečink | **Statistiky** | Nástroje | Nastavení z | HI Software Develop

Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidič
- Řidič / vozidla
- Řidič
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den**
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota

Rychlost / den:

Datum: < 22.7.2010 ... > **Zobrazit**  

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: ... Rychlost > 90

SPZ	Skupina	Nákl. středisko	Řidič	Rychlost	Čas
2M50002		olomouc	Hopl Tom	92	22.07.2010 19:25:21
2M50003	Přerov	středisko Prostějov	Ptáček Jan	130	22.07.2010 07:35:10
5T95565			Předová Jana	124	22.07.2010 07:16:35
OPA7474			Novotný	130	22.07.2010 15:27:04
Celkem				4 záznamů	

4.13 Statistika Vstupy KJ

V této statistice lze zobrazit změny vstupů, které se ukládají zároveň s daty knihy jízd. Lze takto evidovat stavy čidel, která mohou snímat v podstatě cokoliv. Namátkou uvedme snímač zapnutí majáku, otevření dveří, spuštění pluhu, sypání soli, ...



Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidiči
- Řidiči / vozidla
- Řidiči
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- **Vstupy KJ**
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS
- Posypové nastavby
- Posypové nastavby - trasy **Novinka**
- Posypové nastavby 2
- Stav PHM
- Řidiči / spotřeba
- Aktuální poloha

Vstupy KJ:

20.7.2010 00:00 ... 21.7.2010 09:59 ... **Zobrazit** zobrazovat měsíc

Vozidlo 001 5564 Buben ...všechny...

pouze počty změn za den

Vstup	Datum	Datum	Doba	Stav	Ujetá vzdálenost
> 50	20.07.2010 11:03:50	20.07.2010 11:05:53	00:02:03	Buben zapnuto	0,000
< 50	20.07.2010 11:05:53	20.07.2010 11:08:36	00:02:43	Buben vypnuto	0,000
> 50	20.07.2010 11:08:36	20.07.2010 11:15:09	00:06:33	Buben zapnuto	0,000
< 50	20.07.2010 11:15:09	20.07.2010 13:14:48	01:59:39	Buben vypnuto	2,311
> 50	20.07.2010 13:14:48	20.07.2010 17:15:03	04:00:15	Buben zapnuto	18,240
< 50	20.07.2010 17:15:03	20.07.2010 18:06:54	00:51:51	Buben vypnuto	0,036
> 50	20.07.2010 18:06:54	20.07.2010 18:10:18	00:03:24	Buben zapnuto	0,427
< 50	20.07.2010 18:10:18	20.07.2010 18:16:58	00:06:40	Buben vypnuto	2,667
> 50	20.07.2010 18:16:58	20.07.2010 20:24:34	02:07:36	Buben zapnuto	12,871
< 50	20.07.2010 20:24:34	21.07.2010 07:11:31	10:46:57	Buben vypnuto	9,067
> 50	21.07.2010 07:11:31	21.07.2010 07:22:24	00:10:53	Buben zapnuto	0,000
< 50	21.07.2010 07:22:24	21.07.2010 07:25:04	00:02:40	Buben vypnuto	0,000
> 50	21.07.2010 07:25:04	21.07.2010 07:33:08	00:08:04	Buben zapnuto	0,071
< 50	21.07.2010 07:33:08	21.07.2010 07:45:44	00:12:36	Buben vypnuto	0,178
> 50	21.07.2010 07:45:44	21.07.2010 07:48:47	00:03:03	Buben zapnuto	0,000
< 50	21.07.2010 07:48:47	21.07.2010 08:03:14	00:14:27	Buben vypnuto	1,280
> 50	21.07.2010 08:03:14	21.07.2010 09:56:13	01:52:59	Buben zapnuto	8,853
< 50	21.07.2010 09:56:13	21.07.2010 09:56:13	00:00:00	Buben vypnuto	0,000
Celkem			22:52:23		56,000
Buben vypnuto			9	14:17:33	15,538
Buben zapnuto			9	08:34:50	40,462

4.14 Statistika Údržba silnic

Jedná se o statistiku, která souhrnně informuje o používání radlice. Statistika tedy může být s výhodou používána u firem zabývajících se úklidem sněhu. Podmínkou je samozřejmě připojené čidlo a správně nastavený vstup tohoto čidla v nastavení vozidla.

Údržba silnic:

11.3.2010 00:00 ... 19.3.2010 23:59 ... **Zobrazit** zobrazovat měsíc

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo 223 5454

Vstup	Doba	Stav	Ujetá vzdálenost	Místní komunikace	Silnice 1. třídy	Silnice 2. třídy	Silnice 3. třídy
Radlice	177:16:56	Vypnuto	234,076	16,028	212,976	0,000	5,072
Radlice	16:25:43	Zapnuto	372,489	41,425	311,157	0,000	19,906
Celkem	193:42:39		606,565	57,454	524,133	0,000	24,978

Pokud je v nastavení vozidla zapnuto i sledování tříd silnic, pak lze zobrazit i ujeté kilometry na jednotlivých třídách silnic.

Tvorba knihy jízdy | Periférie | Alarmy | Historie

0 Povolit soukromé jízdy

0 Smazat informaci o ujeté vzdálenosti u soukromý

0 Jízdy mimo pracovní dobu evidovat jako soukrom

Jízdy mimo pracovní dobu neevidovat

Ukládat stavy vstupů

Kopírovat posledního přihlášeného řidiče (po dob

Kopírovat poslední účel jízdy

Kopírovat místo konce jízdy do začátku následujíc

Ukončit jízdu při nulové rychlosti

Ukončit jízdu při změně na vstupu ...

Nedoplňovat výchozího řidiče

Ukončit jízdu po přejezdu do vlastního místa

Evidovat třídu silnic



4.15 Statistika Údržba silnic - trasy

Statistika rozepisuje používání radlice na jednotlivé trasy. Trasy se zobrazují v závislosti na zapnutí a vypnutí radlice a číslu silnice. Případně je možné trasy zobrazovat jen v závislosti na čísle silnice.

Id	Dn	Doba	Radlice	Odhad	Kato	Trasa silnice	Číslo silnice	Úroveň vzáhlášení	Hmotnost kamionů	Silnice 1. třídy *	Silnice 2. třídy *	Silnice 3. třídy *
11.03.2010	11.03.2010	00:00:00	Zapnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	57	5,206	5,000	5,206	5,000	5,206
11.03.2010	11.03.2010	00:04:36	Vypnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	57	5,206	5,000	5,206	5,000	5,206
11.03.2010	11.03.2010	00:11:49	Zapnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	57	5,227	5,000	5,227	5,000	5,227
11.03.2010	11.03.2010	00:48:56	Vypnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Lipná	1	69	4,762	5,000	4,762	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:57:06	Zapnuto	CZ, Lipná	CZ, Jeseník na Moravě	1	69	3,241	5,000	3,241	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:01:00	Vypnuto	CZ, Jeseník na Moravě	CZ, Jeseník na Moravě	1	69	5,038	5,000	5,038	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:06:57	Zapnuto	CZ, Jeseník na Moravě	CZ, Lipná	1	69	1,715	5,000	1,715	5,000	1,715
11.03.2010	11.03.2010	00:01:00	Vypnuto	CZ, Lipná	CZ, Lipná	3	6	5,463	5,000	5,463	5,000	5,463
11.03.2010	11.03.2010	00:01:57	Zapnuto	CZ, Lipná	CZ, Lipná	0	6	5,961	5,961	5,961	5,000	5,961
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	Vypnuto	CZ, Lipná	CZ, Lipná	0	6	5,489	5,489	5,489	5,000	5,489
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	Zapnuto	CZ, Lipná	CZ, Lipná	1	69	5,380	5,000	5,380	5,000	5,380
11.03.2010	11.03.2010	00:01:11	Zapnuto	CZ, Lipná	CZ, Lipná	1	69	1,069	5,000	1,069	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	Vypnuto	CZ, Lipná	CZ, Ústí u Vsetína	1	69	5,511	5,000	5,511	5,000	5,511
11.03.2010	11.03.2010	00:01:49	Zapnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	69	1,499	5,000	1,499	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:16:14	Vypnuto	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Václavská Polanka	1	57	4,533	5,000	4,533	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:09:29	Zapnuto	CZ, Václavská Polanka	CZ, Pustkovec	1	49	5,204	5,000	5,204	5,000	5,204

Id	Dn	Doba	Odhad	Kato	Trasa silnice	Číslo silnice	Úroveň vzáhlášení	Hmotnost kamionů	Silnice 1. třídy *	Silnice 2. třídy *	Silnice 3. třídy *
11.03.2010	11.03.2010	00:04:36	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	57	5,206	5,000	5,206	5,000	5,206
11.03.2010	11.03.2010	00:11:49	CZ, Lipná	CZ, Lipná	0	6	5,961	5,961	5,961	5,000	5,961
11.03.2010	11.03.2010	00:01:00	CZ, Jeseník na Moravě	CZ, Jeseník na Moravě	1	69	5,038	5,000	5,038	5,000	5,038
11.03.2010	11.03.2010	00:06:57	CZ, Jeseník na Moravě	CZ, Lipná	1	69	1,715	5,000	1,715	5,000	1,715
11.03.2010	11.03.2010	00:01:57	CZ, Lipná	CZ, Lipná	0	6	5,961	5,961	5,961	5,000	5,961
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	CZ, Lipná	CZ, Lipná	0	6	5,489	5,489	5,489	5,000	5,489
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	CZ, Lipná	CZ, Lipná	1	69	5,380	5,000	5,380	5,000	5,380
11.03.2010	11.03.2010	00:01:11	CZ, Lipná	CZ, Lipná	1	69	1,069	5,000	1,069	5,000	5,000
11.03.2010	11.03.2010	00:01:58	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Ústí u Vsetína	1	69	5,511	5,000	5,511	5,000	5,511
11.03.2010	11.03.2010	00:16:14	CZ, Ústí u Vsetína	CZ, Václavská Polanka	1	57	4,533	5,000	4,533	5,000	4,533
11.03.2010	11.03.2010	00:09:29	CZ, Václavská Polanka	CZ, Pustkovec	1	49	5,204	5,000	5,204	5,000	5,204

4.16 Statistika Teplota

Díky této statistice je možné sledovat data z teploměru připojeného k mobilní jednotce. Je tak možné například sledovat teplotu v nákladovém prostoru vozidla.



Statistiky		Teplota:	
- vozidla		<	21.8.2008 10:30 ... 21.8.2008 23:59 ... >
- vozidla / rok			Zobrazit
- vozidla / řidič			
- řidič			
- SMS			
- Externí zprávy			
- Rychlost			
- Motohodiny			
- Teplota			
- Otáčky			
- Otáčky motoru FMS			
- Teplota motoru FMS			
- Zatížení náprav FMS			
- Stav PHM			
- Aktuální poloha			
- Poslední poloha			
- Účely jízdy			
- Účely jízdy - trasy			
- Vlastní místa			
- Návštěvnost			
- Jízdy řidiče			
- Kontrola soukromých jízdy			
- Kontrola tankování			
- Kontrola nákladů			

Teplota:	
<	21.8.2008 10:30 ... 21.8.2008 23:59 ... >
Zobrazit	
Vozidlo	4A2 3737 <input type="checkbox"/> zobrazit graf
Datum	Teplota
21.08.2008 10:32:00	20,4
21.08.2008 10:37:09	19,9
21.08.2008 10:42:16	19,7
21.08.2008 10:47:24	19,9
21.08.2008 10:52:32	19,6
21.08.2008 10:57:40	19,4
21.08.2008 11:02:49	19,3
21.08.2008 11:07:56	19,2
21.08.2008 11:13:04	19,4
21.08.2008 11:18:11	23,3
21.08.2008 11:23:20	39,4
21.08.2008 11:28:27	39,4
21.08.2008 11:33:35	10,9
21.08.2008 11:38:42	-7,4
21.08.2008 11:43:51	-8,8
21.08.2008 11:48:59	-14,8
21.08.2008 11:54:07	-15,6
21.08.2008 11:59:17	-18,1
21.08.2008 12:04:25	-19,5
21.08.2008 12:09:33	-20,4
21.08.2008 12:14:41	-21,2

4.17 Statistika Motohodiny

Statistika přehledně zobrazuje motohodiny vozidla v jednotlivých dnech (pokud je zaškrtnuto „zobrazit sumy po dnech“) nebo motohodiny v jednotlivých jízdách (pokud tato volba zaškrtnuta není).

Statistiky		Motohodiny:	
- Vyhledat		<	1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... >
- Exпорты			Zobrazit
- Vozidla			
- Vozidlo / rok			
- Vozidla / řidič			
- Řidič / vozidla			
- Řidič			
- SMS			
- Externí zprávy			
- Rychlost			
- Rychlost / den			
- Vstupy KJ			
- Údržba silnic			
- Údržba silnic - trasy			
- Teplota			
- Motohodiny			
- Otáčky			
- Otáčky motoru FMS			
- Spotřeba FMS			
- Teplota motoru FMS			
- Zatížení náprav FMS			
- Pohon FMS			
- Brzda FMS			
- Tempomat FMS			
- Posypové nastavby			
- Posypové nastavby - trasy			
- Posypové nastavby 2			
- Stav PHM			
- Řidič / spotřeba			
- Aktuální poloha			

Motohodiny:		
<	1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... >	
Zobrazit		
Vozidlo	2M50004 <input checked="" type="checkbox"/> zobrazit sumy po dnech	
Datum	Datum	Doba
01.07.2010 07:35:33	01.07.2010 16:20:07	00:42:05
02.07.2010 07:33:24	02.07.2010 17:48:01	01:22:00
03.07.2010 10:13:48	03.07.2010 13:32:01	00:37:14
04.07.2010 19:33:14	04.07.2010 21:15:17	00:40:24
05.07.2010 10:37:02	05.07.2010 15:34:10	01:34:40
06.07.2010 10:02:13	06.07.2010 10:02:37	00:00:24
07.07.2010 05:19:04	07.07.2010 18:52:36	10:05:00
08.07.2010 07:20:00	08.07.2010 17:22:57	01:20:21
10.07.2010 13:47:16	10.07.2010 18:17:12	00:57:58
11.07.2010 08:18:35	11.07.2010 16:05:44	03:08:19
12.07.2010 07:36:46	12.07.2010 13:00:04	02:38:12
13.07.2010 07:04:25	13.07.2010 19:25:27	01:02:53
14.07.2010 07:05:40	14.07.2010 13:59:25	01:09:15
15.07.2010 07:08:31	15.07.2010 16:00:58	01:13:37
16.07.2010 07:16:08	16.07.2010 14:44:59	00:40:44
17.07.2010 11:18:06	17.07.2010 18:30:48	02:46:37
18.07.2010 10:52:59	18.07.2010 18:40:37	03:15:09
19.07.2010 08:10:58	19.07.2010 17:28:52	00:48:00
20.07.2010 07:40:09	20.07.2010 19:17:16	07:39:16
21.07.2010 09:52:02	21.07.2010 17:10:54	00:55:46
23.07.2010 08:47:55	23.07.2010 11:57:24	03:03:38
24.07.2010 14:32:38	24.07.2010 21:55:22	01:28:47
26.07.2010 07:55:08	26.07.2010 16:32:51	01:17:32
27.07.2010 08:31:55	27.07.2010 15:05:43	00:42:06
Celkem		49:09:57

4.18 Statistika Otáčky

Pokud je k jednotce připojen otáčkoměr a v nastavení vozidla nastaven dělicí poměr a volnoběžné otáčky,



Bobcat S220 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd **Periférie** Alarmy Historie Náhradní vozidla

Periférie:

Průtokoměr
Nastavení 0 imp/ltr

Korekce FMS spotřeby 0 %

Plovák
Připojení ...

Otákoměr
Dělicí poměr 4
Volnoběžné otáčky 1125

pak je možné v této statistice evidovat otáčky motoru a sledovat tak, zda například stavební stroj skutečně pracuje nebo je jen nastartován a běží na volnoběh. Uživatel má k dispozici i možnost zobrazení grafu.

Statistiky

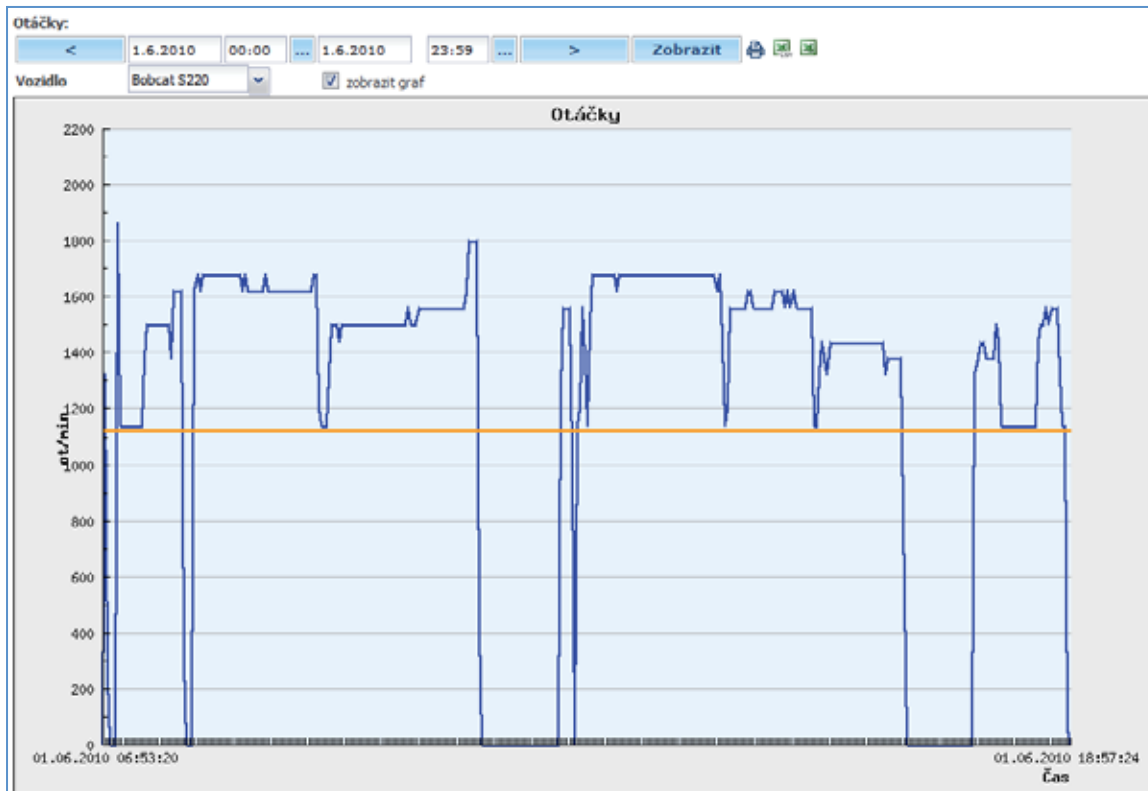
- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidič
- Řidič / vozidla
- Řidič
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motobodiny
- Otáčky**
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS

Otáčky:

1.6.2010 00:00 ... 1.6.2010 7:30 ... Zobrazit

Vozidlo Bobcat S220 zobrazit graf



Datum	Interval (s)	Max	Počet impulsů	Počet otáček	ot/min
01.06.2010 06:53:20	120	98	10590	2647,50	1323,75
01.06.2010 06:55:20	120	95	2050	512,50	256,25
01.06.2010 07:01:31	120	178	15057	3764,25	1882,13
01.06.2010 07:03:31	120	79	9434	2358,50	1179,25
01.06.2010 07:05:31	120	80	9465	2366,25	1183,13
01.06.2010 07:07:31	120	80	9492	2373,00	1186,50
01.06.2010 07:09:31	120	80	9514	2378,50	1189,25
01.06.2010 07:11:31	120	80	9528	2382,00	1191,00
01.06.2010 07:13:31	120	80	9538	2384,50	1192,25
01.06.2010 07:15:31	120	80	9547	2386,75	1193,38
01.06.2010 07:17:31	120	80	9555	2388,75	1194,38
01.06.2010 07:19:31	120	80	9550	2387,50	1193,75
01.06.2010 07:21:31	120	105	11119	2779,75	1389,88
01.06.2010 07:23:31	120	105	12179	3044,75	1522,38
01.06.2010 07:25:31	120	105	12054	3013,50	1506,75
01.06.2010 07:27:31	120	129	12195	3048,75	1524,38
01.06.2010 07:29:31	120	108	12235	3058,75	1529,38
Celkem					43275,50

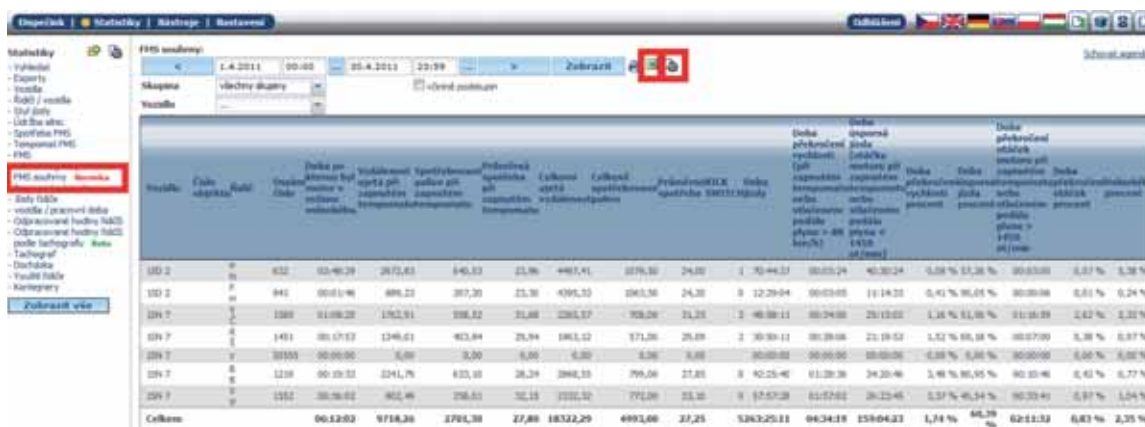


- 4.19 Otáčky motoru FMS**
- 4.20 Spotřeba FMS**
- 4.21 Teplota motoru FMS**
- 4.22 Zatížení náprav FMS**
- 4.23 Pohon FMS**
- 4.24 Brzda FMS**
- 4.25 Tempomat FMS**
- 4.26 FMS**
- 4.27 FMS Histogramy**

Tyto statistiky se plní v závislosti na připojené FMS sběrnici. Tato sběrnice se vyskytuje obvykle v novějších nákladních vozidlech a může z ní být vyčtena například spotřeba paliva, stav tachometru, otáčky motoru a další.

4.28 FMS souhrny

Statistika zobrazuje data sesbíraná z FMS sběrnice díky speciálnímu FW v GPS jednotce (zdrojová data je možné nalézt ve statistice FMS Histogramy). Funkci je možné využívat pro porovnání úspornosti jízdy u jednotlivých vozidel. Názvy je možné upravit podle zvyklostí kliknutím na ikonku  „Nastavení vzhledu statistik“. Data je také možné exportovat do Excelu a dále s nimi pracovat na vlastním počítači – viz ikonka  „Export do XLS“.



Vozidlo	Typ	Typ objektiv	Úhel	Uspornost (%)	Doba při prvním sytí	Uspornost (litry/100km)	Spotřeba (litry/100km)	Průměr (litry/100km)	Průměr (km/h)	Průměr (km)	Průměr (l/h)	Průměr (km/l)	Průměr (km/h)	Průměr (km)	Průměr (l/h)	Průměr (km/l)	Průměr (km/h)	Průměr (km)
U50 2	F	652	03:40:24	2073,83	640,53	23,96	4487,41	2076,50	24,00	1	70:44:33	80:03:24	40:30:24	-5,08 %	51,36 %	90:03:00	5,97 %	5,38 %
U50 2	F	841	00:01:46	690,23	307,30	23,30	4395,33	1961,30	24,20	3	12:29:04	00:03:05	11:14:25	0,41 %	90,04 %	00:03:00	5,91 %	5,24 %
U50 7	F	1089	01:09:23	1762,91	598,52	23,48	3386,57	109,28	23,25	2	46:58:11	00:04:00	20:13:05	1,26 %	91,90 %	01:04:59	5,82 %	5,33 %
U50 7	F	1491	00:07:57	1246,61	403,84	26,94	1863,52	571,26	26,09	2	30:50:11	00:03:00	21:19:52	1,52 %	89,58 %	00:03:00	5,38 %	5,97 %
U50 7	F	30100	00:00:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000	00:00:00	00:00:00	0,00 %	0,00 %	00:00:00	0,00 %	0,00 %	
U50 7	B	1219	00:03:33	2241,76	823,95	28,24	3966,55	799,26	27,85	3	42:25:46	01:20:30	34:20:46	3,46 %	86,95 %	00:10:46	5,43 %	5,77 %
U50 7	F	1352	00:06:02	802,49	298,65	32,15	1555,52	775,09	23,20	3	57:57:38	01:07:01	39:22:46	3,37 %	46,34 %	00:03:41	5,97 %	1,94 %
Celkem		90.1203	0718:26	2701,30	27,88	18322,29	4992,60	22,25	52632,9511	0634:19	159:04:23	1,14 %	68,28 %		82:11:53	6,83 %	2,25 %	

Upozornění: Pokud se Vám v této statistice nezobrazují žádná data a máte ve vozidle připojenou FMS sběrnici, kontaktujte nás prosím s žádostí o nahrání speciálního FW do GPS jednotky a povolení vyčítání podkladů pro tuto statistiku.

4.29 Statistika Posypové nastavby




Tato statistika zpracovává údaje z posypové nastavby typu Kobit. Uživatel si tak může zobrazit informace o sypání této nastavby, kolik, co a kdy se sypalo.



Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidič
- Řidič / vozidla
- Řidič
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Teplota FMS
- Posypové nastavy
- trasy **Novinka**
- Posypové nastavy 2
- Stav PHM
- Řidič / spotřeba

Posypové nastavy:

< 5.3.2010 05:15 ... 5.3.2010 06:20 > **Zobrazit**   

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin




Vozidlo: 223 5454 zobrazit shrnutí za směny

čas uložení v jednotce	čas obsažený ve zprávě	Stav	Dávka	Šírka	Režim
05.03.2010 05:15:05	05.03.2010 05:08:12	v provozu	20	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:15:36	05.03.2010 05:08:43	v provozu	30	6	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:16:07	05.03.2010 05:09:14	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:16:38	05.03.2010 05:09:45	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:17:09	05.03.2010 05:10:16	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:17:40	05.03.2010 05:10:47	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:18:11	05.03.2010 05:11:18	v provozu	20	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:18:42	05.03.2010 05:11:49	v provozu	20	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:19:13	05.03.2010 05:12:20	v provozu	20	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:19:44	05.03.2010 05:12:51	v provozu	30	4	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:20:15	05.03.2010 05:13:22	v provozu	30	4	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:20:46	05.03.2010 05:13:53	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:21:17	05.03.2010 05:14:24	v provozu	25	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:21:48	05.03.2010 05:14:55	v provozu	25	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:22:19	05.03.2010 05:15:26	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:22:50	05.03.2010 05:15:57	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:23:21	05.03.2010 05:16:28	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:23:52	05.03.2010 05:16:59	v provozu	30	4	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:24:23	05.03.2010 05:17:30	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:24:54	05.03.2010 05:18:01	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:25:25	05.03.2010 05:18:32	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 05:25:56	05.03.2010 05:19:03	v provozu	30	5	sype sůl se solankou
05.03.2010 06:14:45	05.03.2010 06:07:52	Konec směny	30	4	sype sůl se solankou

Poznámka: Jednoznačný čas záznamu je čas uložení v jednotce (jednotka má totiž obvykle přesnější čas než samotná nastavba).

Uživatel má možnost zobrazení dat i v sumarizované podobě, stačí zaškrtnout volbu „Zobrazit shrnutí za směny“.

Posypové nastavy:

< 15.3.2010 00 ... 16.3.2010 20:09 > **Zobrazit**   

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: 223 5454 zobrazit shrnutí za směny

čas uložení v jednotce	čas obsažený ve zprávě	Výrobní číslo	sůl za směnu (kg)	solanka za směnu (l)	inert za směnu (kg)	ujetá vzdálenost (km)	posypaná vzdálenost (km)	sůl celkově (t)	solanka celkově (M)	inert celkově (t)	motohodiny za směnu	motohodiny celkově
15.03.2010 16:50:37	15.03.2010 16:43:17	00100	11129	3436	0	99,95	43,11	734,10	773,50	36,10	0,0	0,0
16.03.2010 20:09:39	16.03.2010 20:02:17	00100	3181	981	0	78,21	45,70	784,60	775,80	36,10	0,0	0,0
Celkem			14310	4417	0	177,00	88,00				0,00	

4.30 Statistika Posypové nastavy – trasy

V této statistice jsou zobrazeny projeté úseky jednotlivých čísel silnic. Pokud tedy sypač projede několika různými silnicemi, pak se zaznamená, kolik kilometrů projel po jednotlivých silnicích nebo místních komunikacích.

Posypové nastavy - trasy:

< 15.3.2010 02:34 ... 15.3.2010 03:55 > **Zobrazit** zobrazovat měsíc   

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: 223 5454

čas od	čas do	Stav	Režim	Odkud	Kam	Trasa silnice	Číslo silnice	Ujetá vzdálenost	Hist. komunikace *	Silnice 1. třídy *	Silnice 2. třídy *	Silnice 3. třídy *
15.03.2010 02:36:12	02:36:53	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Leskovec	CZ, Leskovec		0	0,620	0,620	0,000	0,000	0,000
15.03.2010 02:36:53	02:41:50	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Leskovec	CZ, Valašská Polarka	1	57	4,246	0,000	4,246	0,000	0,000
15.03.2010 02:41:50	02:51:18	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Valašská Polarka	CZ, Bratřejov u Vizovic	1	49	5,526	0,000	5,526	0,000	0,000
15.03.2010 03:00:01	03:09:31	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Pozáňčoh	CZ, Valašská Polarka	1	49	5,501	0,000	5,501	0,000	0,000
15.03.2010 03:09:31	03:14:33	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Valašská Polarka	CZ, Leskovec	1	57	4,047	0,000	4,047	0,000	0,000
15.03.2010 03:14:33	03:15:19	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Leskovec	CZ, Leskovec		0	0,499	0,499	0,000	0,000	0,000
15.03.2010 03:15:19	03:16:48	v provozu	sype sůl se solankou	CZ, Leskovec	CZ, Ústí u Vsetína	1	57	0,991	0,000	0,991	0,000	0,000
Celkem								21,429	1,119	20,310	0,000	0,000

4.31 Statistika Posypové nastavy 2

Tato statistika je obdobou statistiky „Posypové nastavy“ jen data pochází z nastavy EpoMaster III.

4.32 Statistika Stav PHM




Statistika zobrazuje informace o stavu PHM v nádrži vozidla. Tyto informace pochází buď z CAN/FMS sběrnice vozidla nebo z plováků či sond v nádrži vozidla.



Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidla / řidiči
- Řidiči / vozidla
- Řidiči
- SMS
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS
- Posypové nastavby
- Posypové nastavby - trasy **Novinka**
- Posypové nastavby 2
- **Stav PHM**
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy

Stav PHM:

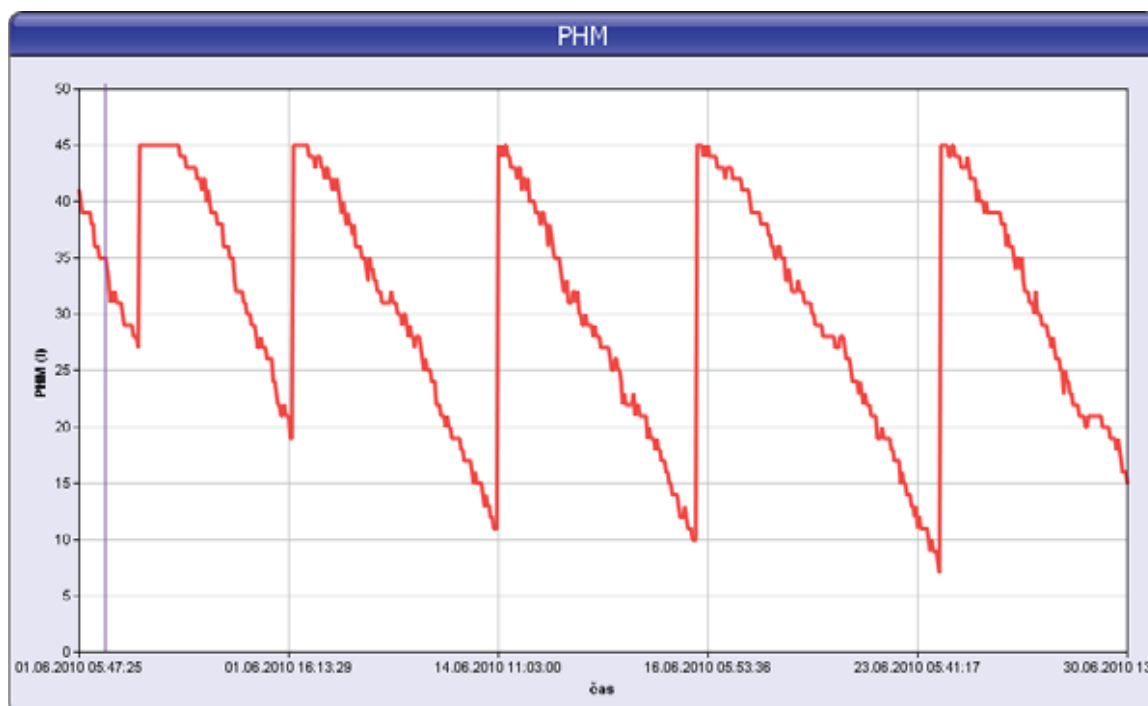
< 1.6.2010 00:00 ... 1.6.2010 7:00 ... > **Zobrazit**   

Vozidlo: 6A8 4629 zobrazit graf filtr

Velikost nádrže: 0 litrů
Tolerance tankování PHM: 5 litrů

Datum	PHM (l)
01.06.2010 05:47:25	41,00
01.06.2010 05:52:47	40,00
01.06.2010 05:59:41	39,00
01.06.2010 06:04:43	39,00
01.06.2010 06:09:58	39,00
01.06.2010 06:13:26	39,00
01.06.2010 06:16:09	39,00
01.06.2010 06:18:35	39,00
01.06.2010 06:20:44	38,00
01.06.2010 06:22:53	38,00
01.06.2010 06:25:03	36,00
01.06.2010 06:27:12	36,00
01.06.2010 06:29:22	36,00
01.06.2010 06:31:31	35,00
01.06.2010 06:33:39	35,00
01.06.2010 06:35:53	35,00
01.06.2010 06:38:03	35,00
01.06.2010 06:40:14	35,00
01.06.2010 06:42:22	34,00
01.06.2010 06:44:31	33,00
01.06.2010 06:46:40	31,00
01.06.2010 06:48:50	32,00
01.06.2010 06:51:10	31,00
01.06.2010 06:53:19	32,00
01.06.2010 06:55:33	31,00
01.06.2010 06:57:38	31,00
01.06.2010 06:59:46	31,00

Informace lze zobrazit také ve formě pilovitého grafu, kdy jednotlivé vrcholy prezentují tankování vozidla a poté nastává postupný úbytek paliva v nádrži v závislosti na provozu vozidla.



4.33 Statistika Řidiči/spotřeba

Tato statistika zobrazuje spotřeby jednotlivých řidičů střídajících se na vozidle.

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Stav PHM
- **Řidiči / spotřeba**
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Vlastní místa
- Navštěvnost
- Četnost jízdy

Řidiči / spotřeba: [Schovat agendu](#)

< 1.2.2010 00:00 ... 28.2.2010 23:59 ... > **Zobrazit**  

Vozidlo: 2M50003

Řidič	Celkem km	Spotřebované PHM(l)	spotřeba průtokoměr (l)	Průměrná spotřeba (l/100km)	Průměrná spotřeba průtokoměr (l/100km)
Novák Karel	1729,36	152,44	0,00	8,81	0,00
Hopl Tom	1450,75	80,09	0,00	5,52	0,00
Celkem	3180,11	232,53	0,00	7,31	0,00



4.34 Statistika Aktuální poloha

Statistika zobrazuje aktuální polohy vozidel v textovém výpisu. O stáří polohy je uživatel informován ikonkami na začátku řádku. Přednastaveny jsou tyto významy:

- 🟢 – poloha není starší více jak 20 minut (poloha je aktuální, vše je v pořádku)
- ⚠️ – poloha je starší 20 minut, ale ne více jak 24 hodin (vozidlo může být například bez signálu GPS při parkování v garáži)
- 🔴 – poloha je starší 24 hodin (vozidlo je dlouhodobě mimo provoz, v zahraničí bez aktivovaného roamingu, nebo má jednotka poruchu)

Vozidlo	Skupina	Řidič	Tovární značka	Čas poslední polohy	Rychlost	Histo	Popis	Stav
0FA7474		Novotný		28.07.2010 09:26:06	0 km/h		CZ Brumovice u Opavy	
ZHS0003	Přerov	Pšáček Jan	KIA Cee'd	28.07.2010 09:27:13	0 km/h		CZ Olomouc - HE Software	
ZHS0004		Hopl Tom		28.07.2010 09:27:13	0 km/h		CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	
ZHS0005				04.04.2010 21:10:59	0 km/h		soukromá jízda	stav 4

4.35 Statistika Poslední poloha

Tato statistika je obdobou předchozí, ale nabízí navíc uživateli i informaci o času konce poslední jízdy.

Vozidlo	Skupina	Řidič	Tovární značka	Čas poslední polohy	čas poslední jízdy	Rychlost	Histo	Popis
ZHS0003	Přerov	Pšáček Jan	KIA Cee'd	28.07.2010 06:59:24	28.07.2010 09:37:12	0 km/h		CZ Olomouc - HE Software
ZHS0004		Hopl Tom		27.07.2010 15:05:43	28.07.2010 09:37:16	0 km/h		CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov

4.36 Statistika Účely jízdy

V této statistice se uživateli zobrazí počet jízd a ujetá vzdálenost v kilometrech za určitým účelem jízdy. Pokud by tedy v účelu jízdy bylo například číslo zakázky, pak může mít uživatel přehled o ujeté vzdálenosti na jednu zakázku.

Účel	Počet	Vzdálenost
soukromá jízda	1	21,80
účel nezadán	642	8985,66
F16	1	3,66
jednání	124	3005,85
jednání s klientem	1	3,95
OK	1	12,67
servis	129	639,93
Celkem	899	12673,52

Tento údaj se dá vztáhnout i k nákladům na dopravu a podle zvoleného způsobu výpočtu náhrad dopočítat cenu paliva ve sloupci Náklady. Což je vlastně cena paliva, která byla projeta vozidlem za daným účelem.



Statistika účelů jízd:

1.6.2010 00:00 ... 30.6.2010 23:59 ... **Zobrazit**   

Vozidlo: 2M50007 zahrnout obě položky účelu jízdy




způsob výpočtu náhrad: Průměrná spotřeba podle TP Průměrná cena PHM skutečná

Účel	Počet	Vzdálenost	Náklady
účel nezadán	1	1,26	2,77 Kč
F16	1	3,66	8,05 Kč
OK	1	12,67	27,88 Kč
Celkem	3	17,59	38,71 Kč

4.37 Statistika účelů jízd – řidiči

Tato statistika umožňuje mít přehled nad tím, s jakými účely jízd řidiči jezdí. Uživatel může zobrazovat účel pouze z předdefinovaných účelů nebo i z obou položek účelů, pak zaškrtně políčko „zahrnout obě položky účelu jízdy“. Také je možné filtrovat data podle jednotlivých řidičů.

Statistika účelů jízd - řidiči:

1.8.2010 00:00 ... 31.8.2010 23:59 ... **Zobrazit**   

Řidič: všichni - po jednom zahrnout obě položky účelu jízdy

Řidič	Účel	Počet	Vzdálenost	Náklady
Ptáček Jan				
Ptáček Jan	jednání	112	2066,44	2596,52 Kč
Ptáček Jan	rozvoz zboží	1	5,55	6,97 Kč
Ptáček Jan	servis vozidla	13	69,89	87,82 Kč
Celkem		126	2141,88	2691,32 Kč
Vinkler Petr				
Vinkler Petr	jednání	18	396,32	497,98 Kč
Celkem		18	396,32	497,98 Kč
Celkem		686	8130,43	3189,30 Kč

Ve sloupci „Náklady“ lze sledovat náklady na palivo pro jednotlivé účely jízd. Tyto náklady se vypočítávají podle nastavení firmy jako skutečné nebo z nastavení. Skutečné se dopočítají ze zadaných záznamů o tankování, nastavené náklady je pak možné zadat v Nástrojích/Průměrné ceny PHM. Průměrnou spotřebu podle technického průkazu lze zadat v nastavení vozidla.

Nastavení výpočtu úhrad za soukromé km:

Průměrná spotřeba: podle TP

Průměrná cena PHM: z nastavení

U soukromých vozidel řidičů se pak do nákladů navíc započítává položka „Výše náhrady za služební km“, kterou je možné nalézt v nastavení vozidla.



2M50004 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Periférie Alarmy Historie Náhradní vozidla

Vozidlo:
 RZ (SPZ) 2M50004 domov-práce-domov 0 Odpovědný uživatel skryté jméno
 Krátký popis obvyklý měsíční nájezd km 520 Nadřazený uživatel ...
 Výchozí řidič Hopl Tom Zobrazovat nulové jízdy
 výchozí řidič je platný do Velikost nádrže 30 Autopůjčovna
 Skupina root Tolerance tankování PHM 5 Motoshodiny
 Výchozí účel ... podezřelý úbytek 10
 komunikační číslo Mobil
 Komunikace s navigací Garmin Pořizovací cena 690000
 Typ PHM Natural Amortizace soukr. km 3,50
 Druh vlastnictví **soukromé** Divize Software
 Druh ... Sředisko Olomouc
 Stanoviště Osobní číslo osobní číslo 4

Výše náhrady za služební km

Datum od	Částka	Měna
01.01.2009	2,93	Kč
01.01.2010	3,80	Kč
		Kč

Upozornění: Je třeba si uvědomit, že jízdy, ke kterým není přiřazen žádný řidič, se v této statistice nezobrazují.

Pozor: Do sloupce náklady se nepočítává amortizace.

4.38 Statistika Účely jízd – trasy

Díky této statistice je možné vyfiltrovat z knih jízd pouze ty jízdy, které byly vedeny za určitým účelem.

Účely jízd - trasy: Schovat azer

< 1.6.2010 00:00 ... 2.6.2010 23:59 ... > Zobrazit

Účel: servis
 Skupina: root (23 / 6) včetně podskupin
 Pouze autopůjčovna
 Vozidlo: 2M50002 řidič: ...

Vozidlo	den	od	do	místo od	místo do	Počítáční stav km	Konečný stav tachometru	doba jízdy	řidič	Osobní číslo	účel	druh jízdy
2M50002	01.06.	14:13	14:18	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	1,5576944,43	76945,98	00:04:29	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	01.06.	14:18	14:40	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	CZ Prostějov, Přemyslovska	19,5176945,98	76965,49	00:22:08	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	01.06.	15:13	15:17	CZ Prostějov, Přemyslovska	CZ Prostějov, Letecká	1,5476965,49	76967,03	00:03:51	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	01.06.	17:25	17:46	CZ Prostějov, Letecká	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	18,2576967,03	76985,28	00:21:19	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	01.06.	17:46	17:47	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	CZ Náměšť na Hané	2,4976985,28	76987,77	00:01:00	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	14:43	14:46	CZ Náměšť na Hané	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	2,1076987,77	76989,87	00:03:00	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	14:46	14:57	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	Pokus 2	11,8876989,87	77001,75	00:11:32	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	14:58	15:06	Pokus 2	CZ Olomouc, Kalšparova	3,4677001,75	77005,21	00:08:11	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	16:00	16:10	CZ Olomouc, Kalšparova	Pokus 2	2,9677005,21	77008,17	00:10:13	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	16:11	16:23	Pokus 2	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	11,7377008,17	77019,90	00:12:02	Hopl Tom	thopl	servis	služební
2M50002	02.06.	16:23	16:25	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	1,5677019,90	77021,46	00:01:53	Hopl Tom	thopl	servis	služební
Celkem						77,03		01:39:38				

V případě, že je v Nastavení/Firma zaškrtnuta volba „Zemědělsky zaměřená firma“ a v Nastavení/Účely jízd zvolena šířka záběru, pak je možné v této statistice zobrazovat sloupce Šířka [m] a Obdělaná plocha [ha]. Kdy obdělaná plocha je násobkem ujeté vzdálenosti v jízdě a šíře záběru.



Účely jízdy - trasy: Schovat agent

1.4.2011 00:00 ... 30.4.2011 23:59 ...

Účel: orba 3 metry
 Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Pouze autopůjčovna
 Vozidlo: ... Řidič: ...

Vozidlo	den	od	do	místo od	místo do	km	Počáteční stav tachometru	Konečný stav tachometru	doba jízdy	řidič	Osobní číslo	účel	Šířka [m]	Obdělávaná plocha [ha]	druh jízdy
2M50003	08.04.	09:39	09:56	CZ Olomouc, Legionářská	CZ Hněvotín	8,78	88805,75	88814,53	00:17:30	Ptáček Jan		orba 3 metry	3,00	2,634	lužební
2M50003	08.04.	11:13	11:27	CZ Hněvotín	CZ Olomouc, Dolní hejčinská	8,75	88814,53	88823,28	00:13:40	Ptáček Jan		orba 3 metry	3,00	2,625	lužební
Celkem						17,53			00:31:10				5,259		

4.39 Statistika Vlastní místa

V této statistice se zobrazují všechny návštěvy vozidla ve zvoleném vlastním místě, za předpokladu, že v tomto místě došlo k ukončení jízdy.

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Stav PHM
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- **Vlastní místa**
- Návštěvnost
- Četnost jízdy **Beta**
- Průjezd vlastním místem
- Dispečerská kniha
- Jízdy řidiče

Statistika návštěvnosti vlastního místa:

1.7.2010 00:00 ... 8.7.2010 07:39 ...

Vlastní místo: CZ Olomouc - HI Software

Vozidlo: ...

Datum	Vozidlo	Řidič	doba stání
01.07.2010 07:57:03 - 01.07.2010 07:57:32	2M50004	Hopl Tom	00:00:29
01.07.2010 07:58:11 - 01.07.2010 16:49:06	2M50003	Ptáček Jan	08:50:55
01.07.2010 07:59:23 - 01.07.2010 16:00:45	2M50004	Hopl Tom	08:01:22
02.07.2010 07:49:23 - 02.07.2010 15:47:35	2M50003	Ptáček Jan	07:58:12
02.07.2010 07:53:32 - 02.07.2010 07:53:54	2M50004	Hopl Tom	00:00:22
02.07.2010 07:56:01 - 02.07.2010 14:54:34	2M50004	Hopl Tom	06:58:33
08.07.2010 07:39:32 -	2M50004	Hopl Tom	

4.40 Statistika Návštěvnost

Statistika zobrazí všechny lokality, kde došlo za zvolené období k ukončení jízdy. Případně kolikrát na tomto místě došlo k ukončení jízdy – sloupec „Počet“ a kdy naposledy v tomto místě vozidlo ukončilo jízdu.

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Stav PHM
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- **Vlastní místa**
- **Návštěvnost**
- Četnost jízdy **Beta**
- Průjezd vlastním místem
- Dispečerská kniha
- Jízdy řidiče
- Kontrola soukromých jízdy
- Kontrola jízdy / pracovní doba
- vozidla / pracovní doba
- Odpracované hodiny řidičů
- Kontrola tankování

Statistika návštěvnosti míst:

1.7.2010 00:00 ... 10.7.2010 23:59 ...

Vozidlo: 2M50003

Vlastní místo:

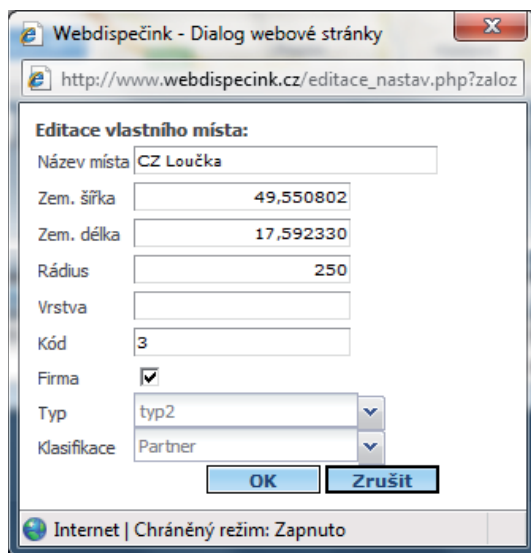
Druh jízdy: služební

Místo	Počet	Naposledy
CZ Kostelec na Hané, Bezručova	5	09.07.2010 16:26:54
CZ Olomouc - HI Software	3	09.07.2010 07:36:47
CZ Kostelec na Hané, Trávníky	2	02.07.2010 17:00:12
CZ Kostelec na Hané, Tyršova	1	09.07.2010 16:12:23
CZ Městečko Trnávka	1	07.07.2010 13:02:55
CZ Moravská Třebová, Na Stráni	1	07.07.2010 12:44:06
CZ Olomouc - Shell	1	09.07.2010 15:46:25
CZ Olomouc, Domovina	1	09.07.2010 07:46:53
CZ Olomouc, Horní lán	1	01.07.2010 16:58:16
CZ Olomouc, Kaštanová	1	09.07.2010 15:34:42
CZ Olomouc, Legionářská	1	01.07.2010 07:12:25
CZ Olomouc, Polská	1	08.07.2010 07:49:50
CZ Rosice nad Labem, Salavcova	1	07.07.2010 09:00:57
CZ Vsisko	1	02.07.2010 16:03:55
CZ Vysoké Mýto, Husova	1	07.07.2010 11:49:23

4.41 Statistika Návštěva firmy

Statistika zobrazuje návštěvnost „Vlastních míst“, která jsou definována jako firmy - viz definice vlastního místa.





Vozidlo v takovém místě musí ukončit jízdu. Uživatel má k dispozici filtrování podle času, názvu vlastního místa, klasifikace a RZ vozidla. Lze takto tedy rychle dohledat návštěvy například obchodních partnerů – viz příklad níže.

Statistika Návštěva firmy:

< 1.5.2010 00:00 ... 4.5.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Vlastní místo: všechny

Klasifikace: Partner

Vozidlo: všechny

Místo	Datum	Vozidlo	Řidič	Klasifikace
CZ Loučka	02.05.2010 19:34:44 - 02.05.2010 20:11:32	1M5 76 86	Prejdová Jana	Partner
CZ Loučka	03.05.2010 06:04:15 - 03.05.2010 06:09:38	1M5 76 86	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 06:37:59 - 03.05.2010 07:05:16	1M5 76 86	Prejdová Jana	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 07:41:01 - 03.05.2010 07:52:51	2M50004	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 07:39:41 - 03.05.2010 08:00:53	2M50003	Prejdová Jana	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 09:58:46 - 03.05.2010 10:06:28	2M50004	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 10:08:47 - 03.05.2010 11:01:24	2M50007	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	03.05.2010 13:13:18 - 03.05.2010 14:29:40	2M50007	Tttt	Partner
CZ Loučka	03.05.2010 17:05:20 - 03.05.2010 17:35:34	1M5 76 86	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	04.05.2010 07:54:44 - 04.05.2010 08:03:26	2M50004	Hopl Tom	Partner
CZ Olomouc - HI Software	04.05.2010 10:28:13 - 04.05.2010 10:39:07	2M50004	Hopl Tom	Partner

celkem 11 záznamů

4.42 Statistika Četnost jízdy

Tato statistika zobrazuje počet jízdy, které vedly z jedné lokality do druhé za zvolené období.

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Stav PHM
- Řidiči / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- Vlastní místa
- Četnost jízdy
- Průjezd vlastními místem
- Dispečerská kniha
- Jízdy řidiče
- Kontrola soukromých jízdy
- Kontrola jízdy / pracovní doba
- vozidla / pracovní doba
- Odpracované hodiny řidičů
- Kontrola tankování
- Úbytky PHM
- Kontrola nákladů
- Přestávky
- Bezpečnostní přestávky

Četnost jízdy:

< 1.7.2010 00:00 ... 10.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Vozidlo: 2M50003

Druh jízdy: služební

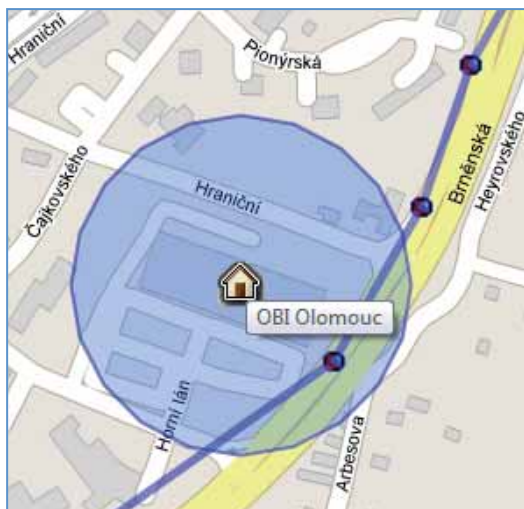
Odkud	Kam	Počet
CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Olomouc - HI Software	2
CZ Kostelec na Hané, Trávníky	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	2
CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Olomouc, Legionářská	1
CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Olomouc, Polská	1
CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Rosice nad Labem, Salavcova	1
CZ Kostelec na Hané, Tyršova	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	1
CZ Městečko Trnávka	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	1
CZ Moravská Třebová, Na Stráni	CZ Městečko Trnávka	1
CZ Olomouc - HI Software	CZ Olomouc, Domovina	1
CZ Olomouc - HI Software	CZ Olomouc, Horní lán	1
CZ Olomouc - HI Software	CZ Vsko	1
CZ Olomouc - Shell	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	1
CZ Olomouc, Domovina	CZ Olomouc, Kaštanová	1
CZ Olomouc, Horní lán	CZ Kostelec na Hané, Trávníky	1
CZ Olomouc, Kaštanová	CZ Olomouc - Shell	1
CZ Olomouc, Legionářská	CZ Olomouc - HI Software	1
CZ Olomouc, Polská	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	1
CZ Rosice nad Labem, Salavcova	CZ Vysoké Mýto, Husova	1
CZ Vsko	CZ Kostelec na Hané, Trávníky	1
CZ Vysoké Mýto, Husova	CZ Moravská Třebová, Na Stráni	1

Celkem 22



4.43 Statistika Průjezd vlastním místem

Tato statistika na rozdíl od například statistiky „Vlastní místa“ zobrazuje výskyt vozidla v lokalitě vlastního místa i tehdy, pokud tam vozidlo neukončí jízdu. Musí se však v této lokalitě uložit alespoň jeden tzv. průjezdní bod.



Statistika také odhalí, zda vozidlo v tomto vlastním místě stálo (červená ikonka ●) nebo místem jen projelo a jakou rychlostí (zelená ikonka ●)

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Stav PHM
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- Vlastní místa
- Návštěvnost
- Průjezd vlastním místem
- Dispečerská kniha
- Jízdy řidiče
- Kontrola soukromých jízd
- Kontrola jízd / pracovní doba
- vozidla / pracovní doba

Průjezd vlastním místem:

< 1.2.2010 00:00 ... 28.2.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Vlastní místo: OBI Olomouc

Vozidlo: 2M50003

Datum	Vozidlo	Vzdálenost	Rychlost
● 08.02.2010 07:52:52	2M50003	117,00 m	0
● 08.02.2010 12:20:11	2M50003	101,00 m	0
● 12.02.2010 07:54:15	2M50003	126,00 m	15
● 12.02.2010 12:14:27	2M50003	125,00 m	0
● 16.02.2010 07:52:13	2M50003	124,00 m	0
● 17.02.2010 07:50:39	2M50003	166,00 m	0
● 17.02.2010 07:51:04	2M50003	115,00 m	0
● 19.02.2010 08:01:08	2M50003	128,00 m	0
● 22.02.2010 07:54:18	2M50003	178,00 m	0
● 25.02.2010 10:52:54	2M50003	154,00 m	0
● 25.02.2010 10:53:13	2M50003	122,00 m	0
Celkem			12

4.44 Statistika Dispečerská kniha

Používáte-li na Webdispečinku aktivně funkci „Vlastní místa“, pak je možné využít i statistiku Dispečerská kniha. Ta totiž slučuje jednotlivé jízdy tak, aby vždy končily ve vlastním místě. Pokud tedy má uživatel definované jako vlastní místa například vlastní zákazníky, získáte rychlý přehled, u kterého zákazníka byl Váš řidič v daný den (nebo jiný časový interval) a zejména pak, jaká je ujetá vzdálenost mezi navštívenými zákazníky. Zjistíte tak, jak efektivně Vaši řidiči plánují trasy, nebo zda se třeba vyplatí navštěvovat tak často vzdálenějšího zákazníka.

Statistiky

- Vozidla
- Rychlost
- Průjezd vlastním místem
- Dispečerská kniha
- Kontrola soukromých jízd
- Kontrola jízd / pracovní doba
- vozidla / pracovní doba
- Odrpocované hodiny řidičů
- Kontrola tankování

Dispečerská kniha:

< 9.6.2010 15:59 ... 10.6.2010 8:13 ... > **Zobrazit**

Vlastní místo: ...

Vozidlo: 2M50004

Datum od	Datum do	Odkud	Kam	Čas	Vzdálenost/Vozidlo	Řidič
09.06.2010 15:59:17	09.06.2010 16:30:44	CZ Olomouc - HE Software	CZ Olomouc - Shell	00:31:27	5,97 2M50004	Hopl Tom
09.06.2010 16:30:58	09.06.2010 16:32:13	CZ Olomouc - Shell	CZ Olomouc - Shell	00:01:15	1,57 2M50004	Hopl Tom
09.06.2010 16:32:32	09.06.2010 16:37:25	CZ Olomouc	Pokus 2	00:04:53	3,95 2M50004	Hopl Tom
09.06.2010 16:37:43	09.06.2010 16:48:30	Pokus 2	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	00:10:47	11,67 2M50004	Hopl Tom
09.06.2010 16:48:50	09.06.2010 16:50:15	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	00:01:25	1,40 2M50004	Hopl Tom
10.06.2010 07:51:23	10.06.2010 07:55:17	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	00:03:54	1,17 2M50004	Hopl Tom
10.06.2010 07:55:41	10.06.2010 08:06:00	CZ Loučany na Hané - vlastní místo	Pokus 2	00:10:19	11,85 2M50004	Hopl Tom
10.06.2010 08:06:18	10.06.2010 08:15:23	Pokus 2	CZ Olomouc - HE Software	00:07:05	4,76 2M50004	Hopl Tom



4.45 Statistika Jízdy řidiče

Tato statistika zobrazuje jízdy pouze určitého řidiče za zvolené období. Lze také filtrovat, zda se budou zobrazovat všechny jízdy, pouze soukromé nebo pouze služební. Data může uživatel exportovat do Excelu ve zkrácené podobě (souhrn po dnech) nebo i podrobné podobě (po jednotlivých jízdách).

den	čas od	čas do	odkud - kam	účel	km	tachometr konec	doba jízdy	spz	druh jízdy	PHM (t)
14.07. St	06:07	18:41	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání	436,16	57399,73	05:51:50	2M50003	služební	0,00
	06:07	06:08	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání	0,07	56963,64	00:00:46	2M50003	služební	0,00
	06:22	07:59	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Mikulov na Moravě, K vípence	jednání	126,34	57089,98	01:37:30	2M50003	služební	0,00
	08:02	09:13	CZ Mikulov na Moravě, K vípence - AT Wien, Donau City StraÙe	jednání	83,26	57173,24	01:10:46	2M50003	služební	0,00
	10:14	13:15	AT Wien, Donau City StraÙe - CZ Kostelec na Hané, Tyršova	jednání	226,42	57399,66	03:01:25	2M50003	služební	0,00
	18:40	18:41	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání	0,07	57399,73	00:01:23	2M50003	služební	0,00
Služební:					5	436,16	05:51:50			
Soukromé:					0	0,00	00:00:00			
Celkem:					5	436,16	56963,57	05:51:50		

4.46 Statistika Kontrola soukromých jíz

Díky této statistice může uživatel snadno odhalit služební jízdy, které vykazuje řidič o víkendů a svátcích. U takových jízdy je předpoklad, že se jedná o soukromé jízdy a ne služební. Statistiku je také možné použít pro filtrování soukromých jízdy z pracovní dny.

Vozidlo	den	od	do	místo od	místo do	km	doba jízdy	řidič	druh jízdy
2M50003	11.07.	15:05	15:05	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	0,01	00:00:12	Ptáček Jan	služební
2M50003	11.07.	15:23	15:24	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	0,00	00:00:36	Ptáček Jan	služební
Celkem						0,01	00:00:48		

4.47 Statistika Kontrola jízdy/pracovní doba

Tato statistika je obdobou statistiky Kontrola soukromých jízdy, ale tentokrát jsou jízdy filtrovány podle pracovní doby nikoliv pracovních dnů.

Vozidlo	den	od	do	místo od	místo do	km	doba jízdy	řidič	druh jízdy
2M50003	02.07.Pá	16:31	17:00	CZ Vasko	CZ Kostelec na Hané, Trávníky	32,76	00:28:36	Ptáček Jan	služební
2M50003	02.07.Pá	17:07	17:11	CZ Kostelec na Hané, Trávníky	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	1,09	00:03:55	Ptáček Jan	služební
2M50003	08.07.Čt	16:45	17:09	CZ Olomouc, Polská	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	21,41	00:24:06	Ptáček Jan	služební
2M50003	11.07.Ne	15:05	15:05	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	0,01	00:00:12	Ptáček Jan	služební
2M50003	11.07.Ne	15:23	15:24	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	0,00	00:00:36	Ptáček Jan	služební
2M50003	12.07.Po	16:33	17:12	CZ Olomouc, Kaštanová	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	23,02	00:38:39	Ptáček Jan	služební
2M50003	12.07.Po	17:20	17:37	CZ Náměstí na Hané, Erbenova - Domov	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	12,49	00:16:52	Ptáček Jan	služební
2M50003	13.07.Út	16:39	16:43	CZ Olomouc, Domovina	CZ Olomouc, Veľkomoravská	1,56	00:04:09	Ptáček Jan	služební
Celkem						92,34	01:57:05		



Pracovní dobu je možné nastavit v Nastavení/Vozidla.

Pracovní doba:

Aktivovat sledování pracovní doby

Období: Od: neomezeně
Do: neomezeně

druh rozvrhu: pracovní dny

lichý týden:

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
od	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00
do	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00

sudý týden: stejný jako lichý týden

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
od	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00
do	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00

4.48 Statistika Vozidla/Pracovní doba

V této statistice uživatel přehledně vidí nastavené pracovní doby jednotlivých vozidel.

Statistiky

- Vozidla
- Důchleři
- vozidla / pracovní doba
- Odpracované hodiny řidičů
- Kontrola tankování
- Úbytky PHM
- Kontrola nákladů
- Přestávky
- Bezpečnostní přestávky
- Parkování
- Docházka
- Pozdní výjezd
- Využití vozidla
- Využití řidiče
- Kontrola mýtného
- Přechod hranic

Vozidla / pracovní doba:

1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... **Zobrazit**

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: ...

Vozidlo	Řidič	Období		lichý týden							sudý týden						
		od	do	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
2M50002	Šumi Michal	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00
		17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	00:00	00:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	00:00	00:00
2M50003	Ptáček Jan	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00	00:00
		16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00
2M50004	Hopl Tom	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	00:00	00:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	00:00	00:00	00:00
		16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	00:00	00:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	00:00	00:00

4.49 Statistika Odpracované hodiny řidičů

Tato statistika předpokládá, že řízení vozidla je práce řidiče. Statistika tedy sčítá dobu, po kterou bylo vozidlo nastartováno a řídit ho zvolený řidič (časy jízd řidiče). Pro přehlednost jsou uvedeny hodiny po jednotlivých dnech i s označením víkendů a svátků. Do odpracovaných hodin se započítávají i nulové jízdy vozidla (například bagr se celý den nemusí pohnout z místa, přesto pracuje). Aplikace neplní sloupec „Pracovní úkony“ žádnými daty a slouží pro ruční doplnění dat po vytištění statistiky.

Upozornění: Aby statistika správně fungovala, je potřeba aby uživatel měl práva jak na řidiče, tak i na všechna vozidla, která řidič použil.

Pozor: Doba je zobrazována v hodinách zaokrouhlených na dvě desetinná místa. Desetinná místa tak nerepresentují minuty!!!



Den	Datum	Typ	Poznámka	Doba jízdy	Z toho v noci	Pracovní úkony	Práce celkem
Čt	01.07.2010	P		1,11	0,00		1,11
Pá	02.07.2010	P		1,18	0,00		1,18
So	03.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Ne	04.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Po	05.07.2010	S		0,00	0,00		0,00
Út	06.07.2010	S		0,00	0,00		0,00
St	07.07.2010	P		4,62	0,00		4,62
Čt	08.07.2010	P		0,72	0,00		0,72
Pá	09.07.2010	P		1,17	0,00		1,17
So	10.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Ne	11.07.2010	V		0,01	0,00		0,01
Po	12.07.2010	P		1,58	0,00		1,58
Út	13.07.2010	P		1,17	0,00		1,17
St	14.07.2010	P		0,00	0,00		0,00
Čt	15.07.2010	P		3,94	0,00		3,94
Pá	16.07.2010	P		1,59	0,00		1,59
So	17.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Ne	18.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Po	19.07.2010	P		0,72	0,00		0,72
Út	20.07.2010	P		3,75	0,00		3,75
St	21.07.2010	P		0,77	0,00		0,77
Čt	22.07.2010	P		0,93	0,00		0,93
Pá	23.07.2010	P		3,98	0,00		3,98
So	24.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Ne	25.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Po	26.07.2010	P		4,69	0,00		4,69
Út	27.07.2010	P		0,96	0,00		0,96
St	28.07.2010	P		0,89	0,00		0,89
Čt	29.07.2010	P		0,39	0,00		0,39
Pá	30.07.2010	P		0,00	0,00		0,00
So	31.07.2010	V		0,00	0,00		0,00
Celkem Ptáček Jan				34,17	0,00		34,17
Celkem víkendy				0,01	0,00		0,01
Celkem svátky				0,00	0,00		0,00
Celkem v noci (22:00-06:00)				0,00	0,00		0,00

Typ: P - Pracovní den, V - Víkend, S - Svátek

4.50 Statistika Odpracované hodiny řidičů podle tachografu

Statistika vychází z údajů snímaných z digitálního tachografu.

Odpracované hodiny řidičů podle tachografu											
Řidič: Ptáček Jan											
Den	Datum	Typ	Společnost	Stav	Přizpůsobeno	Přizpůsobeno	Práce v noční	Práce v odpolední	Práce v večerní	Práce v sváteční	Práce v přílohy/Položka
				Dovolená	Odpočinek	Práce v noční	Práce v odpolední	Práce v večerní	Práce v sváteční	Práce v přílohy/Položka	Celkem
Čt	01.07.2010	P	PTAC	00:00							1,11
Pá	02.07.2010	P	PTAC	00:00							1,18
So	03.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Ne	04.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Po	05.07.2010	S	PTAC	00:00							0,00
Út	06.07.2010	S	PTAC	00:00							0,00
St	07.07.2010	P	PTAC	00:00							4,62
Čt	08.07.2010	P	PTAC	00:00							0,72
Pá	09.07.2010	P	PTAC	00:00							1,17
So	10.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Ne	11.07.2010	V	PTAC	00:00							0,01
Po	12.07.2010	P	PTAC	00:00							1,58
Út	13.07.2010	P	PTAC	00:00							1,17
St	14.07.2010	P	PTAC	00:00							0,00
Čt	15.07.2010	P	PTAC	00:00							3,94
Pá	16.07.2010	P	PTAC	00:00							1,59
So	17.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Ne	18.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Po	19.07.2010	P	PTAC	00:00							0,72
Út	20.07.2010	P	PTAC	00:00							3,75
St	21.07.2010	P	PTAC	00:00							0,77
Čt	22.07.2010	P	PTAC	00:00							0,93
Pá	23.07.2010	P	PTAC	00:00							3,98
So	24.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Ne	25.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Po	26.07.2010	P	PTAC	00:00							4,69
Út	27.07.2010	P	PTAC	00:00							0,96
St	28.07.2010	P	PTAC	00:00							0,89
Čt	29.07.2010	P	PTAC	00:00							0,39
Pá	30.07.2010	P	PTAC	00:00							0,00
So	31.07.2010	V	PTAC	00:00							0,00
Celkem											34,17

Díky tomu je možné rozlišit, i když má vozidlo nastartováno, zda se jedná o jízdu, odpočinek nebo práci (nakládku, vykládku).


Celkem		
Řízení	Odpočinek	Práce Pohotovost
06:22	06:20	02:52
07:17	13:03	03:39
09:40	05:14	09:05
08:40	00:56	14:22
06:06	00:02	17:50

Tyto doby se pak sčítají a zobrazují v sekci „Součty“ ve sloupci „Práce celkem“ (sloupec obsahuje dvě hodnoty – čas v desítkové soustavě v hodinách a ve standardním formátu hh:mm). Časové úseky mezi 22:00 – 6:00 se zobrazují ve sloupci „Z toho v noci“. Obdobně pak sloupce Práce o víkendu, Práce o svátcích. Sloupec „Přesčasy“ se odvíjí ze zadané doby práce řidiče (viz záložka Nastavení/Řidiči – položka Fond pracovní doby). Pokud řidič překročí dobu práce v součtu za celý měsíc, pak se ve sloupci zobrazuje doba přesčasu, která postupně narůstá.

DenDatum	TypSPZ	Součty						
		Ujetá vzdálenost	Práce celkem	Z toho v noci	Práce o víkendu	Práce o svátcích	PřesčasyPohotovost	
Út 01.03.2011	P							
St 02.03.2011	P							
Čt 03.03.2011	1SN 7777	0,19						
Pá 04.03.2011	P							
So 05.03.2011	V							
Ne 06.03.2011	V							
Po 07.03.2011	1SN 7777	9,69						
Út 08.03.2011	1SN 7777	24,46	10,69	10:41	2,00	02:00		
St 09.03.2011	1SN 7777	0,93	15,47	15:27	6,00	06:00		
Čt 10.03.2011	1SN 7777	333,19	15,82	15:49	2,00	02:00		
Pá 11.03.2011	1SN 7777	578,33	20,12	20:07	6,00	06:00		
So 12.03.2011	1SN 7777	0,25	1,39	01:23				
Ne 13.03.2011	1SN 7777				1,39	01:23		
Po 14.03.2011	1SN 7777	41,68	6,27	06:16				
Út 15.03.2011	1SN 7777	389,80	9,25	09:14				
St 16.03.2011	1SN 7777	531,48	10,95	10:56				
Čt 17.03.2011	P		18,75	18:45	2,79	02:47		
Pá 18.03.2011	1SN 7777	696,88	23,05	23:03	7,95	07:56		
So 19.03.2011	1SN 7777	495,62	23,95	23:57	7,97	07:57	23,95 23:57	
Ne 20.03.2011	1SN 7777		9,12	09:06	6,00	06:00	9,12 09:06	
Po 21.03.2011	1SN 7777	220,78	11,78	11:46	2,00	02:00		
Út 22.03.2011	1SN 7777	333,02	17,89	17:53	8,00	08:00	10,51	
St 23.03.2011	1SN 7777	759,44	21,80	21:48	7,96	07:57	32,31	
Čt 24.03.2011	1SN 7777	499,78	20,20	20:11	7,82	07:49	52,51	
Pá 25.03.2011	1SN 7777	518,69	9,35	09:20	5,97	05:58	61,85	
So 26.03.2011	V						61,85	
Ne 27.03.2011	V						61,85	
Po 28.03.2011	1SN 7777	601,91	16,37	16:22	2,00	02:00	78,22	
Út 29.03.2011	1SN 7777	407,19	17,90	17:54	6,00	06:00	96,13	
St 30.03.2011	1SN 7777	394,79	9,95	09:56			106,07	
Čt 31.03.2011	1SN 7777	466,06	8,60	08:35			114,67	
Celkem		7304,16	298,67	298:40	80,45	80:27	34,46 34:27	146,67

V případech, že má řidič dovolenou, náhradní nebo neplacené volno, paragraf, absenci nebo je nemocný, lze tyto vstupy zadat ručně na záložce Nástroje funkce „Řidiči - absence“.

Ruční vstupy				
Dovolená	Náhradní volno	Neplacené volno	NemocParagraf	Absence
			8,00	
			8,00	
8,00				
8,00				

Uživatel má možnost data exportovat do excelového souboru pomocí ikonky  „Export do XLS“. Zde je možné provádět další editace a úpravy zobrazených údajů. V excelovém souboru jsou žlutě zvýrazněny hodnoty práce nad 12 hodin denně. A ve spodní části je vypsáno, zda byl dosažen nebo překročen fond pracovní doby řidiče.

Denní		Vozidlo		Součty										Ruční vstupy						
Dan	Datum	SPZ	Ujeté [km]	Celkem [km]	Přemě [Kč]	Práce celkem [h]	Práce celkem [h]	Práce v noci celkem [h]	Práce v noci celkem [h]	Práce o víkendech celkem [h]	Práce o svátcích celkem [h]	Práce o svátcích celkem [h]	Přaučay	Pobytovost	Devolení	Náhradní volno	Napl. volno	Nemec	Paragraf	"A" absence
Út	1																			
St	2																			
Čt	3	15N 7777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			8,00					
Pá	4														8,00					
So	5																			
Ne	6																			
Po	7	15N 7777	10	10	5											6,00				
Út	8	15N 7777	24	24	12	10:41	10,69	2:00	2,00											
St	9	15N 7777	1	1	0,5	15:27	15,464	6:00	6,00											
Čt	10	15N 7777	333	333	166,5	15:49	15,824	2:00	2,00											
Pá	11	15N 7777	578	578	289	20:07	20,122	6:00	6,00											
So	12	15N 7777	0	0	0	1:23	1,39			1,23	1,39									
Ne	13	15N 7777																		
Po	14	15N 7777	42	42	21	6:16	6,27													

4.51 Statistika Kontrola tankování

Tato statistika umožňuje porovnat údaje o tankování z čerpací stanice (vložené opsáním paragonu nebo importem záznamů z tankovacích karet) s údaji zaznamenanými plovákem nebo sondou v nádrži vozidla (případně i CAN/FMS sběrnice nebo průtokoměru). Podle času jsou za sebou totiž seřazena předpokládaná tankování (detekovaná čidla) a skutečně provedená tankování (údaje z čerpací stanice). Uživatel tak porovnáním těchto dvou řádků lehce pozná, zda nedošlo ke krádeži a zda skutečně skončilo veškeré tankované palivo v nádrži vozidla. Položky kde nesouhlasí údaj „Tankováno“ s údajem „Spotřeba“ jsou zvýrazněny symbolem červeného křížku - ❌.

Statistiky
Schovat agend

<

...

...
>
Zobrazit

Vozidlo:

Velikost nádrže: 45 litrů
Tolerance tankování PHM: 5 litrů

Datum a čas	Popis	Tankováno (l) *	Spotřeba (l) **	Předpokládané tankování (l) ***	Místo
15.02.2010 07:20:02					39,00 CZ Pávov
15.02.2010 07:23:00	Natural	39,43	41,12 ❌		Pávov D 1, do Brna
15.02.2010 16:22:05					33,00 CZ Pávov
15.02.2010 16:23:00	Natural	33,70	15,11 ❌		Pávov D 1, od Brna
21.02.2010 13:07:28					35,00 CZ Horšovský Týn, Pivovarská
21.02.2010 13:09:00	Natural	37,18	24,51 ❌		Horš. Týn, Na Přelozce
Celkem		110,31	80,74	107,00	
Rozdíl			29,57	3,31	
Celková ujetá vzdálenost		2006,00			
Počáteční stav PHM v nádrži		44,00			
Konečný stav PHM v nádrži		8,00			
Průměrná spotřeba		7,29	4,59	7,13	

*) z nákladů
 **) z průtokoměru/CAN/FMS
 ***) z plováku/CAN/FMS

K odfiltrování výkyvů měřících čidel je možné rozumně nastavit v Nastavení/Vozidla hodnotu „Tolerance tankování PHM“. Na základě této hodnoty se pak nebudou ve výpisu zobrazovat tankování menší než nastavené množství v litrech.

6A8 4629 - Obecné
Pracovní doba
Tvorba knihy jízdy
Periférie
Alarmy

Vozidlo:

RZ (SPZ) domov-práce-domov

Krátký popis obvyklý měsíční nájezd km

Výchozí řidič

výchozí řidič je platný do

Skupina

Výchozí účel

Velikost nádrže

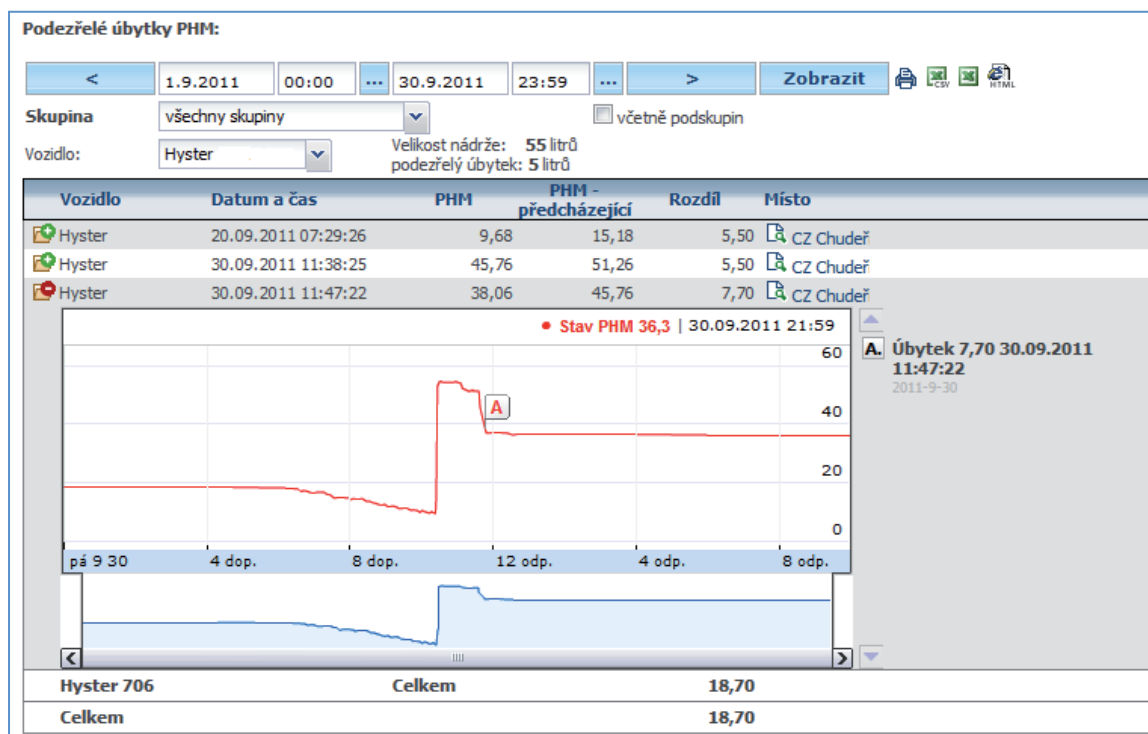
Tolerance tankování PHM

podezřelý úbytek



4.52 Statistika Úbytky PHM

Díky této statistice může uživatel jednoduše odhalit podezřelý úbytek (krádež) paliva v nádrži. Ke generování statistiky se používají data naměřená z plováku, sondy v nádrži nebo z CAN/FMS sběrnice. U jednotlivých úbytků je možné zobrazit detaily stavu PHM v nádrži pomocí ikonky . V grafu je pak vidět data za posledních 12 hodin před a po detekovaném podezřelém úbytku. Uživatel si tak může sám udělat představu o tom, zda se nejednalo jen o "jednorázový ústřel" hladiny PHM v nádrži (například při prudkém brzdění vozidla nebo zastavení v kopci). Zároveň je možné pomocí ikonky „Zobrazit na mapě“ zobrazit i místo na mapě, kde se vozidlo v čase podezřelého úbytku nacházelo.



K odfiltrování odchylek měřících čidel je možné rozumně nastavit v Nastavení/Vozidla hodnotu „Podezřelý úbytek“. Na základě této hodnoty se pak nebudou ve výpisu zobrazovat úbytky menší než nastavené množství v litrech.

6A8 4629 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Periférie Alarmy

Vozidlo:

RZ (SPZ) 6A8 4629 domov-práce-domov 0

Krátký popis F STR obvyklý měsíční nájezd km 0

Výchozí řidič Kult Josef

výchozí řidič je platný do

Skupina root Velikost nádrže 45

Výchozí účel ... Tolerance tankování PHM 5

podezřelý úbytek 2

4.53 Statistika Spotřeba paliva průtokoměry

Statistika zobrazuje podrobná data z externích průtokoměrů. Spotřeba se počítá převodem impulzů na litr (viz. nastavení vozidla, záložka Periférie, sekce Průtokoměr).

Statistiky - Pohonné hmoty - Spotřeba paliva průtokoměry

< 3.7.2013 00:00 [31] 6.7.2013 23:59 > Zobrazit

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Virtuální složka: všechny skupiny

Vozidlo: B014888

RZ	Čas od	Čas do	Doba	Vzdálenost [km]	Celková spotřeba PHM [l]	Čítač 1 [l]	Čítač 2 [l]	Čítač 3 [l]	Čítač 4 [l]	Průměrná spotřeba PHM/hod	Průměrná spotřeba [l/100km]
B014888	03.07.2013 07:02:15	03.07.2013 07:02:59	00:00:44	0,00	0,08	-0,46	0,54	0,00	0,00	6,14	0,00
B014888	03.07.2013 09:44:55	03.07.2013 10:51:11	01:06:16	4,87	4,98	-27,66	32,64	0,00	0,00	4,50	102,16
B014888	03.07.2013 11:46:55	03.07.2013 13:16:02	01:29:07	0,18	6,39	-42,61	49,00	0,00	0,00	4,03	3548,61
B014888	03.07.2013 13:18:31	03.07.2013 14:25:42	01:07:11	4,91	5,56	-33,10	38,66	0,00	0,00	4,97	113,29
B014888	03.07.2013 14:39:54	03.07.2013 15:35:02	00:55:08	0,11	1,69	-7,26	8,95	0,00	0,00	1,84	1534,09
B014888	03.07.2013 16:05:46	03.07.2013 17:06:04	01:00:18	0,50	4,00	-23,83	27,83	0,00	0,00	3,98	800,00
B014888	04.07.2013 04:28:13	04.07.2013 07:00:19	02:32:06	2,17	10,90	-46,78	57,66	0,00	0,00	4,22	502,30
B014888	04.07.2013 07:19:58	04.07.2013 09:18:09	01:58:11	4,05	10,54	-41,48	52,01	0,00	0,00	5,35	260,19
B014888	04.07.2013 10:32:55	04.07.2013 10:36:04	00:03:09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B014888	04.07.2013 12:05:51	04.07.2013 13:01:44	00:55:53	1,78	3,30	-22,50	25,80	0,00	0,00	3,54	185,39
B014888	04.07.2013 13:51:25	04.07.2013 15:22:30	01:31:05	0,39	5,15	-19,18	24,33	0,00	0,00	3,29	1320,51
B014888	04.07.2013 15:34:44	04.07.2013 15:35:14	00:00:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B014888	05.07.2013 04:00:59	05.07.2013 07:08:23	03:07:24	2,03	10,75	-48,53	59,28	0,00	0,00	3,44	529,56
B014888	05.07.2013 08:30:02	05.07.2013 11:47:32	03:17:30	43,66	27,84	-94,06	121,90	0,00	0,00	8,46	63,76
B014888	05.07.2013 12:09:13	05.07.2013 15:47:40	03:38:27	55,47	33,35	-106,98	140,33	0,00	0,00	9,16	60,12
B014888	05.07.2013 16:37:03	05.07.2013 16:38:06	00:01:03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B014888	06.07.2013 03:58:06	06.07.2013 06:28:48	02:30:42	0,92	9,34	-40,73	50,06	0,00	0,00	3,72	1014,95
B014888	06.07.2013 06:36:10	06.07.2013 06:45:05	00:08:55	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B014888	06.07.2013 06:55:09	06.07.2013 11:19:09	04:24:00	44,55	32,45	-132,86	165,31	0,00	0,00	7,38	72,84
B014888	06.07.2013 11:43:36	06.07.2013 13:09:34	01:25:58	7,25	9,20	-38,25	47,45	0,00	0,00	6,42	126,90
B014888	06.07.2013 13:48:09	06.07.2013 16:00:15	02:12:06	0,18	4,60	-20,20	24,86	0,00	0,00	2,09	255,56
B014888	06.07.2013 16:36:49	06.07.2013 16:59:25	00:22:36	0,00	-0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	-0,39	0,00
B014888	Celkem		33:37:19	173,62	180,11	-746,52	926,61	0,00	0,00	5,36	103,74
Celkem			33:37:19	173,62	180,11	-746,52	926,61	0,00	0,00	5,36	103,74

Upozornění: Hodnoty některých čítačů mohou být záporné, jedná se o vstup, který počítá vracející se palivo.

4.54 Statistika Kontrola nákladů

Statistika umožňuje mít jasný přehled o nákladech na vozidlo, skupinu vozidel nebo o všech vozidlech ve firmě. Pokud jsou v údajích o tankování evidovány i stavy tachometru, porovnávají se s údaji v knize jízd a uživatel je pak informován ikonkami, zda je údaj v pořádku nebo nikoliv. Zelená ikonka znamená, že je vše v pořádku, červená, že údaj nesedí. V případě žluté ikonky pak údaj o stavu tachometru v záznamech tankování chybí.

Kontrola nákladů: [Schovat agendu](#)

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 > Zobrazit

Skupina: root (23 / 6) včetně podskupin

Vozidlo: ZM50003




SPZ	Datum	Číslo	ZdrojTypText	Počátek km	Konec km	mhMnožství	Cena MJ	Cena % DPH	DPH	Celkem	Místo	
✓ ZM50003	09.07.2010 15:48:00	7002329000040220033	karta PHM ₉₅ Natural	56829,00	56829,00	799,7356850,74	0	34,0226,83	912,9120%	182,58	1095,49	Olomouc-Velkomoravská 8082
⚠ ZM50003	13.07.2010 16:45:00	7002329000040220033	karta PHM ₉₅ Natural	0,00	56911,3556963,57		8,4826,83	227,5520%	45,51	273,06	Olomouc-II 81	
⚠ ZM50003	15.07.2010 09:34:00	7002329000040220033	karta PHM ₉₅ Natural	0,00	57399,7357666,58		33,9527,17	922,3520%	184,47	1106,82	BANTICE 8506	
PHM							76,45	2062,81	412,562475,37			
Ostatní náklady							0,00	0,00	0,00	0,00		
Celkem							76,45	2062,81	412,562475,37			

✓ v pořádku
⚠ v nákladech
⚠ není zadán údaj km
✗ nesedí údaj km

4.55 Statistika Přestávky



V této statistice lze přehledně zobrazit všechny přestávky delší než stanovený limit v minutách. Přestávky lze vztáhnout k provozu konkrétního vozidla nebo řidiče, případně obou.



Statistiky   

- Vozidla
- Rychlost
- **Kontrola tržeb**
- **Přestávky**
- Bezpečnost
- přestávky
- Parkování
- Docházka
- Pozdní výjezd
- Využití vozidla
- Využití řidiče
- Kontrola mýtného
- Přechod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- Zakázky - garmin
- Vozidla/Uživatelé
- Kontejnery
- Beton míxy

Přestávky: Schová

< 1.7.2010 00:00 ... 1.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**  

Vozidlo: 2M50003
Řidič: nezadaný řidič

nezobrazovat noční přestávky
 Zobrazit i jízdy

Nezobrazovat přestávky kratší než 15 min



SPZ	den	od	do	Místo	řidič	doba stání	doba jízdy
2M50003	01.07.2010	07:12	07:49	CZ Olomouc, Legionářská	Ptáček Jan	00:37:04	
2M50003	01.07.2010	07:58	16:49	CZ Olomouc - HI Software	Ptáček Jan	08:50:55	
2M50003	01.07.2010	17:22	17:52	CZ Kostelec na Hané, Trávníky	Ptáček Jan	00:30:44	
Celkem						09:58:43	

4.56 Statistika Bezpečnostní přestávky

Bezpečnostní přestávky je statistika, která umožňuje uživateli sledovat dodržování povinných přestávek. Sledují se tyto události:

- Doba jedné jízdy je delší než 4,5 hodiny (s tím, že přestávky pod 15 min se ignorují).
- Celková doba řízení nesmí být více než 9 hodin za den (řeší se zjednodušený předpis).
- Kontroluje se po 4,5 hodinách jízdy přestávka o délce 30 minut.
- Doba jízdy se počítá od začátku první jízdy v daném dni.
- Nejsou řešeny výjimky pro odpočinek na trajektu a podobně (toto lze částečně kontrolovat pohledem na detaily jízd).

Bezpečnostní přestávky:

Datum: < 14.6.2010 ... > **Zobrazit**  

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: všechna vozidla

zobrazovat jen problémy
 zobrazovat podrobný popis

Vozidlo	Skupina	Řidič	Tovární značka	čas od	čas do	Doba řízení	Doba přestávek	Doba aktuální jízdy	Zbývající doba řízení	Stav
IM1111						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
IM3333						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
2M50002		Šumi Michal	Toyota	19:47	21:41	00:49:52	01:04:22	08:10:08		✓
2M50003	Přerov	Ptáček Jan	KIA Cee`d	04:18	17:18	09:25:34	03:35:04	00:00:00		✗
2M50004		Hopl Tom		07:59	15:31	02:40:32	04:51:32	06:19:28		✓
2M50005						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
2M50006						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
2M50007						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
2M50008						00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
ST9 6165		Prejlová Jana	Renault Traffic	08:02	19:12	01:47:11	09:22:42	07:12:49		✓
HUMET		Novák Karel				00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
Humet 2		Čech Roman				00:00:00	00:00:00	09:00:00		✓
OPA7474		Novotný		06:39	17:03	05:09:07	05:15:35	03:50:53		✗

nesplňuje bezpečnostní předpisy

Problematické stavy jsou zvýrazněny červeným křížkem ✗. Uživatel může využít i voleb „Zobrazovat jen problémy“ a „Zobrazovat podrobný popis“. První volba seznam zestruční jen na záznamy, které nesplňují výše popsání podmínky. Druhá volba pak zobrazí sloupec podrobný popis, kde uživatel vidí doby jízdy a přestávek jednotlivých vozidel.



Bezpečnostní přestávky: Schovat agendu

Datum: < 14.6.2010 > Zobrazit 🖨️ 📄 📱

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: všechna vozidla

zobrazovat jen problémy
 zobrazovat podrobný popis

Vozidlo	Skupina řidič	Tovární značka	čas od	čas do	Doba řízení	Doba přestávek	Doba aktuální jízdy	Zbývající doba řízení	Stav	Podrobný popis
2M50003 Přerov	Ptáček Jan	KIA Cee´d	04:18	17:18	09:25:34	03:35:04		00:00:00	✖	jízda 01:39:46 přestávka 00:24:03 jízda 03:07:22 přestávka 02:03:01 jízda 00:00:11 přestávka 01:08:00 jízda 04:38:15 ✖
OPA 7474	Novotný Vladimír		06:39	17:03	05:09:07	05:15:35		03:50:53	✖	jízda 00:15:52 přestávka 04:14:46 jízda 00:00:32 přestávka 00:30:55 jízda 04:52:07 ✖ přestávka 00:29:54 jízda 00:00:36

Upozornění: Statistika prozatím neřeší střídání řidičů na vozidlech. Jako doba řízení se tedy počítá doba nastartovaného vozidla.

4.57 Statistika Tachograf

V případě, že je GPS jednotka propojena přes FMS sběrnici s digitálním tachografem, pak je možné zaznamenávat změny stavu v činnosti řidiče (řízení, jiná činnost, odpočinek), časové limity řízení (tak jako na tachografu samotném) a zda byla vložena karta řidiče.

Pozor: Tato data jsou z jednotky zasílána až s ukončením stávající jízdy.

Dispečink | Statistika | Řádky | Nastavení admin@... | SFED-TI s.r.o. | Odběrní

Statistika: Vyhledat, Exporty, Vozidla, Motohodiny podle států, FMS, Přepínání nástrojů - stavů, Stav DPH, Kontrola jízdy - úkol, řidič, Kontrola tankování, Tachograf

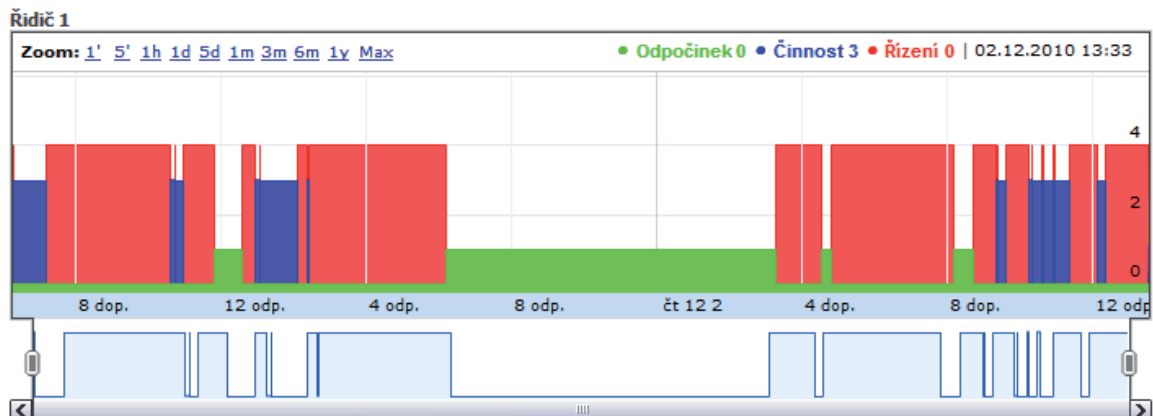
Tachograf

Datum: < 1.12.2010 00:00 > > 1.12.2010 23:59 > Zobrazit 🖨️ 📄 📱

Vozidlo: TACHOGRAF

Datum	Aktuální stav řidiče 1	Časový limit řízení	Doba	přítomnost karty řidiče v tachografu	Aktuální stav řidiče 2	Časový limit řízení	Doba	přítomnost karty řidiče v tachografu
01.12.2010 06:18:59	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:01:39	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:01:39	Ne
01.12.2010 06:18:30	Činnost	OK - limity nedosaženy	00:52:21	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:52:21	Ne
01.12.2010 07:10:59	Řzení	OK - limity nedosaženy	03:26:30	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	03:26:30	Ne
01.12.2010 10:37:29	Činnost	OK - limity nedosaženy	00:07:26	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:07:26	Ne
01.12.2010 10:44:33	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:00:25	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:00:25	Ne
01.12.2010 10:40:20	Činnost	OK - limity nedosaženy	00:12:37	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:12:37	Ne
01.12.2010 10:57:57	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:52:15	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:52:15	Ne
01.12.2010 11:00:12	Odpočinek	dosaženo 4,5 h	00:45:36	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:45:36	Ne
01.12.2010 12:30:08	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:21:02	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:21:02	Ne
01.12.2010 13:57:10	Činnost	OK - limity nedosaženy	00:07:25	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:07:25	Ne
01.12.2010 13:04:35	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:00:30	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:00:30	Ne
01.12.2010 13:05:05	Činnost	OK - limity nedosaženy	01:01:33	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	01:01:33	Ne
01.12.2010 14:08:28	Řzení	OK - limity nedosaženy	00:16:02	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:16:02	Ne
01.12.2010 14:22:40	Činnost	OK - limity nedosaženy	00:03:54	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	00:03:54	Ne
01.12.2010 14:26:34	Řzení	OK - limity nedosaženy	03:46:18	Ano	Přestávka	OK - limity nedosaženy	03:46:18	Ne
01.12.2010 18:12:52	Odpočinek	15 min před 4,5 h		Ano	Odpočinek	OK - limity nedosaženy		Ne



Pokud má uživatel nainstalován Adobe Flash Player verze 10.1 a vyšší, pak je možné záznamy zobrazovat i v přehledném grafu.



4.58 Statistika Parkování

Tato statistika přehledně informuje o lokalitách, kde vozidla firmy parkovala přes noc. Uživatel může vybrat všechna vozidla, konkrétní skupinu nebo jen jedno vozidlo, které ho zajímá.

Parkování: [Schovat agendu](#)

Datum: < 29.7.2010 ... > **Zobrazit**  

Skupina: root (23 / 6) včetně podskupin




Vozidlo: 2M50003

SPZ	Datum	Řidič	Místo	Stanoviště	Stav tachometru
2M50003	29.07.2010 17:18:01	Ptáček Jan	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	Kostelec	58763,84

4.59 Statistika Docházka

Statistika sleduje přihlášení a odhlášení řidiče Dallas chipem.

Docházka:

< 21.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**   



Skupina: root (6 / 18) včetně podskupin

Řidič: Tomáš

den	přihlášení	odhlášení	řidič	Vozidlo	Dallas
21.07.2010	07:10:38		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
21.07.2010	08:41:05		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
21.07.2010	10:43:54		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
21.07.2010	11:01:48		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
21.07.2010	12:33:24		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
27.07.2010	07:59:52		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
27.07.2010	09:46:17		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
28.07.2010	09:10:01		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D
28.07.2010	11:08:15		Tomáš	1AP 73 73	00001278E17D




4.60 Statistika Pozdní výjezd

Tato statistika zobrazuje časy výjezdu vozidel po zadaném okamžiku. Tedy například pokud mají všechna vozidla odjet z firmy do 6:00, pak se ve statistice zobrazí všechna vozidla, která vyjela později.

Statistiky  

- Vozidla
- Rychlost
- Kontrola nákladů
- Přestávky
- Bezpečnostní přestávky
- Parkování
- Docházka**
- Pozdní výjezd**
- Využití řidiče
- Kontrola mýtného
- Přečhod hranic

Pozdní výjezd:

< 29.7.2010 00:00 ... 29.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**   

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: všechna vozidla

Čas výjezdu: 06:00 zobrazit pouze vozidla, která nevyjela

den	čas	SPZ	řidič
29.07.2010	06:33:21	2M50003	Ptáček Jan
29.07.2010	08:20:58	2M50004	Hoplom
29.07.2010	06:17:28	OPA7474	Novotný

Lze jí aplikovat i na zjištění vozidel, která ten den vůbec nevyjela.



Pozdní výjezd:

< 29.7.2010 00:00 ... 29.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: všechna vozidla

Čas výjezdu: 06:35 zobrazit pouze vozidla, která nevyjela




den	SPZ
29.07.2010	1M1111
29.07.2010	1M33333
29.07.2010	2M50002
29.07.2010	2M50005
29.07.2010	2M50006
29.07.2010	2M50007
29.07.2010	2M50008

4.61 Statistika Setkání

Tato statistika zobrazí, kde a kdy se zvolené vozidlo setkalo s jiným vozidlem z firemního autoparku. Díky této statistice se tedy dá snadno zjistit, zda se někteří řidiči nesetkávají v pracovní době na domluvených místech (kafe na benzínkách, obědy, ...).

Statistiku lze omezit pouze na stání delší než XX minut, nezobrazovat stání přes půlnoc a nezobrazovat stání v místě práce (zadané v nastavení vozidla). Kombinací těchto tří filtrů můžete pak zobrazit pouze "podezřelá" setkání mimo firmu v pracovní době.

Setkání:

< 5.9.2011 00:00 [31] 9.9.2011 23:59 [31] > **Zobrazit**   [Zobrazit agendu](#) 

Vozidlo: BKA 64-

Doba setkání nejméně: 5 min

nezobrazovat stání přes půlnoc
 nezobrazovat stání v místě práce



Místo	Od	do	Doba	Vozidlo	Od	do	Doba	Vzdálenost
CZ Boskovice, Chrudichromská	07.09.2011 06:50:53	07.09.2011 08:29:56	01:39:03	5B0 !	07.09.2011 07:50:52	07.09.2011 08:28:11	00:37:19	0 m
CZ Boskovice, Legionářská	07.09.2011 13:00:46	07.09.2011 13:10:22	00:09:36	6B6 !	07.09.2011 13:06:34	07.09.2011 13:22:26	00:15:52	0 m
CZ Boskovice	07.09.2011 13:37:17	07.09.2011 13:53:06	00:15:49	6B6 !	07.09.2011 13:44:42	07.09.2011 14:01:11	00:16:29	0 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	07.09.2011 13:56:53	07.09.2011 14:02:43	00:05:50	1B6 ·	07.09.2011 14:00:38	07.09.2011 16:25:50	02:25:12	0 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	07.09.2011 13:56:53	07.09.2011 14:02:43	00:05:50	5B0 !	07.09.2011 13:58:58	08.09.2011 05:53:16	15:54:18	0 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	07.09.2011 13:56:53	07.09.2011 14:02:43	00:05:50	6B6 !	07.09.2011 13:52:35	08.09.2011 06:24:43	16:32:08	3 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	08.09.2011 10:01:34	08.09.2011 10:09:48	00:08:14	1B6 ·	08.09.2011 09:10:39	08.09.2011 13:37:06	04:26:27	43 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	08.09.2011 10:01:34	08.09.2011 10:09:48	00:08:14	5B2 :	08.09.2011 10:04:52	08.09.2011 11:13:23	01:08:31	0 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	08.09.2011 10:10:23	08.09.2011 10:40:11	00:29:48	1B6 ·	08.09.2011 09:10:39	08.09.2011 13:37:06	04:26:27	41 m
CZ Boskovice, Boženy Němcové	08.09.2011 10:10:23	08.09.2011 10:40:11	00:29:48	5B2 :	08.09.2011 10:04:52	08.09.2011 11:13:23	01:08:31	4 m
CZ Boskovice, K Lipníkům	08.09.2011 12:47:14	08.09.2011 13:19:21	00:32:07	6B6 :	08.09.2011 13:13:02	08.09.2011 13:18:40	00:05:38	0 m
CZ Boskovice, K Lipníkům	09.09.2011 14:01:12	09.09.2011 14:08:24	00:07:12	2B1 !	09.09.2011 13:42:53	12.09.2011 06:01:04	64:18:11	2 m
Celkem			12					

4.62 Statistika Stání vozidla

Z knihy jízd vozidla lze vyčíst, kde vozidlo ukončilo jízdu (vypnulo motor). Ze statistiky Stání vozidla lze vyčíst všechna místa, kde vozidlo alespoň na krátkou dobu zastavilo (tedy i se zapnutým motorem). Obsluha tak snadno zjistí, kde má vozidlo největší prostoje. Statistika zobrazuje stání vozidla mezi jízdami, ale i v průběhu jízdy, kdy se pokládá za stání i pozice s rychlostí < 4km/h (po dobu delší jak 2 minuty). Ve statistice se zobrazují pouze služební jízdy. Pokud je mezi nimi soukromá jízda, pak se tato bude ve statistice zobrazovat jako stání mezi služebními jízdami.



Stání vozidla:

< 1.9.2011 00:00 31 1.9.2011 23:59 31 > Zobrazit  

Vozidlo 1AM 48

Místo	Od	do	Doba
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 06:18:14	01.09.2011 06:21:07	00:02:53
CZ Choťánky	01.09.2011 07:06:26	01.09.2011 08:04:53	00:58:27
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 09:03:18	01.09.2011 10:09:59	01:06:41
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 10:14:34	01.09.2011 10:31:21	00:16:47
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 10:34:37	01.09.2011 10:45:41	00:11:04
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 10:48:47	01.09.2011 11:13:38	00:24:51
CZ Praha, Jižní spojka	01.09.2011 11:30:24	01.09.2011 11:40:37	00:10:13
CZ Jesenice u Prahy, V uličce (Jesenice)	01.09.2011 11:58:23	01.09.2011 12:21:00	00:22:37
CZ Jesenice u Prahy, Plavecká (Jesenice)	01.09.2011 12:27:19	01.09.2011 12:43:58	00:16:39
CZ Praha, Ke Kablu	01.09.2011 13:42:59	01.09.2011 13:55:30	00:12:31
Celkem			10

4.63 Statistika Využití vozidla


Tato statistika umožňuje porovnat dobu jízdy vozidla s dobou stání mezi jízdami. Toto porovnání pak zobrazí i v procentuálním vyjádření. Přitom se počítají jenom služební jízdy, tedy začátek první služební a konec poslední služební jízdy v daný den. Pokud je u vozidla zadaná i pracovní doba, pak bere za začátek dne začátek pracovní doby, pokud vozidlo vyjede později. Pokud vyjede dřív než je nastavena pracovní doba, pak se samozřejmě počítá začátek jízdy. Obdobně je také řešen konec pracovní doby, pokud končí poslední jízda po pracovní době. K dispozici jsou také údaje o ujeté vzdálenosti v km v jednotlivých dnech.

Statistiky  

- Vozidla
- Rychlost
- Kontrola nákladů
- Přestávky
- Bezpečnostní přestávky
- Parkování
- Docházka
- Průběh výjezdu
- Využití vozidla**
- Využití řidiče
- Kontrola mýtného
- Přečhod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- Zakázky - garmin
- Vozidla/Uživatelé
- Kontejnery
- Beton mixy **Novinka**
- Logy

Zobrazit vše

Využití vozidla:

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > Zobrazit  

Vozidlo: 2M50003

SPZ	den	od	do	doba jízdy	doba stání	Využití	Vzdálenost
2M50003	01.07.	06:43	17:56	01:06:40	10:06:17	9,91 %	53,50
2M50003	02.07.	07:00	17:11	01:10:57	09:00:18	11,61 %	68,44
2M50003	07.07.	06:50	16:30	04:37:28	05:01:42	47,91 %	273,77
2M50003	08.07.	07:00	17:09	00:43:03	09:26:36	7,06 %	45,69
2M50003	09.07.	07:00	16:30	01:10:02	08:19:58	12,29 %	51,01
2M50003	11.07.	15:05	15:24	00:00:48	00:18:17	4,19 %	0,01
2M50003	12.07.	07:00	17:37	01:34:51	09:02:23	14,88 %	60,60
2M50003	13.07.	07:00	17:37	01:10:16	09:26:54	11,03 %	52,22
2M50003	14.07.	06:07	18:41	05:51:50	06:42:17	46,66 %	436,16
2M50003	15.07.	07:00	16:30	03:56:31	05:33:29	41,49 %	266,85
2M50003	16.07.	07:00	17:57	01:35:22	09:22:28	14,50 %	68,78
2M50003	19.07.	07:00	18:12	00:42:56	10:29:32	6,38 %	41,97
2M50003	20.07.	07:00	17:13	03:44:58	06:28:31	36,67 %	176,54
2M50003	21.07.	07:00	17:08	00:46:00	09:22:06	7,56 %	42,07
2M50003	22.07.	07:00	17:01	00:55:43	09:05:55	9,26 %	43,45
2M50003	23.07.	07:00	16:30	03:58:51	05:31:09	41,90 %	272,53
2M50003	26.07.	07:00	18:41	04:41:15	07:00:04	40,10 %	293,04
2M50003	27.07.	07:00	17:37	00:57:46	09:39:46	9,06 %	46,04
2M50003	28.07.	06:35	17:41	00:53:35	10:12:03	8,05 %	46,87
2M50003	29.07.	06:33	17:18	01:28:44	09:15:56	13,76 %	65,97
2M50003	30.07.	07:00	16:30	00:13:17	09:16:43	2,33 %	20,91
Celkem				41:20:53	168:42:24	19,68 %	2426,42

4.64 Statistika Využití řidiče

Jedná se o podobnou statistiku jako je „Využití vozidel“, jen je vztažena k řidičům. Porovnává tedy dobu jízd řidiče s dobou stání vozidla mezi jízdami řidiče. Tato statistika však neřeší pracovní dobu zadanou na kartě vozidla.



Statistiky

- Voidla
- Rychlost
- Kontrola nákladů
- Přestávky
- Bezpečnostní přestávky
- Parkování
- Docházka
- Pozdní výjezd
- Využití vozidla
- Využití řidiče**
- Přechod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- Zakázky - garmin
- Voidla/Uživatelé
- Kontejnery
- Beton mixy Novinka
- Logy

Zobrazit vše

Využití řidiče:

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > Zobrazit

Řidič: Ptáček Jan

řidič	den	od	do	doba jízdy	doba stání	Využití	Vzdálenost
Ptáček Jan	01.07.	06:43	17:56	01:06:40	10:06:17	9,91 %	53,50
Ptáček Jan	02.07.	07:27	17:11	01:10:57	08:33:01	12,15 %	68,44
Ptáček Jan	07.07.	06:50	13:45	04:37:28	02:17:31	66,86 %	273,77
Ptáček Jan	08.07.	07:30	17:09	00:43:03	08:55:43	7,44 %	45,69
Ptáček Jan	09.07.	07:13	16:26	01:10:02	08:03:09	12,66 %	51,01
Ptáček Jan	11.07.	15:05	15:24	00:00:48	00:18:17	4,19 %	0,01
Ptáček Jan	12.07.	07:25	17:37	01:34:51	08:37:10	15,50 %	60,60
Ptáček Jan	13.07.	07:29	17:37	01:10:16	08:57:09	11,57 %	52,22
Ptáček Jan	15.07.	07:58	15:44	03:56:31	03:50:02	50,69 %	266,85
Ptáček Jan	16.07.	07:18	17:57	01:35:22	09:03:43	14,92 %	68,78
Ptáček Jan	19.07.	07:34	18:12	00:42:56	09:55:18	6,73 %	41,97
Ptáček Jan	20.07.	07:21	17:13	03:44:58	06:07:18	37,98 %	176,54
Ptáček Jan	21.07.	07:18	17:08	00:46:00	09:03:11	7,81 %	42,07
Ptáček Jan	22.07.	07:21	17:01	00:55:43	08:44:21	9,61 %	43,45
Ptáček Jan	23.07.	07:49	14:18	03:58:51	02:30:53	61,29 %	272,53
Ptáček Jan	26.07.	07:38	18:41	04:41:15	06:21:50	42,42 %	293,04
Ptáček Jan	27.07.	07:37	17:37	00:57:46	09:02:02	9,63 %	46,04
Ptáček Jan	28.07.	06:35	17:41	00:53:35	10:12:03	8,05 %	46,87
Ptáček Jan	29.07.	06:33	17:18	01:28:44	09:15:56	13,76 %	65,97
Ptáček Jan	30.07.	07:07	07:30	00:13:17	00:09:21	58,69 %	20,91
Celkem				35:29:03	140:04:15	20,21 %	1990,26

4.65 Statistika Souběh na středisku

Cílem této statistiky je v přehledné grafické podobě zobrazit jízdy jednotlivých vozidel tak, abyste si mohli rychle udělat přehled o jejich využití. Můžete takto jednoduše zjistit, kolik vozidel jezdí současně, případně kolik vozidel je v danou chvíli nevyužitých. Tyto informace pak lze dále použít například pro následnou reorganizaci vozového parku.

Nejprve vyberte požadované časové období, výchozí je zobrazení celého měsíce, pro podrobnější práci je ale asi lepší časové období zkrátit například na pracovní týden – viz obrázek. Můžete také vybrat skupinu vozidel, kterou chcete sledovat. Uživatelé, kteří používají virtuální složky, mohou použít i tyto. Jednotlivé jízdy zobrazených vozidel jsou v tabulce zakresleny pomocí modrých obdélníků, které odpovídají velikostně délce trvání konkrétní jízdy. Pokud byste chtěli vidět u dané jízdy detaily o čase a místě začátku a konce jízdy, stačí najet myší na konkrétní jízdu.

Souběh na středisku:

< 7.1.2013 00:00 11.1.2013 23:59 > Zobrazit

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Virtuální složky: HI soft (4)

4.66 Statistika Přechod hranic

Tato statistika porovnáním pozice vozidla s mapovými podklady určí přesnou dobu překročení státních hranic. Lze tedy zjistit, kdy konkrétně vozidlo překročilo hranice země a jak dlouho se zdržovalo v určité zemi.

Přechod hranic:

< 1.6.2010 00:00 ... 30.6.2010 23:59 ... > Zobrazit

Vozidlo: 2M50003




Kód	Stát	Datum od	Datum do	Doba
CZ	Česká republika	01.06.2010 08:48:05	22.06.2010 11:29:54	506:41:49
SK	Slovensko	22.06.2010 11:29:54	22.06.2010 17:36:26	06:06:32
CZ	Česká republika	22.06.2010 17:36:26	30.06.2010 17:04:50	191:28:24



4.67 Statistika Zakázky – terminál

Jedná se o statistiku, která zobrazuje informace pocházející ze speciálního terminálu pro vedení zakázek. Uživatel má pak přehled o časech strávených na zakázce a ujetých kilometrech na tuto zakázku.

Zakázky - terminál:



< 1.9.2009 00:00 ... 30.9.2009 10:40 ... > **Zobrazit**   

Vozidlo: BA 281 IJ

Datum	Zakázka	Čas	Vzdálenost	Měření vzdálenosti	Měření času	Stav
24.09.2009 10:38:54	000252221891199	00:00:00	0,00	zapnuto	neběží	obnovena/zahájena
24.09.2009 10:39:01	000252221891199	00:00:00	0,00	běží	zapnuto	probíhá
24.09.2009 10:39:34	000252221891199	00:00:30	0,00	vypnuto	vypnuto	přerušena/ukončena
24.09.2009 10:40:03	000511891223142	00:00:00	0,00	zapnuto	neběží	obnovena/zahájena

4.68 Statistika Zakázky – garmin




Statistika zobrazuje změny stavů řidiče v navigacích Garmin. Uživatel tak má přehled o činnostech řidiče.

Statistiky  

- Vozidla
- Rychlost
- Přechod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- **Zakázky - garmin**
- Vozidla/Uživatelé
- Kontejnery
- Beton mixy **Novinka**
- Logy

Zobrazit vše

Zakázky - garmin:



< 1.6.2010 00:00 ... 30.6.2010 23:59 ... > **Zobrazit**   

Vozidlo: 2M50007

SPZ	Datum	Čas	Stav
2M50007	03.06.2010 12:45:22	24:13:21	Práce
2M50007	04.06.2010 12:58:43	479:10:31	Přestávka
2M50007	24.06.2010 12:09:14	00:00:00	Práce
Celkem	Práce	24:13:21	
Celkem	Přestávka	479:10:31	

4.69 Statistika Vozidla/Uživatelé




Tato statistika zobrazuje uživatele aplikace, kteří mají nastavena práva na zvolené vozidlo. Uživatel tak může rychle zjistit, zda vozidlo v aplikaci nevidí nějaký nesprávný uživatel.

Statistiky  

- Vozidla
- Rychlost
- Přechod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- Zakázky - garmin
- **Vozidla/Uživatelé**
- Kontejnery
- Beton mixy **Novinka**
- Logy


Zobrazit vše

Vozidla/Uživatelé:

Vozidlo 2M50003 **Zobrazit**   

Jméno	Skupina	práva/vozidlo	platný od	platný do	práva
admin	root	write	27.03.2008	stále platný	admin
bez	root	write	31.03.2010	stále platný	user
his	root	write	12.04.2006	stále platný	admin
lenka	root	write	14.06.2007	stále platný	admin
mos	root	write	01.09.2009	stále platný	admin
sni	root	write	25.03.2009	stále platný	admin
x	root	write	01.01.2005	stále platný	user
z	root	write	29.09.2006	stále platný	user
zzz	root	write	27.08.2006	stále platný	user

4.70 Statistika Kontejnery

V této statistice se zobrazují lokality, kde došlo k přihlášení či odhlášení kontejneru čipem. Uživatel tak může evidovat, kde došlo k naložení a kde k vyložení kontejneru. Případně je možné zobrazit místo naložení nebo vyložení na mapě pomocí ikonky „Zobrazit na mapě“ .



Kontejnery:

< 1.4.2010 00:00 ... 7.4.2010 23:59 ... > Zobrazit

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Kód kontejneru:

Kód kontejneru	Vozidlo	Datum a čas naložení	Místo naložení	Datum a čas vyložení	Místo vyložení	Doba přepravy
000012CF0CB6	1AP 3873	01.04.2010 14:12:49	CZ Praha, Radlická	01.04.2010 14:38:39	CZ Praha, Tomičkova	00:25:50
000012CF0CB6	1AP 3873	01.04.2010 16:29:39	CZ Praha, Tomičkova	01.04.2010 17:05:16	CZ Praha, S. K. Neumanna	00:35:37
000012CF0CB6	1AP 3873	02.04.2010 06:20:49	CZ Praha, S. K. Neumanna	02.04.2010 06:40:20	CZ Praha, Radlická	00:19:31
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 16:37:25	CZ Praha, Na vysoké II	06.04.2010 17:11:00	CZ Praha, S. K. Neumanna	00:33:35
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 17:40:58	CZ Praha, S. K. Neumanna	06.04.2010 17:50:29	CZ Praha, U parku	00:09:31
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 17:51:36	CZ Praha, U parku	06.04.2010 17:53:37	CZ Praha, U parku	00:02:01
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 19:09:42	CZ Praha, U parku	06.04.2010 19:18:02	CZ Praha, Chebská	00:08:20
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 19:45:30	CZ Praha, Chebská	06.04.2010 19:52:40	CZ Praha, Liberecká	00:07:10
000012CF0CB6	1AP 3873	06.04.2010 19:53:32	CZ Praha, Liberecká	06.04.2010 19:58:03	CZ Praha, S. K. Neumanna	00:04:31
000012CF0CB6	1AP 3873	07.04.2010 06:20:17	CZ Praha, S. K. Neumanna	07.04.2010 06:41:49	CZ Praha, Radlická	00:21:32

4.71 Statistika Beton mixy

Jedná se o statistiku, která zobrazuje data z měření otáčení bubnu domíchávače betonu.

Statistiky

- Vyhledat
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidlo / řidič
- Řidič / vozidlo
- Řidič
- Rychlost
- Vstupy
- Vstupy KJ
- Posypové nástavby -
- Trasy **Novinka**
- Stav FHM
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Četnost jízdy **Beta**
- Jízdy řidiče
- Kontrola tankování
- Události - akcelerometr
- Beton mixy** **Novinka**
- Zobrazit vše

Beton mixy:

< 7.7.2010 00:00 ... 7.7.2010 12:25 ... > Zobrazit

Vozidlo: 3PJ 5858 zobrazit surová data

Datum od	Datum do	Doba	Směr	Počet otáček ot/min	Místo	Místo
07.07.2010 10:26:24	07.07.2010 10:27:44	00:01:20	výsyp	1,00 0,75	CZ Domažlice	CZ Domažlice
07.07.2010 10:22:05	07.07.2010 10:37:23	00:15:18	míchání	14,00 1,81	CZ Domažlice	CZ Domažlice
07.07.2010 10:26:14	07.07.2010 11:03:19	00:37:05	míchání	51,00 2,17	CZ Domažlice	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:00:35	07.07.2010 11:07:58	00:07:23	výsyp	2,00 0,48	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:17:22	07.07.2010 11:23:28	00:06:06	výsyp	1,50 0,44	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:31:00	07.07.2010 11:32:43	00:01:43	výsyp	0,50 0,29	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:40:02	07.07.2010 11:40:20	00:00:18	míchání	0,50 1,67	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:42:16	07.07.2010 11:50:41	00:08:25	výsyp	4,50 0,64	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 11:41:44	07.07.2010 12:05:16	00:23:32	míchání	21,00 1,76	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice
07.07.2010 12:00:06	07.07.2010 12:18:46	00:18:40	míchání	20,00 1,71	CZ Domažlice	CZ Domažlice, Masarykova
07.07.2010 12:15:30	07.07.2010 12:23:10	00:07:40	míchání	2,00 0,50	CZ Domažlice, Masarykova	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn
07.07.2010 12:24:05	07.07.2010 12:24:42	00:00:37	výsyp	1,50 2,43	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn	CZ Domažlice, Staňkův Mlýn

4.72 Statistika Události – akcelerometr

Tato statistika zobrazuje data o zrychleních či zpomaleních v různých směrech. U závažnějších pak lze předpokládat, že se jedná o nárazy vozidla do předmětů či budov.

Upozornění: Funkce předpokládá použití jednotky s akcelerometrem. U starších verzí GPS jednotek tudíž nelze se statistikou pracovat.

Události - akcelerometr

< 1.6.2012 00:00 31 1.6.2012 23:59 31 > Zobrazit

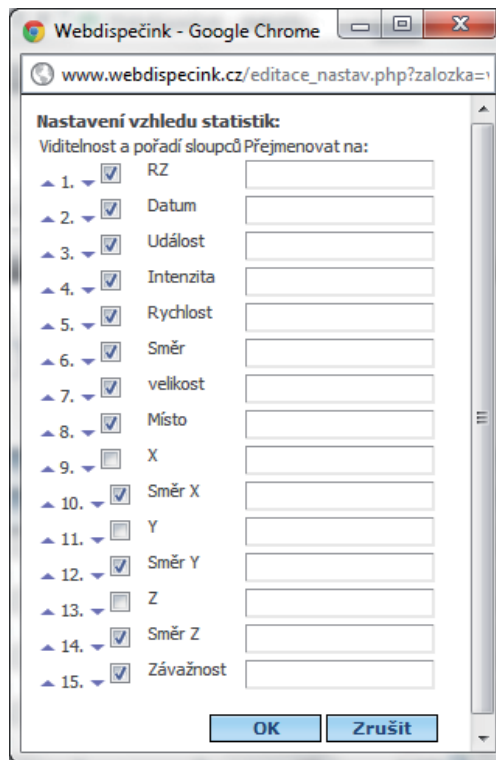
Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: vozík KOMATSU SN 11

RZ	Datum	Událost	Intenzita	Rychlost	Směr velikost	Místo	Směr X	Směr Y	Směr Z	Závažnost
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:17:06	náraz zezadu	4	14	316	4,414 CZ Praha, U Pekárny	zezadu	zprava	zespodu	2
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:24:35	náraz zepředu	4	16	188	4,281 CZ Praha, Ke Kablu	zepředu	zprava	zespodu	2
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:25:04	náraz zepředu	5	16	220	5,030 CZ Praha, Ke Kablu	zepředu	zleva	zespodu	3
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:25:06	náraz zepředu	5	16	222	1,951 CZ Praha, Ke Kablu	zepředu	zprava	zespodu	3
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:41:35	náraz zepředu	5	12	8	3,807 CZ Praha, U Pekárny	zepředu	zleva	zespodu	3
vozík KOMATSU	01.06.2012 08:42:02	náraz zepředu	4	10	152	4,520 CZ Praha, U Pekárny	zepředu	zleva	zespodu	2

Sloupce, které se budou zobrazovat lze nastavit pomocí ikonky nastavení vzhledu statistik





4.73 Statistika Napětí

Tato statistika zobrazuje naměřené napětí na přívodním vodiči k GPS jednotce.

Datum	Napětí hlavního akumulátoru
01.02.2013 11:18:10	14,77
01.02.2013 11:33:10	14,77
01.02.2013 11:53:52	14,62
01.02.2013 12:08:52	14,62
01.02.2013 12:23:52	14,62
01.02.2013 12:38:52	14,62
01.02.2013 12:53:52	14,46
01.02.2013 13:08:52	14,46
01.02.2013 13:23:52	14,62
01.02.2013 13:38:52	14,46
01.02.2013 13:53:52	14,62
01.02.2013 14:08:52	14,62
01.02.2013 14:23:52	14,62
01.02.2013 14:38:52	14,62
01.02.2013 14:42:50	13,08
01.02.2013 15:12:49	13,39
01.02.2013 15:42:49	13,39
01.02.2013 16:12:49	13,39
01.02.2013 16:42:49	13,39
01.02.2013 17:12:49	13,23
01.02.2013 17:42:48	13,23
01.02.2013 18:12:48	13,23
01.02.2013 18:42:48	13,23
01.02.2013 19:12:48	13,23
01.02.2013 19:42:47	13,23
01.02.2013 20:12:47	13,23

Naměřená data je možné zobrazit též graficky:





Pozor: Napětí není měřeno, pokud je jednotka v tzv. SLEEP modu! Standardně jednotka do tohoto modu přechází po několika hodinách od vypnutí vozidla, aby měla co nejnižší odběr energie z baterie vozidla. Tento parametr je však možné měnit dle požadavku zákazníka. V případě zájmu o jiné nastavení prosím kontaktujte naše servisní pracovníky nebo Vašeho dealera služby. Děkujeme.

4.74 Statistika Logy

Tato statistika zobrazuje informace o provedených událostech v aplikaci. Je tak možné například dohledat, kdy se který uživatel přihlásil, z kterého počítače, kdo změnil SPZ vozidla, smazal jízdu, atd.

Statistiky [refresh] [refresh]

- Vozidla
- Rychlost
- Přechod hranic
- Zakázky
- Zakázky - terminál
- Zakázky - garmin
- Vozidla/Uživatelé
- Kontejnery
- Logy Novinka

Zobrazit vše

Statistika loginů:

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit** [print] [refresh] [refresh]

Akce přihlášení

Uživatel zzz

Poznámka

Datum	Akce	Uživatel	Poznámka
16.07.2010 15:31:31	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
19.07.2010 12:43:21	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
19.07.2010 12:47:38	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
21.07.2010 14:24:14	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
21.07.2010 14:25:22	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
23.07.2010 17:02:31	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1
26.07.2010 10:02:23	přihlášení	zzz	IP: 88.146.88.1

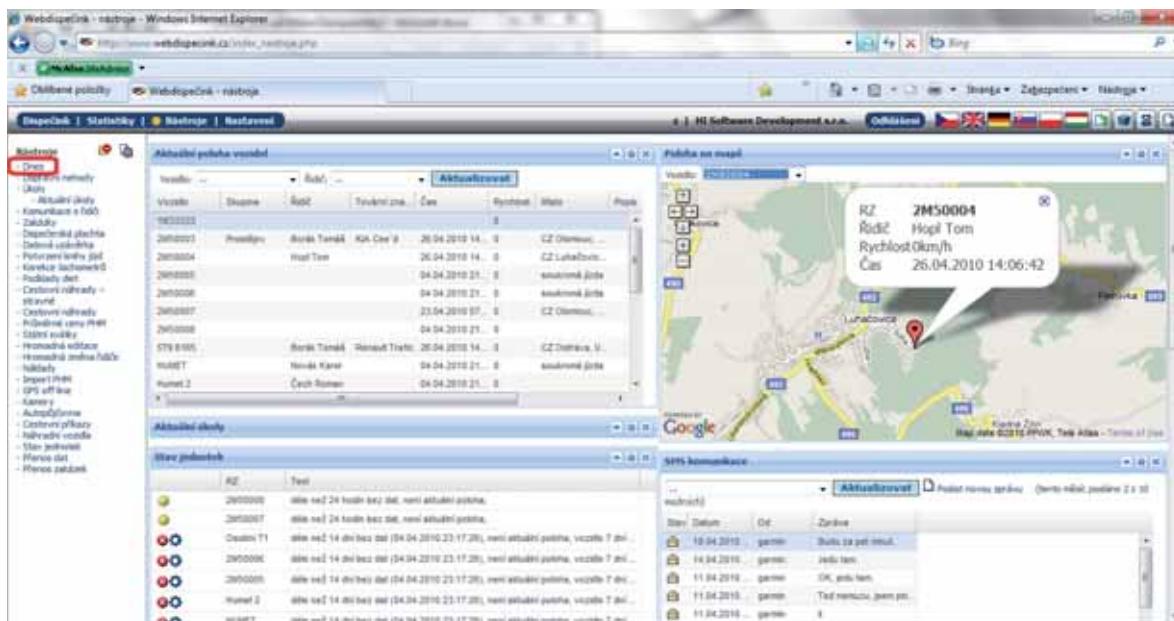


5 Nástroje

Ovládání nástrojů je obdobné jako u statistik. Funkce je tedy například i zde možné aktivovat pro záložku Oblíbené.

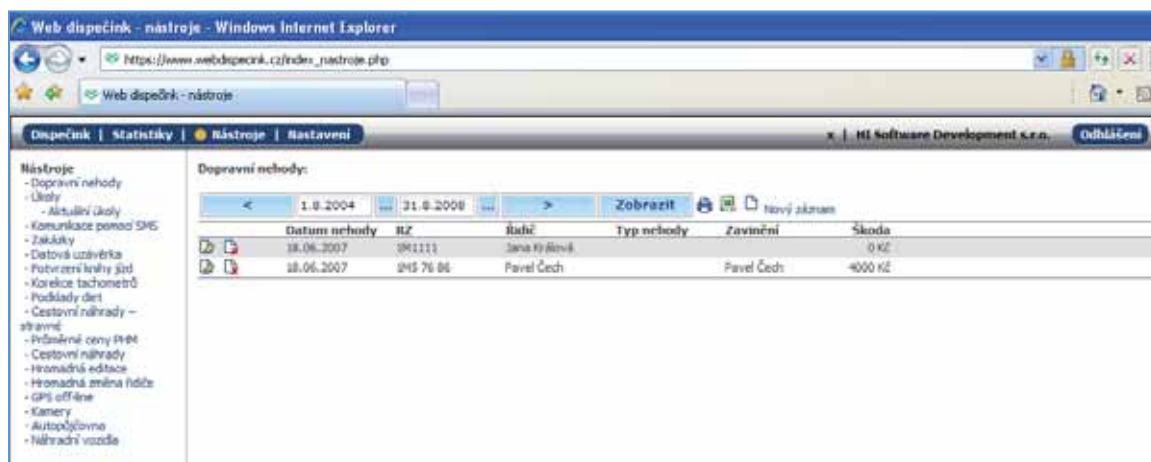
5.1 Dnes

Jedná se o manažerský nástroj pro rychlý přehled o vozovém parku, úkolech, komunikaci s řidiči, atd. Jednotlivé agendy je možné přeskupit přetažením myši, případně nepotřebné agendy odstranit kliknutím na křížek ze záhlaví dané agendy.




5.2 Dopravní nehody

Agenda dopravní nehody slouží pro snadnou evidenci dopravních nehod a souvisejících údajů.



5.3 Úkoly

Agenda úkoly slouží pro evidenci plánovaných servisních úkonů. Pomocí ikonky  je možné založit nový úkol.

Datum	Vozidlo / Řidič	Účel	Popis	Částka	Stav
10.08.2008	2M50001	olej	výměna oleje	0 Kč	plánovaná akce
10.08.2008	Lád'a Couval	mzdy	kontrola řidič	0 Kč	plánovaná akce
20.02.2009	2M50003	ostatní	garanční prohlídka	0 Kč	plánovaná akce

Uživatel definuje limitní podmínky, jako je datum kdy má být úkol splněn, mezní stav tachometru nebo motohodin. Dále je možné definovat předpokládané náklady či délka odstavení vozidla, přiřazení k vozidlu nebo řidiči, zda se má úkol připomínat, atd. Úkol uloží kliknutím na OK.



HI Software Development - Dialog web...

https://www.webdispecink.cz/editace_nastav.

Úkoly:

Datum: 10.08.2008

Délka (dny): 0

Vozidlo Řidič

Vozidlo: 2M50001

Stav: plánovaná akce

Popis: výměna oleje

Mezní stav km: 116000 km

Mezní stav motohodin: 0

Předpokládaná cena: 0 Kč

Předkontace: olej

Číslo dokladu:

Evidenční číslo:

Nepřipomínat

OK Zrušit

https Internet

Pokud se má úkol připomínat a uživatel to má v **osobním nastavení** povoleno,

Upozorňování na události:

Události / úkoly

Upozorňovat na blížící se události 5 dní předem

je mu po přihlášení do aplikace Webdispečink úkol zobrazen. Pokud je úkolů více je možné označit ty, které bere uživatel na vědomí (dále se pak nebudou již zobrazovat), případně celé okno zavřít pomocí tlačítka „Zrušit“ (všechny úkoly se znovu zobrazí po přihlášení do aplikace).

HI Software Development - Windows Internet Explorer

https://www.webdispecink.cz/nastroje.php?zalozka=udalosti&volani=okno

Aktuální úkoly:

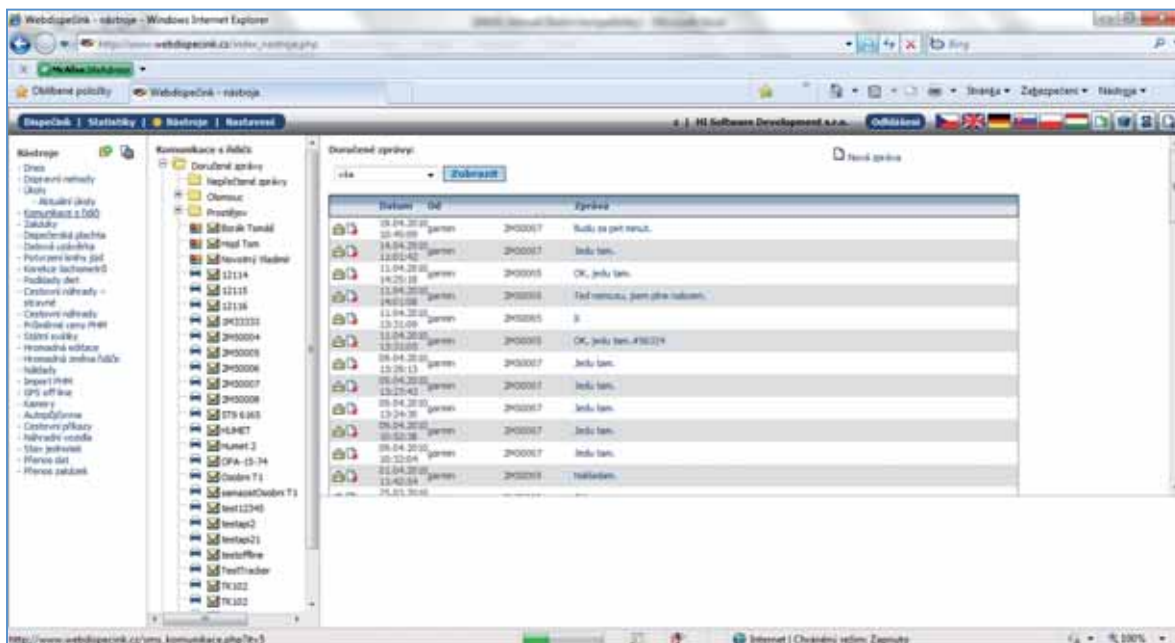
	Datum	Vozidlo / Řidič	Účel	Popis	Částka	Stav
<input type="checkbox"/>	20.04.2007	2M50001	náhradní díly		0 Kč	plánovaná akce

Beru na vědomí označené události Zrušit

Hotovo Internet 100%

5.4 Komunikace s řidiči

Agenda komunikace s řidiči slouží pro snadnou komunikaci s řidiči a personálem. Z agendy je možné poslat SMS zprávy na mobilní telefon řidiče nebo poslat zprávu na navigaci umístěnou v kokpitu vozidla. V agendě je také uložena veškerá komunikace mezi dispečerem a řidičem ve složkách doručené zprávy a odeslané zprávy.



Nová zpráva:

Komu

Vyber číslo ze seznamu

Zadej číslo přímo

Zpráva

Jirko, prosim te vyzvedni do 10:00 u Novak s.r.o. ty krabice. Díky.

OK Zrušit

(tento měsíc posláno 2 z 10 možných)

Zároveň je možné zaslat řidičům tankovací směrnici – viz. Nástroje/Tankovací sběrnice.

Webdispecink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=sms&carid=&typ=&mobil=

Nová zpráva:

Komu

Zpráva

OK Zrušit

Odeslat tankovací směrnici

(tento měsíc posláno 0 z 10 možných)



Upozornění: Aby bylo možné zasílat řidiči zprávy, musí být správně vyplněné komunikační číslo v nastavení vozidla, případně aktivována Komunikace s navigací Garmin.

Poznámka: Tuto funkci je možné zobrazovat i na záložce Dispečink nad stromem vozidel. Uživatel však musí mít práva user nebo admin a musí mít v nastavení povoleno „Odesílat SMS, konfigurace jednotek“ a nastavenou položku „Max. počet odeslaných SMS“ na více jak nula zpráv (může být například jen 1).

5.5 Zakázky

Jedná se o nástroj, pomocí kterého je možné vést elektronickou stazku.

The screenshot shows the 'Dispečink' application interface. The 'Zakázky' (Orders) section is active. The main content area displays a table of order records with the following columns: Čas platnosti, Čas vložení, Číslo, Typ, Vozidlo, Řidič, Tel. číslo, Zdroj, Text, Zadal, Stav tachometru, Náklad, Tankováno, Vzdálenost, and Poznámka. The table contains several rows of data, including start and end times, order numbers, vehicle types, and driver names.

Uživatel může záznamy zadávat v programu pomocí ikonky „Nový záznam“ .

The screenshot shows the 'Webdispečink - Dialog webové stránky' dialog box. The 'Události' (Events) section is visible, containing a form with the following fields: Čas platnosti (01.07.2010 08:01:10), Číslo (100701-D), Typ (začátek zakázky), Vozidlo (2M50003), Řidič (Ptáček Jan), Tel. číslo, Zdroj (ručně), Text, Tachometr (77889), Náklad (0), Tankováno (0), Vzdálenost (0), and Poznámka. The 'OK' and 'Zrušit' buttons are at the bottom.

The screenshot shows the 'Webdispečink - Dialog webové stránky' dialog box with the 'Události' (Events) section. The 'Typ' field is open, showing a dropdown menu with the following options: začátek zakázky, konec zakázky, začátek přestávky, konec přestávky, tankování PHM, začátek nakládky, konec nakládky, začátek vykládky, konec vykládky, Zastávka na firmě, Prázdné km, Plné km, Oprava na cestě, Nečinnost v tuzemsku, Nocleh v cizině, Zahájení přepravního výk, and Nakládky. The 'OK' and 'Zrušit' buttons are at the bottom.

Nebo záznam vytvoří přímo řidič vozidla pomocí speciálního programu v mobilním telefonu, který poté zašle informace SMS zprávou. Tento program je možné získat na stránkách www.webdispecink.cz v sekci „Ke stažení“.



Název	Typ	Datum	Velikost
Svět webdispečinku Časopis pro všechny uživatele webdispečinku plný novinek a zajímavostí, o kterých byste měli určitě vědět!	PDF	16.07.2010	316 kB
Webdispečink pro mobilní telefon - JAVA Program pro zaslání SMS zpráv z mobilního telefonu sloužící pro sestavení elektronické stazky.	JAR	01.01.2007	43 kB
MJ9916Reader off-line Program pro vyčítání off-line jednotek MJ9916.	ZIP	14.05.2007	3.2 MB

5.6 Dispečerská plachta

Agenda slouží jako pomocný nástroj, který dává uživateli jasnou představu o vytížení vozidel ve zvoleném týdnu. Je tak možné jednodušeji naplánovat úkoly, které může vozidlo provést.

Dispečerská plachta:

... ...

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Vozidlo: ... Stát vykládky: ... nezobrazovat vozidla bez zakázky

	Po 16. 3. 2009	Út 17. 3. 2009	St 18. 3. 2009	Čt 19. 3. 2009	Pá 20. 3. 2009	So 21. 3. 2009	Ne 22. 3. 2009
1M5 76 86							
1T6 5508							
2M50001							
2M50002		nova zakazka (CZ - ES) Převoz 3 beden s motory Přípojné vozidlo: vozík Objednatel: Firma.as					
2M50003							
xxx		xxx CZ - SK <input type="button" value="Upravit"/> Od: 17.03.2009 05:00:00 Do: 18.03.2009 20:00:00 Stav: ... Řidič: Přípojné vozidlo: 158 55 77 Objednatel: firma. as Pois:					

Legenda:

- Oprava vozidla
- Zakázka vystavena
- Zakázka naložena
- Zakázka vyložena
- Zakázka ukončena
- Jízdní příkaz nezkontrolován
- Jízdní příkaz zkontrolován



Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=dispecer&act=edit&klic=23

Dispečerská plachta:

Číslo: nova zakazka Stav: Zakázka naložena

Vozidlo: 2M50002 (Hopl Tom) Krátký popis: Převoz 3 beden s motory

Přípojně vozidlo: vozik

Řidič: Josef Riga Podrobný popis:

Objednatel: Firma.as

Cena přepravy: 50000 Kč

Nakládká

Datum od: 16.03.2009 Čas: 05:00:00

Firma: Motor s.r.o.

Kontakt: Navrátil

Kontakt mobil: 506999777

Ulice: Nová

Obec: Olomouc

PSČ:

Stát: CZ - Česká republika

Vykládká

Datum do: 18.03.2009 Čas: 15:00:00

Firma: Nuevo bien

Kontakt: José Latino

Kontakt mobil: +33 44 555666777

Ulice: Madrid st.

Obec: Sevilla

PSČ:

Stát: ES - Španělsko

OK Zrušit

Time : 0.240000009537

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=dispecer Internet

5.7 Datová uzávěrka

Tato funkce uzamkne knihu jízd zvoleného vozidla, případně celé skupiny vozidel. S výhodou se tedy dá použít tehdy, když uživatel zedituje knihu jízd a chce zajistit, aby někdo v této knize jízd neprovedl nějaké další změny. Uzavírá se tedy možnost editovat knihu jízd před zadaným datem. Datovou uzávěrku je možné také zadat při provádění korekce tachometru. Datové uzávěrky lze zpětně editovat nebo i odstranit, pokud je to třeba.

Dispečink | Statistika | **Nástroje** | Nastavení admin | HI Softwa

Nástroje

- Dnes
- Dopravní nehody
- Úkoly
 - Aktuální úkoly
 - Komunikace s řidiči
 - Zakázky
 - Dispečerská plachta**
 - Datová uzávěrka**
 - Returnování knihy jízd
 - Korekce tachometrů
 - Podklady diet
 - Cestovní náhrady

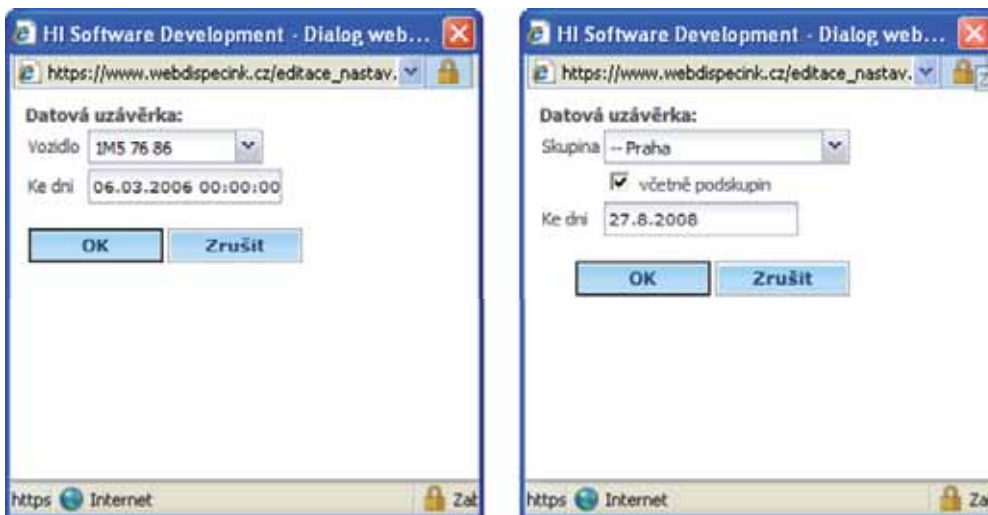
Datová uzávěrka:

< 1.5.2010 ... 31.5.2010 ... > **Zobrazit** Uzavřít vozidlo Uzavřít skupinu

Uzavřeno	Vozidlo	Ke dni	Uzavřel
<input type="checkbox"/>			Zobrazit
<input type="checkbox"/> 05.05.2010	2M50000	24.02.2010	admin
<input type="checkbox"/> 05.05.2010	2M50002	25.02.2010	admin

Smazat označené uzávěrky

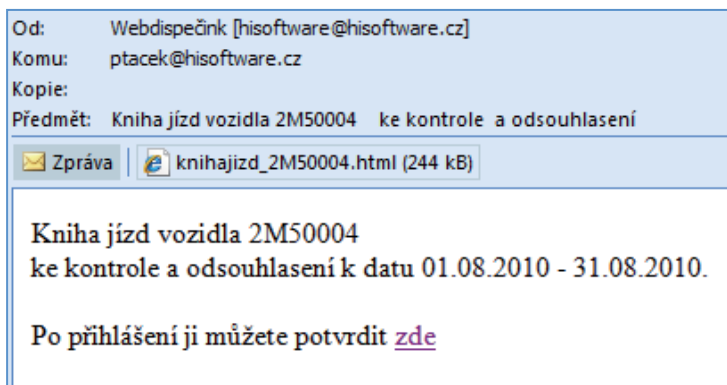





5.8 Potvrzení knihy jízd


Tato funkce slouží k potvrzení správnosti knihy jízd. Uživatel tedy může potvrdit nadřízenému, že souhlasí s vygenerovanou či dodatečně zeditovanou knihou jízd. Uživatel potvrzení zadá pomocí ikony „Nový záznam“. Automaticky se vyplní položky Datum od a Datum do jako první a poslední den předcházejícího měsíce. Podle zvoleného vozidla se doplní e-mail nadřízeného uživatele (viz nastavení vozidla) nebo jej žádající doplní ručně. K e-mailu lze také připojit knihu jízd nebo tuto knihu jízd uzamknout (viz funkce Datová uzávěrka).

O tomto potvrzení je pak informován e-mailem nadřízený pracovník.



Ten si případně může knihu jízd prohlédnout v příloze e-mailu a pomocí odkazu v e-mailu přejít na stránku, kde knihu jízd podřízenému uživateli odsouhlasí. Pokud není kniha jízd připojena k e-mailu, lze ji vyvolat pomocí ikonky  „Kniha jízd“.


Potvrzení knihy jízd:

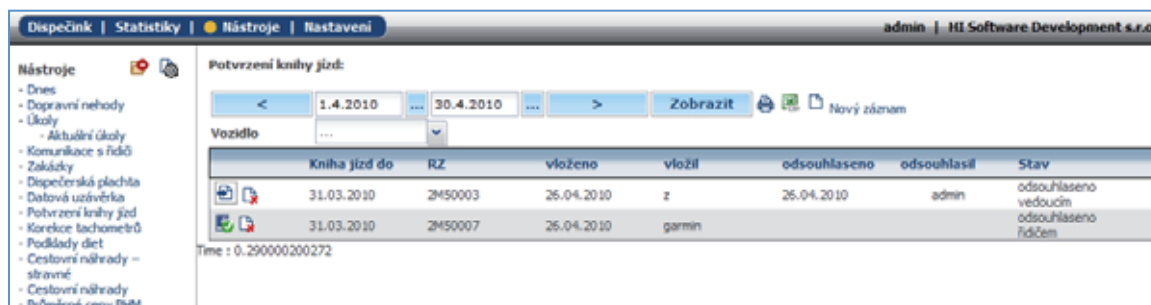
 Kniha jízd

Datum od 01.02.2011
 Datum do 28.02.2011
 Vozidlo 2M50003
 Odeslal z
 Datum 09.03.2011

Odsouhlasit
 Email:

Vrátit řidič k přepracování
 Email:

Nadřízený pracovník může knihu jízd odsouhlasit a o tomto odsouhlasení někoho informovat emailem nebo knihu jízd vrátit k přepracování řidiči (opět možnost okamžitého zaslání e-mailu). Totéž lze provést pomocí ikonky  „Odsouhlasit“ přímo v nástroji Potvrzení knihy jízd.



Kniha jízd do	RZ	vloženo	vložil	odsouhlaseno	odsouhlasil	Stav
31.03.2010	2M50003	25.04.2010	z	25.04.2010	admin	odsouhlaseno vedoucím
31.03.2010	2M50007	25.04.2010	garmin			odsouhlaseno řidičem

Díky této funkci je tedy snadné mít knihy jízd pod kontrolou.

5.9 Podklady diet

Tato funkce přináší podklady pro výpočet diet řidiče nebo osádky vozidla v zahraničí případně i domovské zemi. Podklady diet je možné počítat vzhledem k vozidlu nebo řidiči, podle toho co si uživatel vybere. Při výpočtu se vychází z definovaných sazeb za časové intervaly – viz Nastavení/Stravné. Tyto sazby si definuje každá firma podle svých směrnic a bez tohoto nastavení není výpočet možný! Nástroj používá k výpočtu podklady z KJ a na základě mapových podkladů je schopen detekovat, kdy došlo k překročení hranic jednotlivých států. Z toho se pak počítá doba, kterou vozidlo v daném státě strávilo a na základě nastavení stravného se pak přiřadí vozidlu či řidiči částka, která mu náleží. Je také možné definovat oblasti (Vlastní místa), kde se diety nemají počítat. Typicky sídlo firmy, případně domov řidiče. Tyto místa je možné nastavit u vozidel nebo řidičů. Pokud však počítám podklady diet podle řidiče, nepřihlíží se k místům nastaveným u řidičů a naopak. Proto je dobré všechna místa definovat všem řidičům a vozidlům nebo filtrovat jak na řidiče, tak na vozidlo, které použil.



Den	Kód	Stát	Datum	Datum	km *	Doba	počet hodin	Základní sazba	Měna	Stát s nejdelší dobou	Stravné Měna
02.02.2010		zahraničí			152,60	04:28:27	4	30,00	EUR	Slovensko	7,50 EUR
02.02.2010		vnitrozemí			253,12	19:31:33	19	88,00	CZK	Česká republika	88,00 CZK
	CZ	Česká republika	02.02.2010 00:00:00	02.02.2010 09:45:57	121,96	09:45:57	9	88,00	CZK		
	SK	Slovensko	02.02.2010 09:45:57	02.02.2010 14:14:24	152,60	04:28:27	4	30,00	EUR		
	CZ	Česká republika	02.02.2010 14:14:24	03.02.2010 00:00:00	131,16	09:45:36	9	88,00	CZK		
03.02.2010		vnitrozemí			175,68	24:00:00	24	88,00	CZK	Česká republika	88,00 CZK
	CZ	Česká republika	03.02.2010 00:00:00	04.02.2010 00:00:00	175,68	24:00:00	24	88,00	CZK		
04.02.2010		zahraničí			90,67	06:05:18	6	30,00	EUR	Slovensko	15,00 EUR
04.02.2010		vnitrozemí			184,11	17:54:42	17	88,00	CZK	Česká republika	88,00 CZK
	CZ	Česká republika	04.02.2010 00:00:00	04.02.2010 17:54:42	184,11	17:54:42	17	88,00	CZK		
	SK	Slovensko	04.02.2010 17:54:42	05.02.2010 00:00:00	90,67	06:05:18	6	30,00	EUR		
05.02.2010		zahraničí			357,55	14:27:43	14	30,00	EUR	Slovensko	30,00 EUR
05.02.2010		vnitrozemí			219,45	09:32:17	9	88,00	CZK	Česká republika	61,00 CZK
	SK	Slovensko	05.02.2010 00:00:00	05.02.2010 14:27:43	357,55	14:27:43	14	30,00	EUR		
	CZ	Česká republika	05.02.2010 14:27:43	06.02.2010 00:00:00	219,45	09:32:17	9	88,00	CZK		
Celkem											52,50 EUR
											325,00 CZK

Upozornění: Bohužel tento nástroj není schopen řešit veškeré detaily výpočtu diet, jako například srážky za zaplacené jídlo či ubytování, pobyt v lokalitě, která je domovem nebo pracovištěm řidiče a podobně. Pro tato specifika je třeba použít nástroj Cestovní příkazy, kde lze zadat potřebné podklady a výpočet provést přesně.

Pozor: Pokud chcete počítat diety i osádce, je třeba povolit evidenci posádky u jednotlivých nastavení vozidel na kartě „Tvorbba knihy jízd“ položka „Evidovat osádku“. Tu je pak možné evidovat ručním doplněním v editaci knihy jízd nebo postupným přihlašování osádky pomocí čipu ve vozidle, kdy poslední přihlášený je řidičem dané jízdy.

5.10 Cestovní náhrady - stravné

Tento nástroj lze využít pro výpočet stravného v domovské zemi řidiče. Je obdobou nástroje „Podklady diet“, ale výpočet doby se provádí jinak. Doba, za kterou řidiči náleží stravné, se počítá od začátku první služební jízdy až do konce poslední služební jízdy v daném dni. Nepředpokládá se tedy, že by řidič přespával někde jinde než ve svém bydlišti. Výpočet však může zohledňovat místo práce řidiče, které je možné zadat v nastavení vozidla na záložce „Pracovní doba“. Pokud se pak vozidlo nachází v dané lokalitě (v místě práce), nezahrnuje se doba do výpočtu stravného. Pro správnou funkci tohoto nástroje je opět nutné mít zadané náhrady v Nastavení/Stravné.

den	čas od	čas do	Doba	Náhrada	Měna	Trasa	Účel
<input type="checkbox"/>	20.04.2010	07:53	18:17	10:24:16	61,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Bezučova - CZ Prostějov, Močůvka - CZ Prostějov, Králův - CZ Olomouc, Domovina - CZ Olomouc, Stupkova - CZ Kostelec na Hané, Bezučova	jednání
<input type="checkbox"/>	21.04.2010	07:31	19:37	12:05:36	93,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Bezučova - CZ Olomouc, Sladkovského - CZ Olomouc, Kateřinská - CZ Olomouc, Sladkovského - CZ Olomouc, Domovina - CZ Prostějov, Kuřim - CZ Kostelec na Hané, Týrlova	jednání
<input type="checkbox"/>	22.04.2010	10:56	17:33	06:36:39	61,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Týrlova - CZ Lechovice - CZ Znojmo-město, MUDr. Jana Janků - CZ Kuchařovice - CZ Kostelec na Hané, Týrlova	jednání
<input type="checkbox"/>	23.04.2010	07:33	19:22	11:48:18	61,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Týrlova - CZ Olomouc, Kateřinská - CZ Olomouc, Sladkovského - CZ Olomouc, Štursova - CZ Olomouc, Rokycanova - CZ Kostelec na Hané, Týrlova - CZ Prostějov, Za velodromem - CZ Kostelec na Hané, Týrlova	jednání
<input type="checkbox"/>	24.04.2010	12:24	15:43	03:19:13	0,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Týrlova - CZ Kostelec na Hané, Bezučova - CZ Kostelec na Hané, Týrlova - CZ Kostelec na Hané, Bezučova	jednání
<input type="checkbox"/>	26.04.2010	06:53	18:53	11:59:48	61,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Bezučova - CZ Olomouc, Mariánská - CZ Olomouc, Domovina - CZ Prostějov, Školní - CZ Prostějov, Za velodromem - CZ Kostelec na Hané, Bezučova	jednání
<input type="checkbox"/>	27.04.2010	07:02	10:11	03:09:08	0,00 Kč	CZ Kostelec na Hané, Bezučova - CZ Olomouc, Kateřinská - CZ Olomouc - Shell - CZ Olomouc, Domovina	jednání
Celkem Kč				337,00 Kč			

Upozornění: Protože i tato funkce neřeší veškeré detaily výpočtu stravného, jako jsou například srážky za zaplacené jídlo a podobně, je možné označit a zakázat dny, kdy se vypočtené diety nemají řidiči přiznat. Pro lepší orientaci se vypisuje začátek první jízdy a dále pak konce jednotlivých jízd ve sloupečku „Trasa“. Podobně jako u zahraničních cest lze pro výpočet diet včetně srážek za stravné a proplácení ostatních výdajů spojených s cestou použít nástroj Cestovní příkazy.

5.11 Cestovní náhrady

V případě pracovní cesty soukromým vozidlem vzniká zaměstnanci nárok na náhrady za spotřebované pohonné hmoty a opotřebení vozidla. Tato funkce jednoduše spočítá výši náhrady, která zaměstnanci za ujeté kilometry náleží. Spotřeba vozu se vypočítá jako aritmetický průměr z údajů uvedených v technickém průkazu vozidla. Náhrada za opotřebení je stanovena vyhláškou. Od 1. ledna 2011 je to 3,70 Kč za ujetý kilometr, v roce 2010 činila tato náhrada 3,90 Kč. V případě spotřeby pohonných hmot má zaměstnanec možnost prokázat skutečně zaplacenou



cenu (předložením paragonu), nebo uplatnit průměrnou cenu, která je opět stanovena vyhláškou Ministerstva práce a sociálních věcí.

	město	mimo město	kombinace
Průměrná spotřeba podle TP:	7.5	6	6.9
Počet ujetých kilometrů celkem:	300		
Zaměstnanec cenu pohonných hmot :	<input checked="" type="radio"/> neprokáže <input type="radio"/> prokáže		
Typ PHM :	Natural 95 ▾		
Průměrná cena PHM	<input type="text"/> Kč/litr		
Spočítej			
Výše náhrady cestovného :	1755.48 Kč		

5.12 Průměrné ceny PHM

Zde je možné zadat průměrné ceny paliva v jednotlivých měsících s platností pro celou firmu. Na tuto hodnotu navazuje například výpočet u cestovních náhrad a příkazů.

Dispečink | Statistiky | **Nástroje** | Nastavení | HI Software Development s.r.o. | Odhlášení

- Potvrzení knihy jízd
- Kontrola datových uzávěrek
- Korekce tachometrů
- Podklady diet
- Cestovní náhrady – stravné
- Cestovní náhrady
- Průměrné ceny PHM**
- Statní svátky

Průměrné ceny PHM:

< 1.1.2011 31 30.9.2011 31 > **Zobrazit** Nový záznam

Datum	Typ	Cena bez DPH	DPH	% DPH	Cena s DPH
01.01.2011	Nafta	25,67 Kč	5,13 Kč	20 %	30,80 Kč
01.01.2011	Natural	26,33 Kč	5,27 Kč	20 %	31,60 Kč

Hodnoty můžete zadat pomocí ikonky „Nový záznam“. Zde je potřeba vyplnit datum (od kterého je průměrná cena platná), typ paliva (Nafta, Natural, ...), cenu bez DPH, DPH, další položky se pak dopočítají. Vše je třeba uložit tlačítkem „OK“.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?z

Průměrné ceny PHM:

Datum: 01.01.2011

Typ: Nafta

Cena bez DPH: 25.67

% DPH: 20 ▾

DPH: 5.13

Cena s DPH: 30.8

OK **Zrušit**

Pozor: Položku „Typ“ je třeba vyplnit zcela přesně jako v nastavení vozidla položku „Typ PHM“. Rozhodující jsou i malá a velká písmena, mezery, diakritika, ...

2M50003 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy

Vozidlo:

RZ: 2M50003 domov-prá

Krátký popis: Kia obvyklý mě

Výchozí řidič: PTACEK

výchozí řidič je platný do: Velikost ná

Skupina: -- Olomouc Tolerance

Výchozí účel: Jednání podezřelý

komunikační číslo: Mobil

Komunikovat s: Pořizovací

Typ PHM: Natural Pořizovací

Druh vlastnictví: firemní Pořizovací

5.13 Státní svátky

Tato funkce vypíše státní svátky většiny států Evropy.

Státní svátky:

< 1.7.2010 ... 31.7.2010 ... > Zobrazit

Stát: všechny

Zobrazit rok:

Datum	Kód	Stát	Název	Poznámka	Poznámka 2
03.07.2010	BY	Bělorusko	Den nezávislosti		
05.07.2010	CZ	Česká republika	Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje		
05.07.2010	SK	Slovensko	Svátek sv. Cyrila a Metoděje a Den zahraničních Slováků		
06.07.2010	CZ	Česká republika	Den upálení mistra Jana Husa		
06.07.2010	LT	Litva	Národní den		
11.07.2010	BE	Belgie	Vlámský svátek		
13.07.2010	GB	Velká Británie	Den Oranžistů		jen Sev. Irsko
14.07.2010	FR	Francie	Národní den pád Bastily		
21.07.2010	BE	Belgie	Národní den		

5.14 Hromadná editace

Díky této funkci můžete hromadně editovat řidiče, druh a účel jízdy, stav PHM v nádrži na konci jízdy a spotřebu paliva během jízdy a to u všech jízd ve zvoleném období najednou.

Hromadná editace:

< 1.4.2010 00:00 ... 30.4.2010 23:59 ... > Zobrazit zobrazovat měsíc

Vozidlo: 2M50003

nastavit všechny zobrazené jízdy

Datum	Čas	odkud - kam	km	tachometr	doba jízdy	řidič	druh jízdy	účel	PHM	Spotřeba
01.04.	07:30	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	26,06	49877,56	00:21:28	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
	07:51	CZ Pustiměř					služební	jednání	0,00	0,00
01.04.	07:55	CZ Pustiměř					služební	jednání	0,00	0,00
	08:32	CZ Brno, Barvišská	41,35	49918,91	00:36:52	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
01.04.	13:01	CZ Brno, Barvišská					služební	jednání	0,00	0,00
	13:40	CZ Prostějov, Kostelecká	61,33	49980,24	00:46:54	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
01.04.	13:55	CZ Prostějov, Kostelecká					služební	jednání	0,00	0,00
	13:57	CZ Prostějov, Štádlovského	0,64	49980,88	00:02:07	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
	14:03	CZ Prostějov, Štádlovského					služební	jednání	0,00	0,00
01.04.	14:12	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	6,01	49986,89	00:09:13	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
02.04.	11:45	CZ Kostelec na Hané, Bezručova					služební	jednání	0,00	0,00
	12:00	CZ Vrahovice, Za drahou	8,82	49995,71	00:14:21	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
02.04.	15:11	CZ Vrahovice, Za drahou					služební	jednání	0,00	0,00
	15:22	CZ Prostějov, Partyzánská	2,42	49998,13	00:10:16	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
	15:34	CZ Prostějov, Partyzánská					služební	jednání	0,00	0,00
02.04.	15:45	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	6,76	50004,89	00:10:35	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	07:28	CZ Kostelec na Hané, Bezručova					služební	jednání	0,00	0,00
	07:54	CZ Olomouc, Kateřinská	21,33	50026,22	00:26:08	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	08:45	CZ Olomouc, Kateřinská					služební	jednání	0,00	0,00
	08:50	CZ Olomouc, Hájkova	2,10	50028,32	00:05:45	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	09:12	CZ Olomouc, Hájkova					služební	jednání	0,00	0,00
	09:18	CZ Olomouc, Kateřinská	2,03	50030,35	00:05:21	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	09:25	CZ Olomouc, Kateřinská					služební	jednání	0,00	0,00
	09:31	CZ Olomouc, Hájkova	1,96	50032,31	00:05:35	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	12:04	CZ Olomouc, Hájkova					služební	jednání	0,00	0,00
	12:11	CZ Olomouc, Domovína	1,92	50034,23	00:06:53	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	17:24	CZ Olomouc, Domovína					služební	jednání	0,00	0,00
	17:46	CZ Držovice na Moravě, Konečná	23,00	50057,23	00:21:56	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00
06.04.	17:58	CZ Držovice na Moravě, Konečná					služební	jednání	0,00	0,00
	18:10	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	7,89	50065,12	00:11:47	Borák Tomáš	služební	jednání	0,00	0,00



5.15 Hromadná změna řidiče

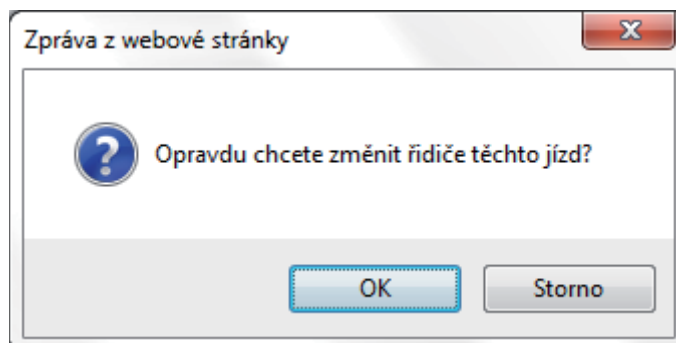
Nástroj umožňuje snadnou změnu řidiče v již existujících jízdách.

Uživatel zvolí časové období, ve kterém chce změnu provést, vybere vozidlo a řidiče, kterého chce nahradit. Po stisku tlačítka „Zobrazit“ aplikace vypíše seznam všech existujících jízd, kterých se bude změna týkat.

Vozidlo	den	od	do	místo od	místo do	km	doba jízdy	řidič	účel	druh jízdy
2M50003	14.07.	06:07	06:08	CZ Kostelec na Hané, Běaručava	CZ Kostelec na Hané, Týršova	0,07	00:00:46	Prejdová Jana	jednání	služební
2M50003	14.07.	06:22	07:59	CZ Kostelec na Hané, Týršova	CZ Mikulov na Moravě, K výpence	124,09	01:37:30	Prejdová Jana	jednání	služební
2M50003	14.07.	08:02	09:16	CZ Mikulov na Moravě, KAT výpence	KAT Wlen, Donau City Straže	81,78	01:13:35	Prejdová Jana	jednání	služební
Celkem						205,94	02:51:51			

Uživatel ze seznamu vybere nového řidiče a stiskne tlačítko „Změnit řidiče zobrazených tras“.

Po potvrzení volby dojde u jednotlivých jízd k nahrazení původního řidiče novým.



5.16 Úprava jízd – pracovní doba

Tento nástroj lze použít pro posunutí jízd do pracovní doby vozidla (pokud je u vozidla definována pracovní doba v Nastavení/Vozidla). Po stisknutí tlačítka „Jízdy mimo pracovní dobu přesunout do pracovní doby“ se všechny zobrazené jízdy mimo pracovní dobu přesunou do pracovní doby. Algoritmus deformuje časy jízd. Všechny jízdy mimo pracovní dobu plní do prvních, resp. posledních dvou minut pracovní doby s tím, že délka každé takto přesunuté jízdy je 1 sekunda. Svátky jsou brány z hlediska pracovní doby jako neděle. Jízdy ze soboty a neděle (pokud v tyto dny není zadaná pracovní doba) se přesouvají zpět – tedy do pátku odpoledne do posledních dvou minut pracovní doby. Podobně jízdy ze svátku se přesouvají zpět na nejbližší předchozí pracovní den odpoledne. Jízdy v pracovní den ráno před pracovní dobou se přesouvají směrem vpřed do prvních dvou minut pracovní doby. Znamená to, že když si uživatel zobrazí např. neděli a dá přesunout jízdy, jízdy v neděli „zmizí“ a vygenerují se nově v pátek. Dále algoritmus pobere taky všechny páteční jízdy po pracovní době a sobotní jízdy a ty taky „upraví“ do posledních dvou minut, protože musí udržet posloupnost. Neboli když uživatel vybere časové období a dá přesunout, zahrne se do přesunu vše směrem časově zpět až po nejbližší předchozí pracovní dobu.

Pozor:



1. Tento krok je nevratný, značně deformuje knihu jízd a jízdy se již nedají dostat zpět do původních časů!!! (proto se funkcionality zobrazuje jen těm firmám, které to mají povolené v nastavení firmy).
2. Práva k této funkci má také proto jen uživatel s právy admin a s právy na plnou editaci knihy jízd (tj. včetně dat).

Úprava jízd - pracovní doba:

< 12.5.2010 00:00 ... 12.5.2010 23:59 ... > **Zobrazit** zobrazovat měsíc

Vozidlo: 2M50003 **druh jízdy** vše **pracovní doba** vše

Datum	čas	odkud - kam	km	tachometr	doba jízdy	řidič	druh jízdy	pracovní doba
12.05.	St 07:22:03	CZ Kostelec na Hané, Bezručova	20,44	51799,73	00:22:35	Prejďová Jana	služební	✓
	07:44:38	CZ Olomouc, Domovina						
12.05.	St 10:28:20	CZ Olomouc, Domovina	5,76	51805,49	00:14:30	Prejďová Jana	služební	✓
	10:42:50	CZ Olomouc, Holická						
12.05.	St 10:53:55	CZ Olomouc, Holická	1,92	51807,41	00:05:32	Prejďová Jana	služební	✓
	10:59:27	CZ Olomouc, Domovina						
12.05.	St 16:50:22	CZ Olomouc, Domovina	21,05	51828,46	00:23:49	Prejďová Jana	služební	✗
	17:14:11	CZ Kostelec na Hané, Tyršova						
12.05.	St 17:17:39	CZ Kostelec na Hané, Tyršova	0,04	51828,50	00:00:40	Prejďová Jana	služební	✗
	17:18:19	CZ Kostelec na Hané, Bezručova						

Jízdy mimo pracovní dobu přesunout do pracovní doby

Červené ikonky ✗ označují jízdy mimo pracovní dobu.

5.17 Náklady

Funkce náklady umožňuje rychlý pohled na veškeré zadané náklady v rámci firmy. Díky této funkci je také možné náklady přerazovat mezi vozidly. Stačí zatrhnout zaškrtačovací políčka u požadovaných nákladů a zvolit, ke kterému vozidlu se mají přiřadit. Poté již stačí kliknout na tlačítko „Přeradit záznamy na jiné vozidlo“. Nepotřebné záznamy lze také obdobně mazat, k tomu je určeno tlačítko „Smazat označené záznamy“.

Nástroje | Nastavení z | MI Software Development s.r.o. Odhlášení

Kontrola nákladů: < 1.1.2010 00:00 ... 31.1.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Skupina: root (21 / 3) včetně podskupin

Vozidlo: ...

Nové SPZ: 2M50003 **Přeradit záznamy na jiné vozidlo**

Smazat označené záznamy

SPZ	Datum	Číslo	Zdrojtyp	Text	km	Počátek km	Konec km	množství	Cena MJ	Cena	% DPH	DPH	Celkem	Plásto
2M50004	04.01.2010 16:27:00	7002329000040220017	Karta PHM	Natural 95	0,00	12477,10	12525,22	53,23	30,10	1337,83	20%	264,37	1602,20	Olomouc-Velkomoravská 8082
2M50003	05.01.2010 18:17:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	41426,88	41484,74	28,36	30,70	727,00	20%	143,70	870,70	Olomouc-Velkomoravská II 81
2M50004	10.01.2010 17:45:00	7002329000040220017	Karta PHM	Natural 95	0,00	12743,98	12744,09	30,51	30,70	782,11	20%	154,59	936,70	Olomouc-Velkomoravská 8082
2M50003	12.01.2010 15:33:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	41909,04	42029,85	36,13	31,40	947,22	20%	187,28	1134,50	Olomouc-Velkomoravská II 81
2M50004	15.01.2010 08:06:00	7002329000040220017	Karta PHM	Natural 95	0,00	12957,37	13123,36	49,86	32,10	1336,24	20%	264,26	1600,50	Pustiměř 8106
2M50003	15.01.2010 13:20:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	42153,11	42289,25	27,41	31,60	723,20	20%	143,00	866,20	Prostejov 8116
2M50003	20.01.2010 06:39:00	7002329000040220033	Karta PHM	ostatní Maziva a autochemikálie	0,00	42413,24	42978,40	1,00	199,17	199,17	20%	39,83	239,00	Pustiměř 8106
2M50003	20.01.2010 06:39:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	42413,24	42978,40	12,50	32,10	335,04	20%	66,26	401,30	Pustiměř 8106
2M50003	20.01.2010 14:42:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	42413,24	42978,40	24,08	33,60	675,45	20%	133,65	809,10	Veselupy 8141
2M50004	21.01.2010 14:43:00	7002329000040220017	Karta PHM	Natural 95	0,00	13432,32	13489,79	50,00	31,20	1302,50	20%	257,50	1560,00	Olomouc-Pasteurova 8034
2M50003	22.01.2010 07:55:00	7002329000040220033	Karta PHM	Natural 95	0,00	43039,31	43219,65	27,10	32,10	726,27	20%	143,63	869,90	Pustiměř 8106

5.18 Import PHM

Jedná se o nástroj, který umožňuje zpětně procházet importy plateb kartami. Tyto elektronické soubory obsahující jednotlivá tankování je zde možné zobrazit, a pokud daný soubor uživatel sám importoval, pak má právo tento soubor i smazat. Tím by ovšem také smazal veškeré naimportované náklady.



Import PHM:

Rok: 2010

Zobrazit

Datum	Název souboru	Uživatel
11.01.2010 08:49:15	KNU1129.csv	super
11.01.2010 08:54:11	RKN1129.csv	super
22.01.2010 22:40:41	032_4022_NAT_31122009.TXT	super
22.01.2010 22:41:10	032_4022_NAT_17012010.TXT	super
24.01.2010 00:15:44	C0801129.csv	super
24.01.2010 09:15:05	R0801129.csv	super
08.02.2010 23:09:36	RKN1010.csv	super
09.02.2010 12:43:09	KNU1010.csv	super
09.02.2010 12:49:18	RKN1010.csv	super
26.02.2010 12:36:57	stdat-2009-09.bxe	saeta
26.02.2010 12:36:27	stdat-2009-10.bxe	saeta
26.02.2010 12:36:44	stdat-2009-11.bxe	saeta
26.02.2010 12:36:57	stdat-2009-12.bxe	saeta
26.02.2010 12:40:20	032_4022_NAT_31012010.TXTz	super
26.02.2010 15:05:16	2243.0 2PL.txt	super
26.02.2010 17:43:08	032_4022_NAT_09022010.TXT z	super
26.02.2010 17:44:54	032_4022_NAT_17022010.TXTz	super
02.03.2010 09:40:47	032_4022_NAT_28022010.TXT	super
11.03.2010 22:03:30	RKN1020.csv	super
12.03.2010 09:47:54	KNU1020.csv	super
16.03.2010 12:53:10	eltedo.csv	super
18.03.2010 16:43:19	032_4022_NAT_17032010.TXTz	super

HE Software Development - Windows Internet Explorer

http://www.webdispecink.cz/nastroje.php?zakozka=import_phmdetail&id=27023

Detaily importu PHM
Soubor: 032_4022_NAT_31012010.TXT

Vozidlo	Datum	Číslo	ZdrojTyp	Text	km/mh	Hmotnost	Cena PH	Cena	% DPH	DPH	Celkem	Histo
2M50004	21.01.2010 14:43:00	7002329000040220017	karta PHM	Natural 95	0,00	30,00	31,20 Kč	1302,50 Kč	20%	257,50 Kč	1560,00 Kč	Olomouc - Pasterova 8034
2M50003	28.01.2010 14:58:00	7002329000040220017	karta PHM	Natural 95	0,00	57,00	30,90 Kč	1470,60 Kč	20%	290,70 Kč	1761,30 Kč	Olomouc - Vělkomoravská 8082
2M50004	29.01.2010 13:28:00	7002329000040220017	karta PHM	Natural 95	0,00	1,00	149,17 Kč	149,17 Kč	20%	29,83 Kč	179,00 Kč	Olomouc - Vělkomoravská 8082
2M50004	29.01.2010 13:28:00	7002329000040220017	karta PHM	Natural 95	0,00	51,70	30,90 Kč	1333,83 Kč	20%	263,67 Kč	1597,50 Kč	Olomouc - Vělkomoravská 8082
2M50003	20.01.2010 06:39:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	1,00	199,17 Kč	199,17 Kč	20%	39,83 Kč	239,00 Kč	Pustiměř 8106
2M50003	20.01.2010 06:39:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	12,50	32,10 Kč	335,04 Kč	20%	66,26 Kč	401,30 Kč	Pustiměř 8106
2M50003	20.01.2010 14:42:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	24,08	33,60 Kč	675,45 Kč	20%	133,65 Kč	809,10 Kč	Višehápy 8141
2M50003	22.01.2010 07:55:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	27,10	32,10 Kč	756,27 Kč	20%	143,63 Kč	869,90 Kč	Pustiměř 8106
2M50003	22.01.2010 16:04:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	13,40	31,20 Kč	249,09 Kč	20%	69,01 Kč	418,10 Kč	Prostějov 8116
2M50003	29.01.2010 09:49:00	7002329000040220033	karta PHM	Natural 95	0,00	26,03	30,90 Kč	671,55 Kč	20%	132,75 Kč	804,30 Kč	Olomouc - Vělkomoravská 81 81
Celkem							263,81	7212,67 Kč		1426,83 Kč	8639,50 Kč	

5.19 Tankovací směrnice

Funkce umožňuje zaslat řidičům pokyny o tom, kde tankovat plnou nádrž, kde jen trochu – tzv. na dojezd a kde v žádném případě. V tomto nástroji je možné nastavit dané parametry – viz ikonka „Nový záznam“. Případně hromadné nastavení pomocí ikonky „Export ke zpětnému importu“ a po úpravě parametrů ikonka „Importovat“.

Tankovací směrnice:

< 10.10.2011 31 16.10.2011 31 > Zobrazit

Export do XLS Export ke zpětnému importu Importovat Nový záznam

Stát	Čerpací stanice	Tankovat	Platnost od	Poznámka	Zem. síťka	Zem. délka
CZ	Pustiměř	na dojezd	18.04.2011		49,318192	17,038143
CZ	Stránecká Zhoř	zakázáno	21.05.2011	nová	49,378028	15,946355
CZ	Olomouc - Pasterova	do plna	18.04.2011		49,600726	17,272922
CZ	Vysoké Mýto	do plna	21.04.2011		49,942100	16,165738

Pozor: Samotné odeslání směrnice se provádí v „Komunikaci s řidičem“ (je nutné propojení jednotky s navigací).

5.20 Doplnění stavů PHM

Pro vybranou skupinu vozidel (nebo všechna vozidla) doplní funkce ke každému vozidlu a k danému datu koncový stav PHM u poslední jízdy a to jen v případě, že tento ještě není zadán. Tento nástroj je určen vozidlům bez měřiče stavu PHM v případě, že tankují vždy do plné nádrže a mají velikost nádrže a průměrnou spotřebu zadanou v nastavení vozidla. Výpočet najde poslední předešlé tankování vozidla (toto tankování musí být již v systému zavedené, proto je třeba nástroj používat až po zadání tankování za myšlený měsíc). Z posledního tankování se zjistí datum a čas, kdy se předpokládá, že vozidlo mělo plnou nádrž. Provede se výpočet předpokládané spotřeby vozidla za období od tankování k zadanému datu. Koncový stav PHM je potom "plná nádrž" minus vypočtená spotřeba.

Doplnění stavů PHM

Skupina: -- Olomouc (2) včetně podskupin

Mezní datum: 30.09.2011 23:59:59

Doplnění stavů PHM

Vozidlo	Velikost nádrže	Průměrná spotřeba podle TP	Poslední tankování	Od tankování ujeté km	Spotřeba odhad	Odhad PHM v nádrži
2M50004	30,00	7,30	27.09.2011 11:24:00	116,36	8,49	21,51 ✓
2M50003	45,00	7,20	27.09.2011 18:29:00	140,49	10,12	34,88 ✓

5.21 Řidiči - absence

Nástroj je určen pro evidenci absence řidičů. K dispozici je dovolená, náhradní volno, neplacené volno, nemoc, paragraf, absence a pohotovost. Data se dále používají ve statistice Odpracované hodiny řidičů podle tachografu, kde doplňují informace z digitálního tachografu.



Řidič	Út 1.3.	St 2.3.	Čt 3.3.	Pá 4.3.	So 5.3.	Ne 6.3.	Po 7.3.	Út 8.3.	St 9.3.	Čt 10.3.	Pá 11.3.	So 12.3.	Ne 13.3.	Po 14.3.	Út 15.3.	St 16.3.	Čt 17.3.	Pá 18.3.	So 19.3.	Ne 20.3.	Po 21.3.	Út 22.3.	St 23.3.	Čt 24.3.	Pá 25.3.	So 26.3.	Ne 27.3.	Po 28.3.	Út 29.3.	St 30.3.	Čt 31.3.		
NOVAK																																	
PROCHAZKA																																	
PTACEK																																	
Barabášová Váňrová																																	
Čech Roman (cech)																																	
Hepl Fero (Hepl)																																	
Jamišová Kateř																																	

Zadání absence je možné provést buď pomocí ikonky „Nový záznam“ nebo přímo kliknutím do políčka požadovaného dne a řidiče. V obou případech je pak dále možné označit, zda jde pouze o jeden den nebo více dnů (datum od, do). Pokud o víkendu řidič nepracuje, pak doporučujeme zaškrtnout položku „Jen pracovní dny“. Dále je možné označit druh absence, počet hodin za den (celá pracovní doba vychází z Nastavení/Řidiči – položka Fond pracovní doby), položka „Jiný:“ pak slouží pro nastavení jiné doby (pokud je doba absence rozdílná od pracovní doby). Poznámka je zde pouze pro potřeby uživatelů. Vyplněné údaje je třeba potvrdit tlačítkem „OK“.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=ak

Řidiči - absence:

Řidič: NOVAK

Datum od: 02.03.2011

Datum do: 9.3.2011

jen pracovní dny

Druh: Dovolená

Počet hodin za den: celá pracovní doba
 jiný:

Poznámka: Lázně Luhačovice

OK Zrušit

Internet | Chráněný režim: Vypnuto

5.22 GPS off-line

Funkce slouží k importu souborů z off-line jednotek. Požadovaný soubor lze připravit v programu Lupus Kontrolor (program lze nalézt v sekci „Ke stažení“). Soubor najdete na Vašem počítači a odešlete ho tlačítkem „Další“ ke zpracování na server.



Dispečink | Statistiky | **Nástroje** | Nastavení

Nástroje

- Dnes
- Dopravní nehody
- Úkoly
 - Aktuální úkoly
- Komunikace s řidiči
- Zakázky
- Dispečerská plachta
- Datová uzávěrka
- Potvrzení knihy jízd
- Korekce tachometrů
- Podklady diet
- Cestovní náhrady – stravné
- Cestovní náhrady
- Průměrné ceny PHM
- Státní svátky
- Hromadná editace
- Hromadná změna řidiče
- Náklady
- Import PHM
- **GPS off-line**

GPS off-line:

Vyberte soubor

Pokud je soubor příliš velký, vyzve Vás průvodce k opakování importu. Odešlete tedy znovu data na server Webdispečink.

Dispečink | Statistiky | **Nástroje** | Nastavení

Nástroje

- Dnes
- Dopravní nehody
- Úkoly
 - Aktuální úkoly
- Komunikace s řidiči
- Zakázky
- Dispečerská plachta
- Datová uzávěrka
- Potvrzení knihy jízd
- Korekce tachometrů
- Podklady diet
- Cestovní náhrady – stravné
- Cestovní náhrady
- Průměrné ceny PHM
- Státní svátky
- Hromadná editace
- Hromadná změna řidiče
- Náklady
- Import PHM
- GPS off-line

GPS off-line:

Soubor byl uložen > 1M1111-1007141109.txt
 RZ > 1M1111
 Vozidlo nalezeno
 Poslední jízda 14.07.2010 09:29:36, 0

Celkem jízd: 150
 Celkem soukromých jízd: 147
 Celkem ujetá vzdálenost: 2549.96 km



Čas první vložené trasy: 28.06.2005 17:47:07
 Čas poslední vložené trasy: 07.08.2005 17:01:54
 Celkem vložených pozic: 3110

Nebyly vloženy všechny trasy!!! Pro doplnění opakujte import dat.

Vyberte soubor

Postup opakujte tak dlouho, dokud již dále nebude možné soubor znovu odeslat.

Dispečink | Statistiky | **Nástroje** | Nastavení

<p>Nástroje  </p> <ul style="list-style-type: none"> - Dnes - Dopravní nehody - Úkoly <ul style="list-style-type: none"> - Aktuální úkoly - Komunikace s řidiči - Zakázky - Dispečerská plachta - Datová uzávěrka - Potvrzení knihy jízd - Korekce tachometrů - Podklady diet - Cestovní náhrady – stravné - Cestovní náhrady - Průměrné ceny PHM - Státní svátky - Hromadná editace - Hromadná změna řidiče - Náklady - Import PHM - GPS off-line 	<p>GPS off-line:</p> <p>Soubor byl uložen > 1M1111-1007141109.txt RZ > 1M1111 Vozidlo nalezeno Poslední jízda 2005-08-07 15:30:27, 2549.96</p> <p>Celkem jízd: 125 Celkem soukromých jízd: 125 Celkem ujetá vzdálenost: 3115.96 km</p> <p>Čas první vložené trasy: 13.08.2005 18:21:08 Čas poslední vložené trasy: 29.08.2005 13:03:57 Celkem vložených pozic: 3217</p>
--	---

5.23 Kamery

Uživatel postupným přidáváním může zobrazovat záběry dopravních kamer z lokalit, které ho zajímají.

5.24 Autopůjčovna

V nástrojích může uživatel také využít funkce Autopůjčovna, která by měla pomoci při rezervacích firemních vozidel na určitý čas. Tedy pokud zaměstnanec firmy ví, že potřebuje na určitý čas k dispozici firemní vozidlo, zadá tento požadavek právě v této funkci. Vozidla, která je takto možné rezervovat, musí mít v Nastavení/Vozidla/Upravit zaškrtnutou položku Autopůjčovna:



2M50003 - Obecné Pracovní doba Tvorba kruhy jízdy Periférie Alarmy Historie Náhradní vozidla

Vozidlo:

RZ (SPZ) 2M50003 domov-práce-domov 0 Odpovědný uživatel x
 Krátký popis Peřs 01 obvyklý měsíční nájezd km 0 Nadřazený uživatel lenkamini
 Východí řidič Prejčová Jana
 východí řidič je platný do Velikost nádrže 50 Zobrazovat různé řady
 Autopůjčovna
 Motohodiny
 Skupina -- Převoz Tolerance tankování PHM 5
 Východí účel ... jednáni podezřelý úbytek 10
 komunikační číslo +420733649977 Mobil
 Komunikace s navigací Garmin Pořizovací cena
 Typ PHM Natural Amortizace součr. km 0.00
 Druh vlastnictví firemní Divize Divize Olomouc
 Druh osobní Středisko středisko Prostějov
 Stanoviště Kostelec Osobní číslo
 VIN Číslo objektu
 Tovární značka KIA Datum registrace
 Model vozu Cee'd Vyřazeno
 Průměrná spotřeba podle TP 7,20 Vyřazeno dne
 jednočka délky km
 Měna Kč

OK Zrušit

Poté si může uživatel zadat v Autopůjčovně požadavek na rezervaci vozidla pomocí ikonky „Nová objednávka“:

Dispečink | Statistika | Nástroje | Nastavení

Nástroje: Dnes Úkolů Aktuální úlohy Autopůjčovna Zobrazit vše

Autopůjčovna: 5.9.2011 11.9.2011 Zobrazit Nová objednávka

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Vozidlo: ...

	Po 5. 9. 2011	Út 6. 9. 2011	St 7. 9. 2011	Čt 8. 9. 2011	Pá 9. 9. 2011	So 10. 9. 2011	Ne 11. 9. 2011
2M50002							
2M50003							
2M50003 old							
2M50007							
Osobní T1							

Legenda: objednáno rezervováno

Taková objednávka je pak zvýrazněna v kalendáři

Autopůjčovna: 29.8.2011 4.9.2011 Zobrazit Nová objednávka

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin
 Vozidlo: ...

	Po 29. 8. 2011	Út 30. 8. 2011	St 31. 8. 2011	Čt 1. 9. 2011	Pá 2. 9. 2011	So 3. 9. 2011	Ne 4. 9. 2011
2M50002							
2M50003		PTACEK Olomouc Olomouc					
2M50003 old							
2M50007							
Osobní T1							

Legenda: objednáno rezervováno

a po kliknutí na ní je možné zobrazit podrobnosti a případně zadání dále editovat, smazat nebo přidat spolujezdce (pokud chce jet více lidí stejným vozidlem).



Upozornění: uživatelé s právy „demo“ funkci Autopůjčovna nemohou používat.

Poznámka: Dokud není objednávka potvrzena správcem autopůjčovny, tak lze na stejné vozidlo i den tvořit i další objednávky a nakonec až správce vybere, kterou objednávku potvrdí.

Autopůjčovna: Legenda:
 objednáno
 rezervováno

< 31.10.2011 31 6.11.2011 31 > Zobrazit Nová objednávka

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: ...

	Po 31. 10. 2011	Út 1. 11. 2011	St 2. 11. 2011	Čt 3. 11. 2011	Pá 4. 11. 2011	So 5. 11. 2011	Ne 6. 11. 2011
2M50002							
2M50003							
2M50003 old							
2M50007							
Osobní T1							

Řidič: Hopl Tom

Odjezd: 01.11.2011 09:00
Olomouc

Příjezd: 01.11.2011 18:00:00,
Praha

Přidat spolucestující

Správce autopůjčovny (standardně uživatel s právy „admin“, případně uživatel, který má dodatečně v nastavení zatržené zaškrtnací políčko „správce autopůjčovny“) pak může takovou objednávku potvrdit a tím definitivně přiznat zaměstnanci rezervaci na dané vozidlo. Toto potvrzení se provádí v agendě Nástroje/Cestovní příkazy:

Cestovní příkazy: Zobrazit Export do XLS Nová objednávka

Vozidlo: 3M22426

Číslo dokladu	Vozidlo	Řidič	Od	Místo	Do	Místo	Účel	Poskytnuto jídlo/bytování	Stav
	3M22426	Novák	03.06.2010 08:00:00	Praha	03.06.2010 18:00:00	Praha	jednání	ne	objednáno

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=pujcovna28&act=edit&klic=1018

Cestovní příkaz - Obecné Další údaje

Vozidlo: 3M22426 Počet km na služební cestě

Číslo dokladu Typ vozidla: žádný

Účel: jednání Typ služební cesty: služební cesta

Řidič: nezadaný řidič Novák Soukr. auto - dny

Osobní číslo Záloha: 0,00

stravování Záloha datum

Počátek cesty **Konec cesty**

Datum: 03.06.2010 Čas: 08:00:00 Datum: 03.06.2010 Čas: 18:00:00

Místo: Praha Místo: Praha

Potvrdit rezervaci

OK Zrušit

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Po tomto potvrzení se již zobrazuje rezervovaný den červeně:



Autopůjčovna:
Vozidlo: 3M22426 Rok: 2010 Zobrazit

	P	Ú	S	Č	P	S	N	P	Ú	S	Č	P	S	N	P	Ú	S	Č	P	S	N	P	Ú	S	Č	P	S	N	P	Ú	S	Č							
1					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28											
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
4					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
5									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
7					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
8									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
9		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
10					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							

3.6.2010 - 3M22426
Na tento den již nelze zadat objednávku.
Vozidlo Od Místo Do Místo Stav
3M22426 03.06.2010 Praha 03.06.2010 Praha rezervováno

Pokud má uživatel v osobním nastavení povoleno zasílání upozornění na e-mail,

Nastavení » Uživatelé » Osobní nastavení:

Výchozí vozidlo:
...
vozidlo, které se primárně zobrazuje v části Dispečink. Využívá se také při zadávání úloh na odeslání knihy jízd emailem.

Otevřít agendu po přihlášení:
Dispečink
po přihlášení do systému se otevře nastavená agenda

Email:
ptacek@hisoftware.cz
 Zasílat novinky o aplikaci
Email je velice důležitá informace pro komunikaci s Vámi, doporučujeme také zahrnout volbu Zasílat novinky o aplikaci, abyste měli k dispozici informace o nejnovějších úpravách a možnostech, které naše aplikace nabízí. Email se Vám zároveň předvyplňuje v možnostech zaslání knihy jízd a dalších exportů emailem.

Nastavení mapy:
výchozí přiblížení mapy: 1:1
 při sledování vykreslovat linii trasy na mapě
 natáčet symboly dle směru jízdy
Vrstva:
 zobrazovat přehrávač jízd
 zvýraznit nastartovaná vozidla stojící na místě déle než minut

Nastavení měny a času:
Časový posun: (GMT+01:00) Praha, Bratislava, Budapešť, Bělehrad, Lublaň
Měna: Kč
v této měně budou uváděny veškeré peněžní částky
Jazyk: Čeština

Upozorňování na události:
Události / úkoly
 Upozorňovat na blížící se události 30 dní předem
SMS zprávy
 Upozornit na novou SMS zprávu
 Novou SMS zprávu zobrazit ve vyskakovacím okně
Zvuk upozornění SMS: attention
 Zobrazit na mapě poslední zprávu
interval čtení nových zpráv 120 s
 Zasílat emailem změny v dispečerské plachtě
 Zasílat emailem změny v autopůjčovně a v cestovních příkazech

pak jsou mu zasílána upozornění o rezervaci a potvrzení rezervace vozidel v autopůjčovně e-mailem. Viz příklad.



Nová žádanka na autopůjčovnu - Zpráva (Prostý Text)

SOUBOR **ZPRÁVA**

Odstranit Odpovědět Odpovědět všem Předat dál Předat nadřízen... E-mail týmu Přesunout Označit jako nepřečtené Zařadit do kategorií - Zpracovat - Úpravy Lupa

Odstranit Odpovědět Rychlé kroky Přesunout Značky Lupa

01.10.2013 15:12

Webdispecink <hisoftware@hisoftware.cz>
Nová žádanka na autopůjčovnu

Komu ptacek@hisoftware.cz

Nová žádanka na autopůjčovnu

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=pujcovna2&act=edit&klic=64759

vložil: pp
Vozidlo: 3AE7274
Řidič: Ptáček Petr
Datum od: 02.10.2013 15:11:00
Datum do: 03.10.2013 23:59:00
Odkud:
Kam:

Další informace o uživateli Webdispecink

5.25 Autopůjčovna přehled vozidel

Jedná se o variantu Autopůjčovny, kdy si uživatel napřed vybere auto podle typu a jeho parametrů a teprve potom si jej objedná.

Nástroje | Nastavení

Autopůjčovna:

Filtrovat pouze volné v období

< 1.6.2012 00:00 31 30.6.2012 23:59 31 > Zobrazit

2M50002	Kalendář
Popis: OL0100	
Tovární značka: Toyota	
Model vozu:	
Druh:	
Průměrná spotřeba: 8,10	
Velikost nádrže: 40,00	
Stanoviště: Náměšć na Hané	

2M50003	Kalendář
Popis: Kia cee'd	
Tovární značka: KIA	
Model vozu: Cee'd	
Druh: osobní	
Průměrná spotřeba: 7,20	
Velikost nádrže: 45,00	
Stanoviště: Kostelec	

Osobní T1	Kalendář
Popis: Hummer s reklamou	
Tovární značka: Hummer	
Model vozu: H1	
Druh: osobní	
Průměrná spotřeba: 11,00	
Velikost nádrže: 50,00	
Stanoviště: Praha	

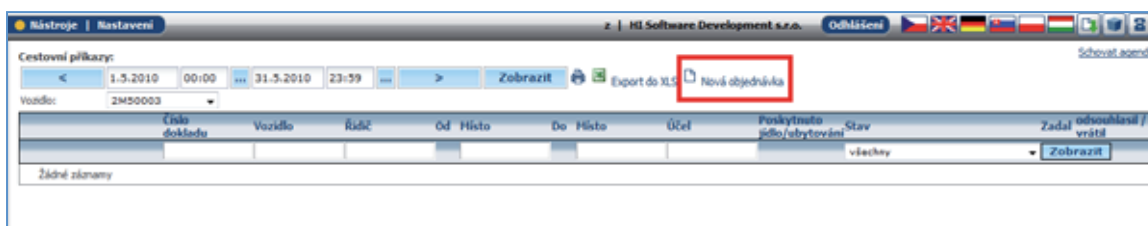
Je možné využít volby „Filtrovat pouze volné v období“, kdy ze seznamu jsou vyřazena vozidla, na která je již v požadovaném období provedena objednávka.

Pozor: pokud neupřesníte požadované období na dobu Vaší cesty – například jeden den, ale necháte výchozí časový úsek – tedy aktuální měsíc, pak je možné, že budou ze seznamu vyřazena i ta vozidla, která by byla na Vámi požadované období k dispozici!!! Je to dáno tím, že se předpokládá, že vozidlo musí být volné na celé období, které máte vybráno.



5.26 Cestovní příkazy


Jedná se o samostatnou, ale i navazující funkci na Autopůjčovnu, která má pomoci při žádání o služební vozidlo a při vyplňování cestovního příkazu. Uživatel tedy v systému objeví objednávku z Autopůjčovny nebo zadá „Novou objednávku“.



V nově otevřeném okně objednávky vyplní podstatné údaje (nemusí všechny). A požadavek uloží tlačítkem „OK“.

Cestovní příkaz - Obecné **Další údaje**

Vozidlo: 3M22426 Počet km na služební cestě: 0
Číslo dokladu: 001 Typ vozidla: služební
Účel: konference Typ služební cesty: služební cesta
Řidič: nezadaný řidič Novák Pavi Soukr. auto - dny: 0
Osobní číslo: Záloha: 0,00
 stravování Záloha datum:
Počátek cesty Konec cesty
Datum: 15.07.2010 Čas: 05:00:00 Datum: 15.07.2010 Čas: 23:00:00
Místo: Loučka Místo: Loučka
OK **Zrušit**

Pomocí ikonky „Žádanka o přepravu“  lze pak připravit a vytisknout následující formulář.

Cestovní příkazy:

< 1.7.2010 00:00 ... 31.7.2010 23:59 ... > **Zobrazit** Export do XLS Nová objednávka

Vozidlo: 3M22426


Číslo dokladu	Vozidlo	Řidič	Od	Místo	Do	Místo	Účel
001	3M22426	Novák Pavel	15.07.2010 05:00:00	Loučka	15.07.2010 23:00:00	Loučka	konference

Žádanka o přepravu



Organizace (razítko)		ŽÁDANKA O PŘEPRAVU		Číslo objednávky žadatele
		osob*)	nákladu*)	Číslo objednávky útvary dopravy
Žadatel - řidič	Novák Pavel			
Jména cestujících				
Druh, hmotnost a rozměr nákladu				
Den, hodina a místo přistavení		15.07.2010 05:00 - 15.07.2010 23:00		
Odkud - kam		Loučka - Loučka		
Řidič se hlásí u		Telefon		
Vozidlo je požadováno na		18 hodin	0 dní	
Účel jízdy	konference	PŘÍKAZ K JÍZDĚ		
Vyúčtujte na vrub				
Poznámka žadatele		Jméno řidiče: Novák Pavel		
		Druh vozidla		
		SPZ: 3M22426		
Datum a podpis žadatele	Datum a podpis schvalujícího	Datum a podpis osoby odpovědné za autoprovaz.		

*) Nehodící se škrtněte

Uložený záznam lze také použít pro tisk cestovního příkazu a vyúčtování cesty pod ikonou  "Vytisknout".

Upozornění: V tomto formuláři se bohužel nevyplní všechny údaje automaticky, je třeba zásahu uživatele.



CESTOVNÍ PŘÍKAZ

Firma - razítko		Příjmení Novák Pavel		Osobní číslo	
		Jméno		Divize/jméno klienta	
		Bydliště		Telefon	
				Normální pracovní doba	
		od:		do:	
Počátek cesty (místo, datum, hodina)	Místo jednání	Účel cesty	Doba trvání cesty	Konec cesty (místo, datum)	
Loučka, 15.07.2010, 05:00:00		konference		Loučka, 15.07.2010	
<p>3. Zaměstnanec s pracovní cestou souhlasí</p> <p style="text-align: right;">Datum a podpis zaměstnance</p> <p>4. Spolucestující</p> <p>5. Určený dopr. prostředek (u vlast. voz. Druh, spotřeba na 100 km dle TP, druh PH)</p> <p>6. Předpokládaná částka výdajů Kč</p> <p>7. Povolená záloha Kč vyplaceno dne poklad. doklad číslo</p> <p style="text-align: center;">Podpis pokladníka Datum a podpis zaměstnance oprávněného k povolení cesty</p>					
VYÚČTOVÁNÍ PRACOVNÍ CESTY					
8. Zpráva o výsledku pracovní cesty byla podána dne					
Se způsobem provedení souhlasí Datum a podpis odpovědného zaměstnance					
9. Výdajový - příjmový pokladní doklad				Účtovací předpis	
				Má dát	Dal
Učtovaná náhrada byla přezkoušena a upravena na číslo					
Vyplacená záloha Kč					
Doplatek - Přepatek Kč					
Slovy					
Poznámka o zaúčtování					
Datum a podpis zaměstnance, který upravil vyúčtování		Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)		Datum a podpis pokladníka	
Schválil (datum a podpis)					



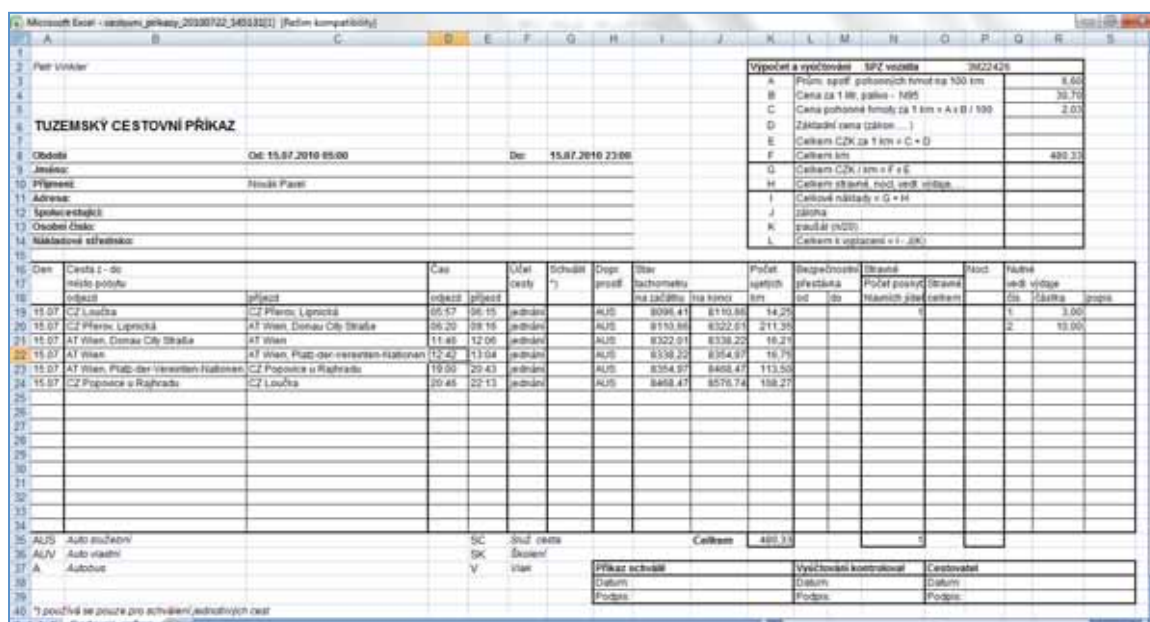
VYÚČTOVÁNÍ PRACOVNÍ CESTY												
Datum	Odjezd - Příjezd Místo jednání podtrhněte		Použitý dopr. prostředek (k 2)	Počet hodin ztráty času	Vzdálenost v km	Počátek a konec pracovního výkonu (hodina)	Jízdné a míst. přepr.	Strav. (př. pl. na strav.)	Nocležné	Nutné vedlejší výdaje	Celkem	Upraveno
	Kč	Kč					Kč	Kč	Kč	Kč		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15.07.2010	Odjezd CZ Loučka	05:57	AUS	0	14,25							
15.07.2010	Příjezd CZ Přerov, Lipnická	06:15										
15.07.2010	Odjezd CZ Přerov, Lipnická	06:20	AUS	2	211,35							
15.07.2010	Příjezd AT Wien, Donau City Straße	09:16										
15.07.2010	Odjezd AT Wien, Donau City Straße	11:46	AUS	0	16,21							
15.07.2010	Příjezd AT Wien	12:06										
15.07.2010	Odjezd AT Wien	12:42	AUS	0	16,75							
15.07.2010	Příjezd AT Wien, Platz-der-Vereinten-Nationen	13:04										
15.07.2010	Odjezd AT Wien, Platz-der-Vereinten-Nationen	19:00	AUS	1	113,50							
15.07.2010	Příjezd CZ Popovice u Rajhradu	20:43										
15.07.2010	Odjezd CZ Popovice u Rajhradu	20:46	AUS	1	108,27							
15.07.2010	Příjezd CZ Loučka	22:13										
Stravování bylo poskytnuto bezplatně			ano - ne		Celkem							
Ubytování bylo poskytnuto bezplatně			ano - ne		Záloha							
Volná - zlevněná jízdenka			ano - ne		Doplatek - Přeplatek							
Pobírám odlučné			ano - ne									
O - osobní vlak	A - autobus	AUS - auto služební		MOS - motocykl služební	Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně							
R - rychlík	L - letadlo	AUV - auto vlastní		P - pěšky								
1) Dobu odjezdu a příjezdu u veřejného dopravního prostředku vyplňte podle jízdního řádu												
2. Uvádějte ve zkratce												
3. Počet km uvádějte jen při použití jiného než hromadného dopravního prostředku												
Datum a podpis účtovatele												

Na „Vyúčtování pracovní cesty“ je vidět jak se automaticky doplnily jízdy v objednaném období do jednotlivých řádků podle zaznamenané knihy jízd:

den	čas od	čas do	odkud - kam	sižď	km	tachometr konec	doba jízdy	dobadruh státního	palivo	palivo cena	ostatní náklady	doba návštěvy
15.07. Čt	05:57	22:13	CZ Loučka - CZ Loučka	jednání	14,25	8576,74	07:06:49	09:09:24	služební	0,00	0,00	09:09:24
	06:15	06:15	CZ Loučka - CZ Přerov, Lipnická	jednání	14,25	8110,66	00:18:33		služební			00:04:26
	06:20	09:16	CZ Přerov, Lipnická - AT Wien, Donau City Straße	jednání	211,35	8322,01	02:56:37	00:04:26	služební			02:29:27
	11:46	12:06	AT Wien, Donau City Straße - AT Wien	jednání	16,21	8338,22	00:19:58	02:29:27	služební			00:36:15
	12:42	13:04	AT Wien - AT Wien, Platz-der-Vereinten-Nationen	jednání	16,75	8354,97	00:22:16	00:36:15	služební			05:55:44
	19:00	20:43	AT Wien, Platz-der-Vereinten-Nationen - CZ Popovice u Rajhradu	jednání	113,50	8468,47	01:42:47	05:55:44	služební			00:02:32
	20:46	22:13	CZ Popovice u Rajhradu - CZ Loučka	jednání	108,27	8576,74	01:26:38	00:02:32	služební			



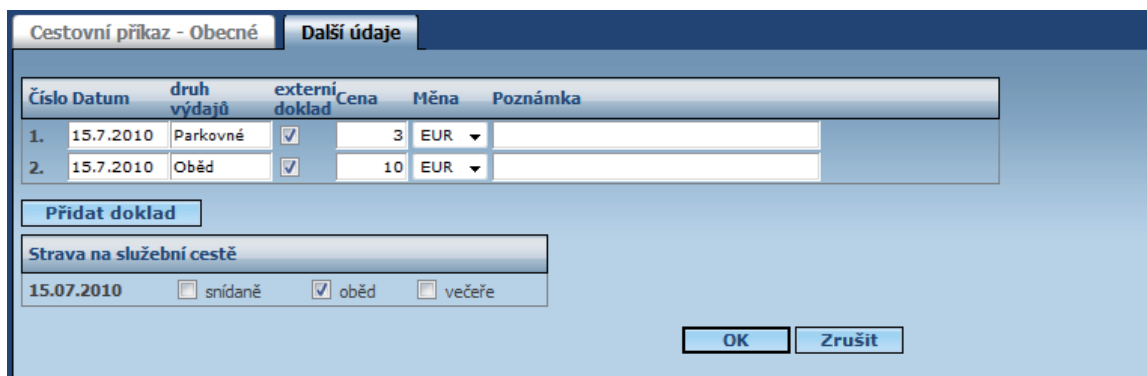
Případně je možné využít i exportu dat do excelového formátu pod ikonkou  „Export do XLS“:



A	Prům. spotř. pohonných hmot na 100 km	8,60
B	Cena za 1 litr paliva - PHM	35,70
C	Cena pohonné hmoty za 1 km = A x B / 100	3,03
D	Základní cena (pákov. ...)	
E	Celkem CŽK za 1 km = C + D	
F	Celkem km	480,33
G	Celkem CŽK jízny = F x E	
H	Celkem stravné, obč. vedl. výdaje	
I	Celkové náklady = G + H	
J	záloha	
K	průběh (N20)	
L	Celkem k uplatnění v i. dok.	

Kdy se kromě jízd v uvedeném období doplní i název a adresa firmy a položky z tabulky „Výpočet a vyúčtování“. První z nich řádek „A“ se doplní podle položky v Nastavení/Vozidla „Průměrná spotřeba podle TP“. Druhý řádek „B“ se pak doplní podle údaje uvedeného v Nástroje/Průměrné ceny PHM (v nastavení vozidla však musí být v položce „Typ PHM“ uveden totožný název paliva jako v této agendě). Řádek „C“ se pak dopočítá podle uvedeného vzorce. Řádek „F“ se doplní jako suma km dle knihy jízd. Ostatní řádky je již třeba ručně dopočítat.

V případě že uživatel vyplní v objednávce i záložku „Další údaje“, na které může být zaznamenáno, zda byla řidiči poskytnuta nějaká strava na služební cestě, případně zda měl řidič nějaké další výdaje na cestě:




Číslo	Datum	druh výdajů	externí doklad	Cena	Měna	Poznámka
1.	15.7.2010	Parkovné	<input checked="" type="checkbox"/>	3	EUR	
2.	15.7.2010	Oběd	<input checked="" type="checkbox"/>	10	EUR	

Strava na služební cestě

15.07.2010 snídaně oběd večeře

pak se mu tyto položky přenesou i do excelového souboru – viz sekce „Stravné“ a „Nutné vedlejší výdaje“.

Zadané údaje je možné využít i pro výpočet náhrad řidiči. Pokud se jedná o cesty, kdy řidič přespává doma, použijte ikonku  „Podklady diet“. Tato funkce totiž předpokládá, že se pro výpočet času důležitého pro výši náhrady má použít začátek první služební jízdy ve dni a jako konec pak ukončení poslední služební jízdy v daný den. V tomto případě lze vidět, že výsledná částka se skládá jak z náhrad řidiči, tak z krácení této částky o stravné a připočítání ostatních doložených nákladů.

Pozor: Funkce předpokládá výskyt vozidla pouze v jednom státu, a proto počítá náhrady pouze v jedné měně.



Cestovní náhrady - Cestovní příkaz 001:

< 15.07.2010 05:00 ... 15.07.2010 23:00 ... > Zobrazit

Vozidlo: 3H22426
Řidič: Novák Pavel
Stát: cz

Zobrazit i zamítnuté diety

den	čas od	čas do	Doba	Náhrada	snídaně	oběd	večeře	Kráčeno o %	Kráčeno o	Celkem	Měna	Trasa	Účel
<input type="checkbox"/> 15.07.2010	05:57	22:13	16:16:13	93,00	ne	ano	ne	25,00 %	23,25	69,75	Kč	CZ Louka - CZ Přerov, Lipnická - AT Wien, Donau City StraBe - AT Wien - AT Wien, Platz-der-Verrenten-Nationen - CZ Popovice u Rajhradu - CZ Louka	jednání
Celkem Kč				93,00					23,25	69,75	Kč		
Ostatní náklady:													
15.07.2010 00:00:00	Parkovné			3,00						3,00	Kč		
15.07.2010 00:00:00	Oběd			10,00						10,00	Kč		
Celkem Kč				106,00					23,25	82,75	Kč		

Zakázat diety v označené dny

Pokud se jedná o zahraniční cestu nebo vnitrostátní vícedenní cestu, lze využít výpočet náhrad pro zahraniční cesty - ikonka „Podklady diet“. Zde se předpokládá, že po celou dobu cestovního příkazu byl řidič mimo domov. Za začátek doby se tedy má zadáný čas a datum v cestovním příkazu a konec doby je pak konečný čas a datum cestovního příkazu. Takto lze tedy započítávat i noční hodiny, kdy řidič spal.

Podklady diet: Export do XLS

Od: 15.07.2010 05:00:00
Do: 15.07.2010 23:00:00
Vozidlo: 3H22426
Řidič: Novák Pavel

Den	Kód	Stát	Datum	Datum	km *	Doba	počet hodin	Základní sazba	Měna	nejdelší doba	Stavné	Měna	snídaně	oběd	večeře	Kráčeno o %	Kráčeno o	Měna	Celkem	Měna
15.07.2010	zahraničí				193,21	12:08:10	12	45,00	EUR	Rakousko	45,00	EUR	ne	ano	ne	25,00 %	11,25	EUR	33,75	EUR
15.07.2010	vnitrozemí				285,72	04:54:40	4	144,00	CZK	Česká republika	0,00	CZK	ne	ano	ne	25,00 %	0,00	CZK	0,00	CZK
	CZ	Česká republika	15.07.2010 05:37:10	15.07.2010 08:04:22	145,07	02:07:13	2	146,00	CZK											
	AT	Rakousko	15.07.2010 08:04:23	15.07.2010 22:12:33	193,21	12:08:10	12	45,00	EUR											
	CZ	Česká republika	15.07.2010 20:12:33	15.07.2010 23:00:00	140,66	02:47:27	2	146,00	CZK											
Celkem											45,00	EUR					11,25	EUR	33,75	EUR
Ostatní náklady											0,00	CZK					0,00	CZK	0,00	CZK
15.7.2010	Parkovné										3,00	EUR							3,00	EUR
15.7.2010	Oběd										10,00	EUR							10,00	EUR
Celkem											58,00	EUR					11,25	EUR	46,75	EUR
Celkem											0,00	CZK					0,00	CZK	0,00	CZK

POZNÁMKA: Aby se podle záznamů ze záložky „Další údaje“ krátily řidiči náhrady, musí být kromě samotného stravného vyplněny i srážky v sekci Nastavení/Stravné/Kráčení stravného (viz obrázek).

Stravné - kráčení stravného: Import sazeb stravného na rok 2010 Nový záznam

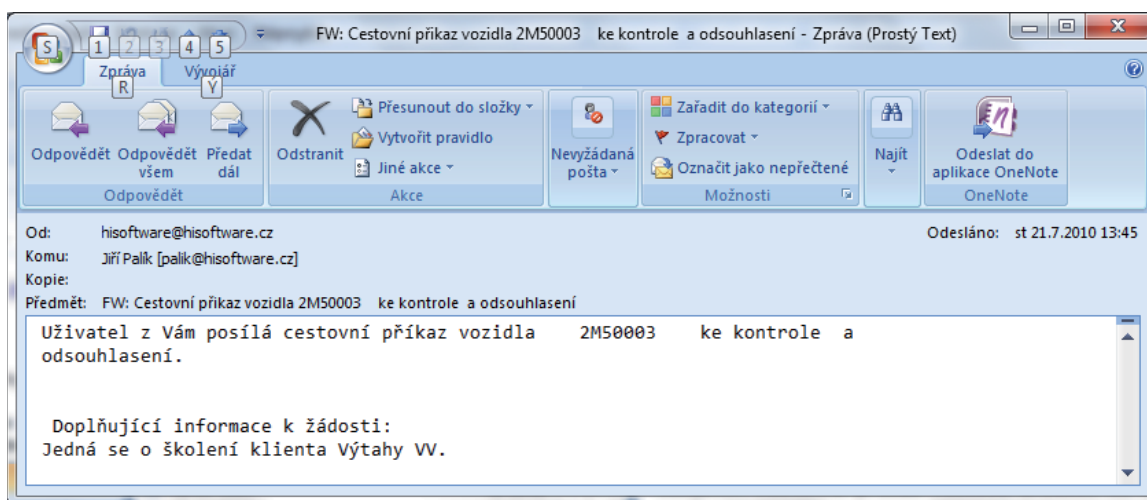
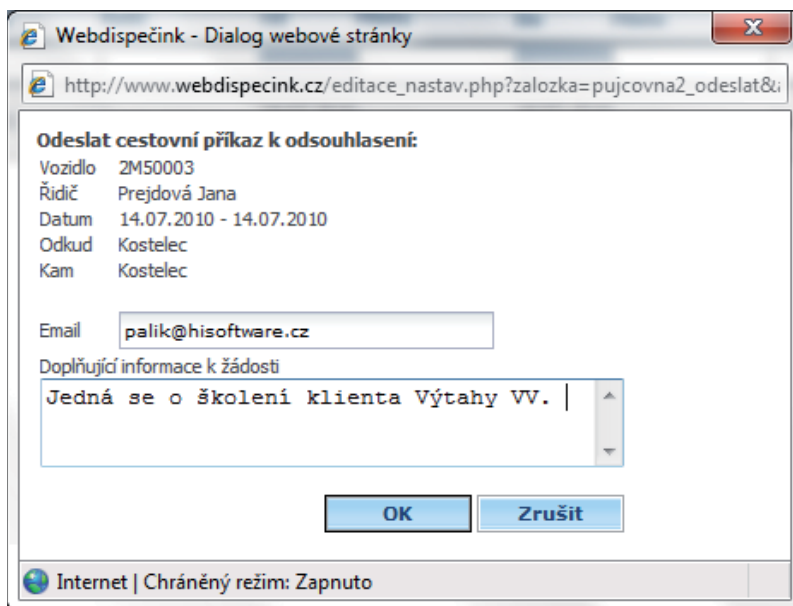
Čas trvání služební cesty	Stát	snídaně	oběd	večeře	Kráčeno o	Platnost od	vloženo	vložil
5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ne	ne	20,00 %	01.01.2010	21.06.2010	superadmin
5,00 - 12,00	vnitrozemí	ne	ano	ne	35,00 %	01.01.2010	21.06.2010	superadmin
5,00 - 12,00	vnitrozemí	ne	ne	ano	35,00 %	01.01.2010	21.06.2010	superadmin
5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ano	ne	55,00 %	01.01.2010	21.06.2010	superadmin
5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ne	ano	55,00 %	01.01.2010	21.06.2010	superadmin

Zobrazit

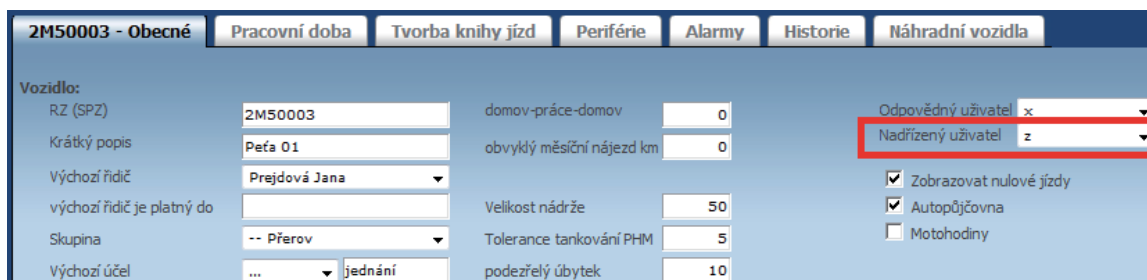
Takto vytvořený cestovní příkaz je možné si nechat potvrdit od nadřízeného pracovníka pomocí ikonky „Odsouhlasit“. Nadřízenému uživateli je pak zaslán e-mail (na e-mail vyplněný v nastavení uživatele). Žadající může doplnit pouze doplňující informace k žádosti.


Upozornění: Tato funkce i navazující jsou dostupné jen po předchozí dohodě s poskytovatelem.

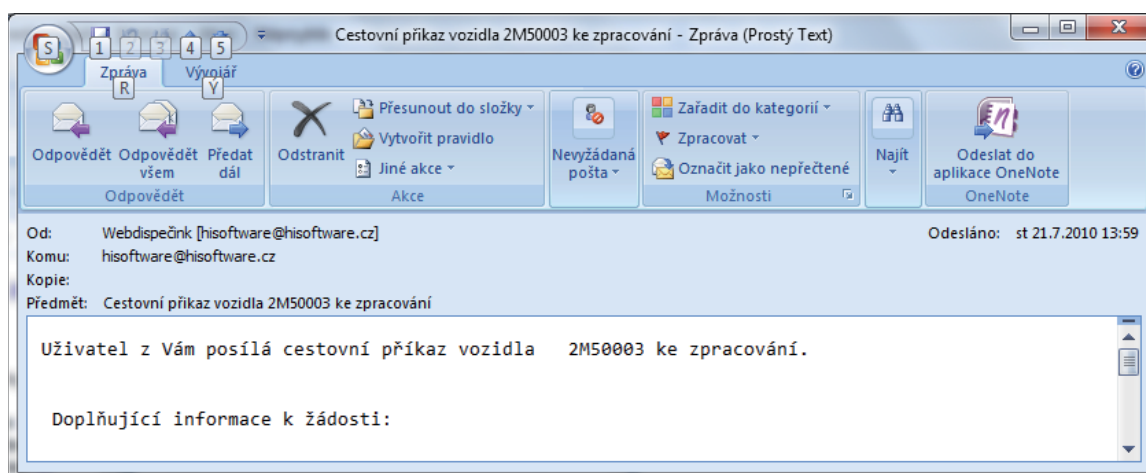
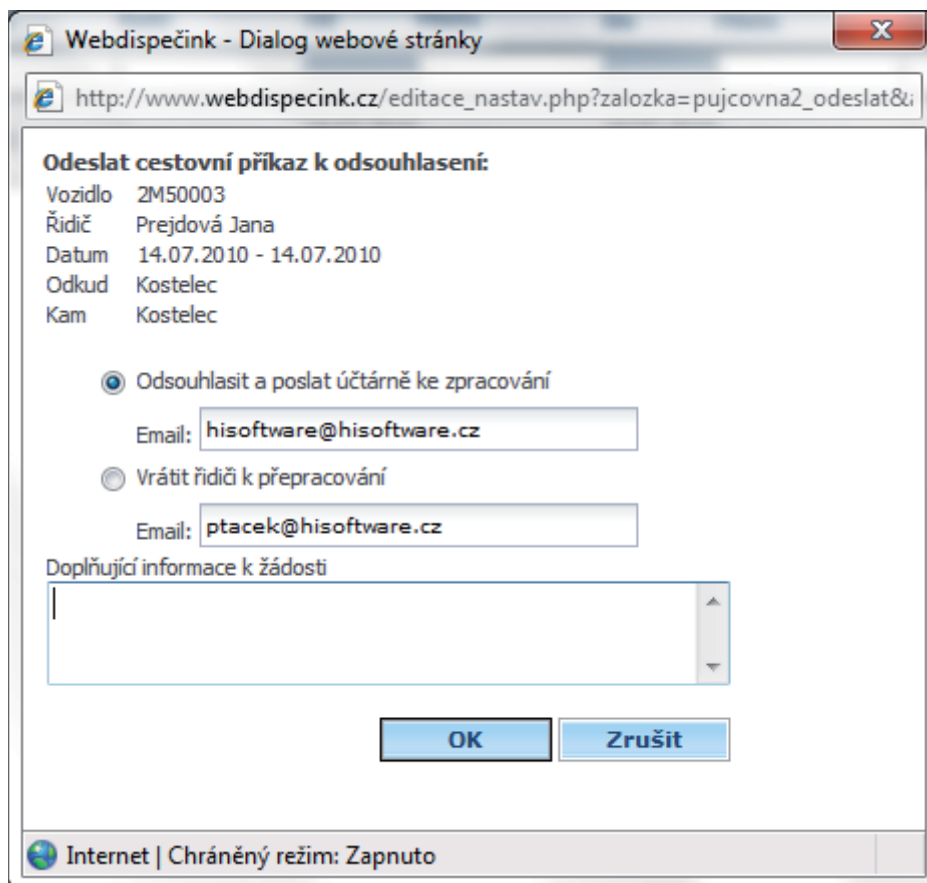





Upozornění: Je třeba, aby byl v Nastavení/Vozidla tento nadřízený uživatel uveden.



Nadřízený uživatel pak může pomocí ikonky  „Odsouhlasit“ odsouhlasit cestovní příkaz. A poslat ho do účtárny ke zpracování.



5.26.1 Cestovní příkazy z knihy jízd

Nyní je možné generovat cestovní příkazy i na záložce Dispečink v knize jízd zvoleného vozidla (jedná se o zpětné řešení cestovních příkazů). Zde stačí označit jízdy, které mají být v cestovním příkazu uvedeny a kliknout na ikonku  „Cestovní příkaz“.



den	čas od	čas do	odkud - kam	účel	km	tachometr konc	doba jízdy	řidič	palivo jízdy	palivo cena	ostatní náklady
10.02. Čt	07:22	15:41	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání	258,11	84238,44	03:14:14	Ptáček Jan	služební	0,00	0,00
	07:22	08:44	CZ Kostelec na Hané, Tyršova - CZ Havířov-město, Svornosti	jednání	124,02	84104,35	01:22:26	Ptáček Jan	služební		
	11:24	11:28	CZ Havířov-město, Svornosti - CZ Havířov-město, Ostravská	jednání	1,71	84106,06	00:04:50	Ptáček Jan	služební		
	11:34	11:35	CZ Havířov-město, Ostravská - CZ Havířov-město, Ostravská	jednání	0,00	84106,06	00:00:24	Ptáček Jan	služební		
	11:39	12:07	CZ Havířov-město, Ostravská - CZ Ostrava, Plzeňská	jednání	20,20	84126,26	00:28:35	Ptáček Jan	služební		
	13:41	13:50	CZ Ostrava, Plzeňská - CZ Ostrava, Rudná	jednání	5,62	84131,88	00:09:39	Ptáček Jan	služební		
	14:32	15:41	CZ Ostrava, Rudná - CZ Kostelec na Hané, Bezručova	jednání	106,56	84238,44	01:08:20	Ptáček Jan	služební		
11.02. Pá	06:24	06:53	CZ Kostelec na Hané, Bezručova - CZ Olomouc, Legionářská	jednání	22,12	84260,56	00:26:36	Ptáček Jan	služební	0,00	0,00

Poté se uživateli zobrazí nové okno s vyplněnými informacemi o cestovním příkazu. Uživatel může doplnit informace nebo i záložku Další údaje a potvrdit vše tlačítkem „OK“.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=pujcovna2&carid=5908&act=insKJ&ja=3163044195&jb=3166

Cestovní příkaz - Obecné Další údaje

Vozidlo: 2M50003 Počet km na služební cestě 258.11

Číslo dokladu Typ vozidla služební

Účel jednání Typ služební cesty služební cesta

Řidič Ptáček Jan Soukr. auto - dny 0

Osobní číslo Záloha 0,00

Záloha datum

Počátek cesty **Konec cesty**

Datum 10.02.2011 Čas 07:22:14 Datum 10.02.2011 Čas 15:41:09

Místo CZ Kostelec na Hané, Tyršova Místo CZ Kostelec na Hané, Bezručova

Potvrdit rezervaci

OK Zrušit

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php Internet | Chráněný režim: Vypnuto

Dále se mu rovnou zobrazí možnosti volby pro tisk nebo přípravu dalších výstupů jako jsou podklady diet. Vysvětlení položek viz odkaz Cestovní příkazy.

Cestovní příkaz - Exports

Vytisknout

Žádanka o přepravu

Export do XLS

Podklady diet CZ

Podklady diet EU

OK

5.27 Náhradní vozidla

Tato funkce slouží k zaznamenání náhradních vozidel v případě nepoužívání zavedeného vozidla s GPS jednotkou. Pokud tedy má vozidlo například poruchu, je možné takto uložit záznam o jiném, dočasně používaném, náhradním vozidle.

RZ	Datum od	Datum do	Služební km	Soukromé km	Celkem	RZ náhradního vozidla	Poznámka	Zadal	Čas vložení
1AP2727	04.05.2010 10:14:59	04.05.2010 10:14:59	110,00	0,00	110,00	7a06262	Servis vozidla.	gen.drda	17.05.2010 16:17:21

Záznam je možné založit pomocí ikonky „Nový záznam“

Náhradní vozidla:

Datum od: 04.05.2010 10:14:59

Datum do: 04.05.2010 10:14:59

Vozidlo: 1AP2727

Služební km: 110,00

Soukromé km: 0,00

RZ náhradního vozidla: 7a06262

Poznámka: Servis vozidla.

Buttons: OK, Zrušit

Tento záznam se pak projeví v knize jízd a v exportech knihy jízd:

den	čas od	čas do	odkud - kam	účel	km	tachometr	dobu	řidič	druh jízdy	palivo	palivo	ostatní PHM
01.05. So	08:11	18:38	CZ Suchomasty - CZ Praha, U Čihadel		69,00	139550,00	01:31:11	Drda Jan	soukromá	0,00	0,00	0,00 51,00
02.05. Ne	00:27	19:06	CZ Praha, U Čihadel - CZ Suchomasty		244,00	139794,00	04:19:31	Drda Jan	soukromá	0,00	0,00	0,00 29,00
03.05. Po	06:54	18:58	CZ Suchomasty - CZ Suchomasty	jednání	56,00	139850,00	00:53:23	Drda Jan	soukromá...	0,00	0,00	0,00 23,00
04.05. Út	07:04	19:17	CZ Suchomasty - CZ Suchomasty	jednání	38,00	139888,00	01:07:20	Drda Jan	služební	0,00	0,00	0,00 21,00
10.05. Po	06:56	21:04	CZ Suchomasty - CZ Suchomasty	jednání...	144,00	140032,00	03:42:40	Drda Jan	služební...	0,00	0,00	0,00 52,00
11.05. Út	06:56	20:23	CZ Suchomasty - CZ Suchomasty	jednání...	240,00	140272,00	04:29:48	Drda Jan	služební...	0,00	0,00	0,00 32,00
Služební:	29				323,04		07:28:19					
Soukromé:	19				467,96		08:35:34					
Celkem:	48				791,00	139481,00	16:03:53			0,00	0,00	0,00
Spotřeba l/100 km:										2,53		
Náhradní vozidla:												
04.05. - 04.05.			7a00762	Servis vozidla.	110,00							
					0,00							
Služební:	29				433,04		07:28:19					
Soukromé:	19				467,96		08:35:34					
Celkem:	48				901,00	139481,00	16:03:53			0,00	0,00	0,00
Spotřeba l/100 km:										2,22		



a také ve statistice Vozidla:

Vozidlo řidič	Celkem km	Služební km	Soukromé km	Počáteční stav PHM	Konečný PHM	I Kč	Ostatní náklady	Uhradí řidič	Spotřeba PHM	Průměrná spotřeba	Tovární značka	Model vozu	Osobní číslo	Uhrazeno řidičem	Náhradní vozidlo - celkem km	Náhradní vozidlo - služební km	Náhradní vozidlo - soukromé km
IAP2727 Drda Jan	2304,00	1358,20	945,80	52,00	47,00	0,00	0,00	55,49	115,48	0,22	SKODA	Octavia 2.0 Td Pd Elegance	3003390	0,00	110,00	110,00	0,00
Celkem	2304,00	1358,20	945,80			0,00	0,00	0,00	55,49	115,48				0,00	110,00	110,00	0,00

Pozor: Veškerá tankování se počítají k původnímu vozidlu, jakožto i průměrná spotřeba se počítá za náhradní i původní vozidlo dohromady. Ale díky údajům o náhradním vozidle lze alespoň lépe rozpoznat problémy při počítání průměrné spotřeby a doložit je použitím dvou různých vozidel.

5.28 Stav jednotek

Tato funkce pomáhá odhalit nefunkční jednotky nebo jednotky, které mají nějaké problémy. Evidují se tyto stavy:

- ⚠️ Varování – pozice nebo poslední data jsou starší 24 hodin.
- ⚠️ Varování – „výpadek GPS“ velké procento poloh s příznakem jízdy má nedostatek satelitů.
- ❌ Chyba – pozice nebo poslední data jsou starší 14 dní.

Uživatel může využít zadání reklamace či požadavku na servis u problematické jednotky pomocí ikonky ⚙️. Před tím je ale dobré zvážit, zda jen vozidlo není například dočasně zaparkováno v garáži, u vysoké stěny, pod plechovou střechou, ... Informace o stavu GPS jednotek je možné zasílat i na nastavenou e-mailovou schránku v nastavený den v týdnu.

Datum	RZ	Text
20.07.2011	2M50006	déle než 14 dní bez dat (25.05.2011 11:19:28), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50009	déle než 14 dní bez dat (07.04.2011 14:26:29), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50013	déle než 14 dní bez dat (15.06.2011 11:07:26), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50007	není aktuální poloha, výpadek GPS (100,00%)
20.07.2011	2M50010	není aktuální poloha,

Je zde také možné označit vozidla, která se nemají testovat, protože jsou odstavena z provozu (například jsou na dlouhodobém servisu, odstaveny na delší dobu v garáži při dovolené řidiče a podobně). Po označení těchto vozidel je třeba volbu potvrdit kliknutím na tlačítko "označené jednotky netestovat - vozidlo je dočasně odstaveno".

Datum	RZ	Text
20.07.2011	2M50006	déle než 14 dní bez dat (25.05.2011 11:19:28), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50009	déle než 14 dní bez dat (07.04.2011 14:26:29), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50013	déle než 14 dní bez dat (15.06.2011 11:07:26), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
20.07.2011	2M50007	není aktuální poloha, výpadek GPS (100,00%)
20.07.2011	2M50010	není aktuální poloha,

označené jednotky netestovat - vozidlo je dočasně odstaveno

Vozidla vyřazená z testování je možné opět vrátit do seznamu testovaných jednotek zatržením volby "Zobrazit netestované jednotky", po kliknutí na tlačítko „Zobrazit“ se na konci seznamu zobrazí i vozidla vyřazená z testování. Ty lze vrátit k testování stavu GPS jednotky volbou "Pro povolení testování klikněte zde.", která se zobrazuje na řádce každého vozidla.



Stav jednotek:

Datum: < 20.7.2011 > [Zobrazit](#)

zobrazit netestované jednotky

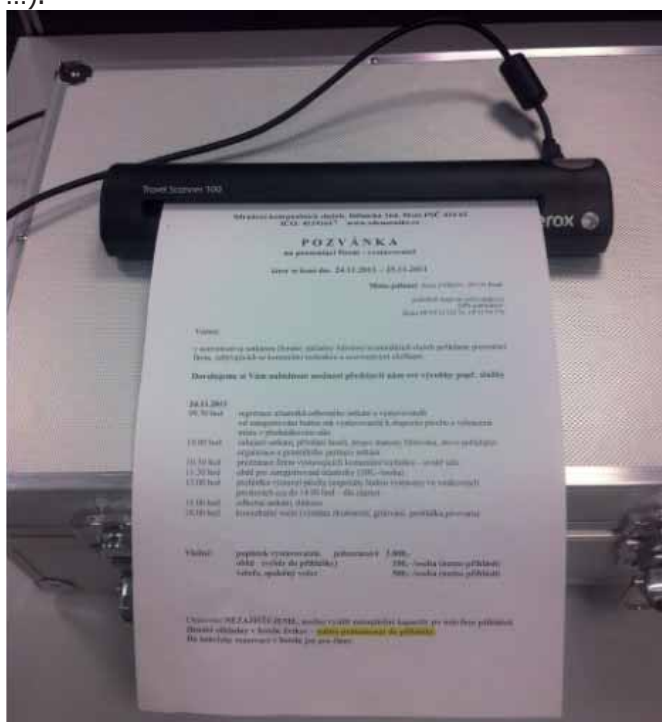
Email pro zaslání informací o stavu GPS jednotek: [Uložit](#)

Email zasílat vždy v

Datum	RZ	Text
<input checked="" type="checkbox"/> 20.07.2011	2M50006	déle než 14 dní bez dat (25.05.2011 11:19:28), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
<input checked="" type="checkbox"/> 20.07.2011	2M50009	déle než 14 dní bez dat (07.04.2011 14:26:29), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
<input checked="" type="checkbox"/> 20.07.2011	2M50013	déle než 14 dní bez dat (15.06.2011 11:07:26), není aktuální poloha, vozidlo 7 dní bez jízdy
<input checked="" type="checkbox"/> 20.07.2011	2M50007	není aktuální poloha, výpadky GPS (100,00%)
<input checked="" type="checkbox"/> 01.07.2011	2m50707	Jednotka není testována. Pro povolení testování klikněte zde

5.29 Soubory

Tento nástroj předpokládá přítomnost skeneru a mobilního počítače připojeného k GPS jednotce. V mobilním počítači se při instalaci provede nastavení e-mailu, ze kterého se soubory odesílají. Řidič pak do takového skeneru vloží dokument, který chce odeslat do aplikace Webdispečink (fakturu, dodací list, ...).



Skener dokument uloží do mobilního počítače jako obrázek a ten je pak přes SIM kartu v GPS jednotce zaslán na server (to obvykle trvá cca 5-10 minut).

The screenshot shows the 'Soubory' (Files) section of the Webdispečink application. It displays a table of scanned files with the following columns: Soubor, Typ, Velikost, Vloženo, Zdroj, Vozidlo, Uživatel, Email, and Poznámka. The table contains four entries, all of type 'Scan 1.JPG' and size 202 KB, with various timestamps and vehicle IDs (2M50002).

Upozornění: Název souboru se generuje automaticky v mobilním počítači a tak se může opakovat několikrát za sebou.



Pozor: Pro správné přiřazení zasláného souboru k vozidlu, ze kterého byl odeslán, je třeba, aby v nastavení vozidla byla vyplněna položka „Komunikační email“.

2M50002 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Perif

Vozidlo:

RZ: 2M50002 domov-práce-domov 50

Krátký popis: OL0100 obvyklý měsíční nájezd km 450

Výchozí řidič: Šumi Michal (1234) ▼

výchozí řidič je platný do: Velikost nádrže 40

Skupina: root ▼ Tolerance tankování PHM 5

Výchozí účel: ... ▼ jednání podezřelý úbytek 10

komunikační číslo: +420603271678 Mobil ▼

Komunikovat s: ... ▼

Komunikační email: jiri.palik@webdispecink.cz

Typ PHM: Natural Pořizovací cena bez DPH

Druh vlastnictví: soukromé ▼ Pořizovací cena DPH: 20 %

Požizovací cena s DPH

Zaslané soubory je možné si zobrazit kliknutím na název souboru. K souborům je možné přiřadit pomocí ikonky „Upravit“ nějakou poznámku.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=soubory&act=edit&l

Soubory:

Soubor: Scan 1.JPG

Poznámka: Dodací list zakázka 1592011

OK Zrušit

Ta se pak zobrazí i v tabulce přijatých souborů a pomůže tak zřehlednit seznam přijatých souborů.

Soubory: Schovat agendu

< 15.11.2011 31 30.11.2011 31 > Zobrazit Nový záznam

bez časového omezení

Vozidlo: všechna vozidla ▼

Soubor	Typ	Velikost	Vloženo	Zdroj	Vozidlo	Uživatel	Email	Poznámka
Scan 1.JPG	JPG	202 kB	15.11.2011 16:55:13e-mail		2M50002	jiri.palik@webdispecink.cz		
Scan 1.JPG	JPG	202 kB	16.11.2011 10:27:39e-mail		2M50002	jiri.palik@webdispecink.cz		Dodací list zakázka 1592011
Scan 1.JPG	JPG	202 kB	16.11.2011 12:24:11e-mail		2M50002	jiri.palik@webdispecink.cz		Dodací list zakázka 1602011
Scan 1.JPG	JPG	202 kB	16.11.2011 17:18:09e-mail		2M50002	jiri.palik@webdispecink.cz		Dodací list zakázka 1612011

Pomocí ikonky „Nový záznam“ je možné vložit ručně i soubory přímo v aplikaci Webdispečink. Lze tak řešit případy, kdy řidič zapomněl nebo nemohl soubor zaslat přímo z vozidla.

6 Nastavení

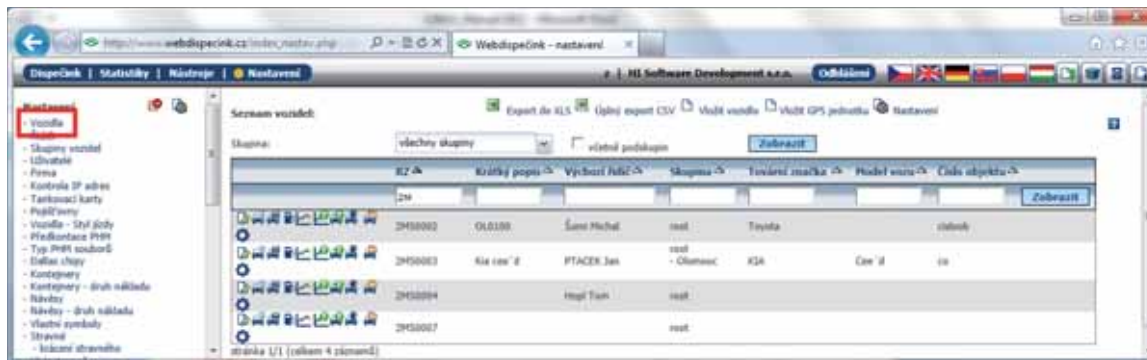
V nabídce hlavního menu vyberte položku nastavení. Sekce nastavení slouží pro nastavení údajů o vozidlech, řidičích, skupinách, uživatelích, firmě, číselnících, atd.



Ovládání sekce nastavení je obdobné jako u statistik. Funkce je tedy například i zde možné aktivovat pro záložku Oblíbené a dále s nimi pracovat odtud.

6.1 Nastavení vozidel

Vozidla jsou do aplikace přidávána automaticky a uživatel nemá možnost vozidla vkládat nebo mazat. Nastavení vozidel lze provádět pouze s uživatelskými právy „admin“.



Pro editaci údajů o vozidle je nutné kliknout na symbol .

Uživatel má možnost editace nastavení na několika záložkách. První z nich je záložka „Obecné“. Zde je možné editovat:

- **RZ** - registrační značku vozidla (**Poznámka:** při editaci tohoto pole je třeba rozhodnout o tom, zda se bude pamatovat změna RZ a k jakému datu. K tomu slouží skrytá pole „Zapsat do historie změn“ a „Datum změny:“. Tento záznam je pak možné editovat v Nastavení/Historie změn.)



- **Krátký popis** – například vlastní označení vozidla, lze jej pak zobrazovat v seznamu vozidel a zlepšit tak orientaci při hledání požadovaného vozidla
- **Výchozí řidič** – možnost zvolit řidiče ze seznamu (nabízí se pouze ti řidiči, kteří byli založeni v Nastavení/Řidiči). Tento řidič se pak automaticky doplňuje ke každé jízdě vozidla. S výjimkou přihlášení řidičů k jízdě RFID kartou, Dallas čipem nebo jiným způsobem. (**Poznámka:** při editaci tohoto pole je třeba rozhodnout o tom, zda se bude pamatovat změna řidiče a k jakému datu, obdobně jakou u změny RZ)
- **Platí do** – Jedná se o položku, ve které lze definovat platnost výchozího řidiče vozidla.
- **Skupina** - přiřazení vozidla do složky. Tu je třeba předtím definovat v Nastavení/Skupiny vozidel.
- **Výchozí účel** – zde je možné nastavit text (nebo vybrat z definovaných účelů – viz. Nastavení/Účely jízdy), který se bude automaticky doplňovat do knihy jízd jako účel jízdy. Tento údaj má nižší prioritu než údaj u řidiče. Pokud se tedy řidič přihlásí Dallas čipem, pak jeho účel nahradí účel zadaný u vozidla.
- **Komunikační číslo** slouží pro účely zasílání SMS zpráv.
- **Domov-práce-domov** - nastavuje se počet kilometrů, které řidič ujede každý den při cestě do práce a zpět. Předpokládá se, že se jedná o minimální hodnotu soukromě najetých kilometrů. Tuto hodnotu je pak možné zobrazovat ve statistikách vedle sloupce soukromé kilometry nebo na ni navázat přímo výpočet soukromých kilometrů k úhradě – viz Nastavení/Firma.



Pro úplnost tvorby knihy jízd a statistik se doporučuje zadat i *Typ PHM, druh vlastnictví, druh vozidla, značku a model vozu, průměrnou spotřebu dle technického průkazu, jednotku délky, měnu, pořizovací cenu vozidla, amortizaci za soukromé kilometry*. Pro použití v tiskových sestavách slouží pole *Divize, Středisko a Osobní číslo*.

Pokud není zatržena položka „Zobrazovat nulové jízdy“, pak v knize jízd nebudou obsaženy jízdy o délce 0 km, nebo jízdy kratší 1 km u vozidel s připojením na CAN/FMS sběrnici (s výjimkou jízd u vozidel s průtokoměrem, kde hodnota spotřeby je větší než 0). Zaškrtačací políčko „Autopůjčovna“ přiřazuje vozidlo do seznamu vozidel, které je možno využít v Nástroje/Autopůjčovna a zaškrtačací políčko „Motohodiny“ rozšiřuje možnosti nastavení knihy jízd o sloupce vztahující se k motohodinám vozidla. Tato funkce je vhodná především pro pracovní stroje, kde není rozhodující ujetá vzdálenost.

Položky „Odpovědný uživatel“ (obvykle řidič vozidla) a „Nadřízený uživatel“ (vedoucí pracovník nad řidičem) jsou svázány s funkcí Nástroje/Cestovní příkazy. Tito uživatelé mohou být vyplněni v krajních případech i stejně. Pokud je u vozidla takto uveden uživatel, kterého nahlízející nemá právo vidět, pak se v nabídce objeví text „skryté jméno“.

Upozornění: Je žádoucí, aby takto nastavení uživatelé měli ve svojí kartě uživatele uveden kontaktní email. Jako odpovědného nebo nadřízeného uživatele lze zadat pouze uživatele, kteří mají k vozidlu nastaveno alespoň právo čtení.

Posledními důležitými položkami na záložce Obecné jsou položky související s měřením PHM (**Upozornění:** Ve vozidle nemusí vůbec být instalovány zařízení měřící PHM, pak není třeba tyto položky vyplňovat):

- *Velikost nádrže* slouží k přepočtu naměřených hodnot z FMS sběrnice, plováků a sond v nádrži vozidla. Také se používá k přibližnému výpočtu stavu paliva v nádrži v editaci jízdy, kdy od posledního tankování (předpokládá se, že byla natankována plná nádrž) jsou odečteny litry paliva vypočítané podle ujeté vzdálenosti od posledního tankování a průměrné spotřeby vozidla. Hodnota velikosti nádrže se také vypisuje v některých tiskových sestavách KJ.

- *Tolerance tankování PHM* – hodnota, kterou lze nastavit minimální objem paliva v litrech, který už je považován za tankování. Pomocí této hodnoty je možné filtrovat falešné tankování způsobené nepřesnostmi měřících zařízení a ovlivnit tak zobrazování předpokládaných tankování ve statistice Kontrola tankování.

- *Podezřelý úbytek* – nastavení objemu paliva v litrech, které se ještě nemá považovat za „krádež paliva“. Tato hodnota ovlivní statistiku Úbytky PHM.



Další záložkou v nastavení vozidla je záložka „Pracovní doba“. Jedná se o rozšiřující nastavení vozidla, kdy je možné nastavit pracovní dobu řidiče a podle ní například rozlišovat soukromé a služební jízdy (viz nastavení na záložce Tvorba knihy jízd). Pokud uživatel aktivuje sledování pracovní doby a zvolí druh rozvrhu jako pracovní dny, pak stačí zapsat pracovní dobu do prvního sloupce (pondělí) a ke všem dalším pracovním dnům se přiřadí stejná pracovní doba. Je také možné omezit období, ve kterém se bude funkce projevovat (na obrázku nastaveno časově neomezené fungování). Mimo toto nastavení pracovní doby vozidla je možné na této záložce řešit i Místo práce, kde je možné zadat souřadnice bodu a radius kolem něj (lze využít i zadaných vlastních míst). Vzniklý kruh se bere jako lokalita, kde je pracoviště zaměstnance. Pokud tedy vozidlo v určitý den neopustí toto místo práce, byť uvnitř definovaného okruhu jezdí, pak není tento den započítáván do výpočtu stravného (Nástroje/Cestovní náhrady – stravné).



2M50003 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Periférie Alarmy Historie Náhradní vozidla

Pracovní doba:

Aktivovat sledování pracovní doby

Období Od: neomezeně
Do: neomezeně

druh rozvrhu

lichý týden:

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
od	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00
do	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00

sudý týden: stejný jako lichý týden

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
od	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	00:00	00:00
do	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30	00:00	00:00

Místo práce *

Zem. šířka

Zem. délka

Rádus m

* slouží pro korektní výpočet stravného

Záložka „Tvorba knihy jízd“ obsahuje nastavení, která ovlivňují generování knihy jízd:

- *Minimální délka přestávky* – jedná se o nastavení doby v minutách, která pokud není přesáhnutá, pak se dvě následující jízdy sloučí do jedné. Pokud například vozidlo přijede na čerpací stanici a stihne (dle příkladu v obrázku) natankovat do 3 minut pak se v knize jízd bude evidovat pouze jedna jízda.
- *Minimální délka jízd* – zde je možné vyplnit vzdálenost v metrech, která ještě není považována za jízdu. Pokud tedy například vozidlo má často jízdy o délce například 10 metrů, lze nastavit, aby se jízdy kratší než 20 metrů nezapisovaly do knihy jízd. **Upozornění:** Toto nastavení vede k deformaci knihy jízd, pokud totiž vozidlo dělá takových krátkých jízd mnoho, pak v měsíční sumarizaci nemusí sedět celkový nájezd kilometrů ve skutečnosti s tím, co je zaznamenáno v knize jízd. Tím pádem i provádění korekce tachometru může generovat velké odchylky. Proto toto nastavení nedoporučujeme využívat vůbec, nebo jen s velkou rozvahou.
- Položky *Počáteční stav km* a *Ke dni* – by měl vyplnit již poskytovatel služby při zavádění vozidla do systému.
- *Externí zprávy* – zde je možné definovat, kam se mají v jízdě v knize jízd ukládat zprávy uložené v jednotce GPS například externí klávesnicí. Na výběr jsou položky účel jízdy, poznámka, řidič.
- *Externí SMS zprávy* – definice ukládání zpráv ze zaslaných SMS (z komunikačního čísla – viz záložka Obecné). Tyto zprávy je možné například ukládat do účelů jízd – viz příklad v obrázku. Nebo také do poznámky či položky řidič. Zprávy lze také rozlišovat pomocí položky „Řetězec začínající účel“ – viz text níže.
- *Externí Garmin zprávy* – opět možnost definice ukládání zpráv zaslaných z navigace Garmin (ta musí být propojena přes Fleet kabel s jednotkou). Pokud uživatel chce rozlišovat to, které zprávy končí v účelu jízd a které jsou obyčejnými zprávami od řidiče, pak musí vyplnit symbol nebo řetězec, kterým se bude zpráva pro účel jízdy lišit od obyčejné zprávy. Tento řetězec se nastavuje v následující položce „Řetězec začínající účel“.
- *Řetězec začínající účel* – nastaveným řetězcem nebo symbolem se rozlišuje, která zpráva má končit v účelu jízdy a která ne. Například pokud nastavím v položce symbol #, pak pokud řidič zašle na server SMS nebo zprávu z Garminu, které mají skončit v účelu jízdy ve tvaru: „#1234“, pak se do knihy jízd u časově odpovídající jízdy doplní do účelu text: „1234“.



2M50003 - Obecné	Pracovní doba	Tvorba knihy jízd	Periférie	Alarmy	Historie	Náhradní vozidla	Terminál - navigace
------------------	---------------	--------------------------	-----------	--------	----------	------------------	---------------------

Tvorba knihy jízd:

Minimální délka přestávky (zastávky) minut	<input type="text" value="3"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Povolit soukromé jízdy
Minimální délka jízd (metry)	<input type="text" value="0"/>	<input type="checkbox"/> Smazat informaci o ujeté vzdálenosti u soukromých jízd
Počáteční stav km	<input type="text" value="7"/>	<input type="checkbox"/> Jízdy mimo pracovní dobu evidovat jako soukromé
ke dni	<input type="text" value="01.03.2008"/>	<input type="checkbox"/> Jízdy mimo pracovní dobu neevidovat
Přepočít tachometru		<input type="checkbox"/> Ukládat stavy vstupů
Externí zprávy	<input type="text" value="nezpracovávat"/>	<input type="checkbox"/> Kopírovat posledního přihlášeného řidiče (po dobu <input type="text" value=""/> minut)
Externí SMS zprávy	<input type="text" value="Účel jízdy"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Kopírovat poslední účel jízdy
Externí Garmin zprávy	<input type="text" value="Účel jízdy"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Kopírovat místo konce jízdy do začátku následující
Řetězec začínající účel	<input "="" type="text" value="="/>	<input type="checkbox"/> Ukončit jízdu při nulové rychlosti
Typ jednotky	<input type="text" value="GPS Lupus on-line"/>	<input type="checkbox"/> Ukončit jízdu při změně na vstupu ... <input type="text" value=""/>
		<input type="checkbox"/> Zemědělská technika - ukončit jízdu po příjezdu do vlastního místa nebo při zaslání zprávy
		<input type="checkbox"/> Nedoplňovat výchozího řidiče
		<input type="checkbox"/> Ukončit jízdu po příjezdu do vlastního místa
		<input type="checkbox"/> Evidovat třídu silnic

- *Povolit soukromé jízdy* – pokud není tato volba zaškrtnuta, pak se v knize jízd generují všechny jízdy jako služební – bez ohledu na stav přepínače služební/soukromá jízda. Pokud je zaškrtnuta, pak se jízdy ukládají dle nastavení přepínače ve vozidle. Jízdy je možné v každém případě zpětně editovat (pokud k tomu má uživatel práva).
- *Smazat informaci o ujeté vzdálenosti u soukromých jízd* – pokud je tato volba zaškrtnuta pak se v knize jízd vůbec nebudou generovat jízdy, u kterých byl přepínač v poloze soukromá jízda. **Pozor: Toto nastavení nedoporučujeme!!!** Vede totiž k deformaci knihy jízd, která pak nedává smysl.
- *Jízdy mimo pracovní dobu evidovat jako soukromé* – jedná se o nastavení, které vychází ze záložky „Pracovní doba“.
- *Jízdy mimo pracovní dobu neevidovat* – jedná se o nastavení, které vychází ze záložky „Pracovní doba“, kdy jízdy mimo pracovní dobu se v knize jízd nebudou generovat. **Pozor: Toto nastavení nedoporučujeme!!!** Vede totiž k deformaci knihy jízd, která pak nedává smysl.
- *Kopírovat posledního přihlášeného řidiče* – pokud se řidič přihlásí (například Dallas čipem) u první své jízdy ve směně, pak se při zaškrtnutí této volby automaticky kopíruje i do dalších jízd, aniž by se musel znovu přihlašovat čipem. A to až do té doby dokud se nepřihlásí jiný řidič. S výhodou lze tohoto nastavení využít u nasazení vozidel na krátké a časté jízdy. Nastavení lze upřesnit zadáním doby platnosti tohoto pravidla.
- *Kopírovat poslední účel jízdy* – pokud je pole zaškrtnuté, pak se pokud přijde k nějaké jízdě externí zpráva, která se přiřazuje do účelu jízdy, se tato dále kopíruje i do dalších jízd. A to až do té doby, dokud nepřijde jiný účel jízdy.
- *Kopírovat místo konce jízdy do začátku následující* – pokud uživatel toto nastavení odškrtně, pak se bude do knihy jízd ukládat konkrétní místo, kde jízda začala – bez ohledu na to kde předchozí jízda skončila. Toto nastavení přichází v úvahu například u strojů, které převáží jiné vozidlo do lokality, kde bude stroj nově pracovat.
- *Ukončit jízdu při nulové rychlosti* – pokud je zaškrtnuté políčko zatrhnuté, pak se ukončuje jízda vždy při zastavení vozidla – bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či není. Toto nastavení se může hodit u vozidel, která celý den nevypínají motor, a přesto je třeba jízdu rozdělit na více malých jízd. **Upozornění:** Jízdy se ukončí i při zastavení vozidla na semaforech, přejezdech, křižovatkách, ...
- *Ukončit jízdu při změně na vstupu* – toto nastavení ukončí jízdu při změně stavu nějakého vstupu. Například přepnutím nějakého přepínače ve vozidle, ...
- *Nedoplňovat výchozího řidiče* – standardně se doplňuje ke každé jízdě výchozí řidič nastavený na záložce Obecné, pokud se tedy nepřihlásí jiný řidič například Dallas čipem. Pomocí tohoto nastavení je tak možné zamezit tomu aby se výchozí řidič do knihy jízd doplňoval.
- *Ukončit jízdu po příjezdu do vlastního místa* – toto nastavení rozdělí jízdu v uživatelem definovaných vlastních místech. Takto je například možné automaticky rozdělit jízdy popelářského auta, které celý den nevypne motor, ale několikrát přijede na určité místo (skládku).
- *Evidovat třídu silnic* – po zaškrtnutí položky je možné v knize jízd zobrazovat kilometry najeté na jednotlivých třídách silnic.



Záložka „Periférie“ slouží k nastavení externích zařízení, které jsou připojeny na mobilní GPS jednotku. Uživatel má možnost si vstupy pojmenovat, definovat jednotku a logický přepočet.

Průtokoměr – je třeba nastavit počet impulzů. Korekce *FMS spotřeby* slouží k úpravě dat o spotřebě paliva z FMS sběrnic v knize jízd (zadávat se v kladných hodnotách bez znaménka a v záporných se znaménkem – např. korekce o mínus 5 procent se zadá jako „-5“). Tato korekce standardně nefunguje zpětně. *Plovák* – je třeba definovat vstup, velikost nádrže a kalibrační křivku. *Otáčkoměr/ dělicí poměr* – používá se, pokud je k jednotce připojen čítač impulzů. *Volnoběžné otáčky* slouží k vizualizaci naměřených hodnot. *Pracovní otáčky* – jsou také zobrazovány v grafu otáček a slouží k přepočtu motohodin. V sekci „Zatížení náprav“ je možné zadat hodnotu položky *Naloženo od* zatížení nápravy při nenaloženém (prázdném) vozidle. Díky tomu je pak možné zobrazovat skutečné naložení vozidla (pozor – v informacích o vozidle v základní obrazovce Dispečink nemusí být zobrazována aktuální hodnota, informace se totiž přenáší výhradně s daty pro knihu jízd, proto zde dochází ke zpoždění přenosu informace). Další *Vstupy* (jako i výše uvedená nastavení) doporučujeme raději konzultovat s dodavatelem systému.

Vstupy	Popis	Jednotka	Typ přepočtu
1	Dveře		Logická hodnota < 0 < 80 = zavřené < < < jinak otevřeně
2			Logická hodnota < 0 < < < < < jinak <
3			Logická hodnota < 0 < < < < < < jinak <
4			Logická hodnota < 0 < < < < < < < jinak <

At the bottom are 'OK' and 'Zrušit' (Cancel) buttons.

Záložka „Alarmy“ slouží k nastavení poplachových zpráv. Uživatel má možnost si vybrat z několika druhů alarmových zpráv a ty pak mohou být zasílány na zvolené mobilní číslo nebo e-mail. V položce text je možné nastavit text, který bude obsažen v alarmové zprávě. Pokud je k jednotce připojena i čtečka Dallas čipů, je možné nastavit i seznam čipů, které je možné používat k přihlášení řidiče. Pokud by se pak někdo přihlásil jiným čipem, opět dojde k zaslání alarmové zprávy. Veškerá nastavení na této záložce raději doporučujeme konzultovat s dodavatelem služby.

Upozornění: Alarmové SMS jsou obvykle účtovány nad rámec standardního tarifu.



Webdispečink - Dialog webové stránky
 http://www.webdispecink.cz/editace_nastav_vozidla.php?edit_id=&act=edit&klic=12554

2M50004 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Periférie Alarmy Historie

Alarmy:

- Jednotka střeží (neznamená alarmový stav).
- Všeobecný poplach nebo nejnižší stupeň poplachu - vniknutí.
- Tlačítko "panic"
- Další čidlo poplachu.
- Vybitá záložní baterie
- Odpojená hlavní baterie.
- Poplach - odcizení.
- Řidič se neidentifikoval.

Kam doručit zprávu o vypuknutí alarmu

Mobil:

Email:

Text:

zobrazovat polohu vozidla i při soukromé jízdě
 zobrazovat polohu vozidla pouze u alarmu

Povolené dallas chipy

Pozice

0	PTACEK (PTACEK)
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...

Tel. číslo pro zaslání alarmů přímo z jednotky
 Mobil:

Konfigurovat

OK Zrušit

Záložka „Styl jízdy“ je určena pro definování limitních hodnot pro statistiku Styl jízdy. Uživatel zde může zvolit druh vozidla, maximální rychlost vozidla, u strojů pak maximální a volnoběžné otáčky motoru, tolerovanou průměrnou spotřebu (pokud je vyplněná průměrná spotřeba na kartě Obecné, pak se doplní tato hodnota. Položka Typ PHM je zde pro potřeby výpočtu emisí CO₂. Po nastavení hodnot je nutné kliknout na tlačítko „Konfigurovat“.

Webdispečink - Dialog webové stránky
 http://test.webdispecink.cz/editace_nastav_vozidla.php?edit_id=&act=edit&klic=12554

2M50004 - Obecné Pracovní doba Tvorba knihy jízd Periférie Alarmy Historie Náhradní vozidla **Styl jízdy** Terminál - navigace

Styl jízdy

Druh vozidla:

Maximální rychlost:

Max. pracovní otáčky:

Volnoběžné otáčky:

Tolerovaná průměrná spotřeba:

Typ PHM:

Konfigurovat

OK Zrušit

http://test.webdispecink.cz/editace_nastav_vozidla.php?edit_id=&act=edit&klic=12554 Internet | Chráněný režim: Vypnuto

Poslední záložkou může být záložka „Terminál – navigace“, která se zobrazuje po povolení „Komunikace s navigací Garmin“. Toto povolení může nastavit jen provozovatel systému. Poté si již může uživatel sám na této záložce definovat rychlé zprávy, které se budou nabízet řidiči v navigaci. Stejně tak je možné i nastavit stavy řidiče. Oboje je nutné potvrdit tlačítkem „Konfigurovat“.





6.1.1 Historie změn

Pod ikonou nalezne uživatel rychlý přehled o provedených změnách v nastavení vozidla. Lze takto dohledat kdo a kdy změnu nastavení vozidla provedl.

Historie změn:

Datum	Akce	Uživatel	Poznámka
24.08.2009 10:18:33	změna nastavení vozidla saela		id = 12145,SPZ: OPA-15-74, parametry: A=0, B=0, C=1, D=0, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0, J=0, AL=0
27.01.2011 15:26:04	změna nastavení vozidla saela		id = 12145,SPZ: ST0 8920, parametry: A=0, B=0, C=1, D=0, E=0, F=0, G=0, H=0, I=1, J=0, AL=255
27.01.2011 15:26:04	změna RZ u vozidla saela		id = 12145, OPA 15-74 => ST0 8920
27.01.2011 15:26:34	změna nastavení vozidla saela		id = 12145,SPZ: ST0 8920, parametry: A=0, B=0, C=1, D=0, E=0, F=0, G=0, H=0, I=1, J=0, AL=255
16.08.2011 11:58:36	změna práv uživatele	z	adam - přidáno vozidlo : ST0 8920 (write)
27.01.2012 09:24:35	datová uzávěrka	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
27.01.2012 09:30:46	zrušení datové uzávěrky z	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
27.01.2012 09:31:13	datová uzávěrka	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
27.01.2012 09:38:55	datová uzávěrka	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
27.01.2012 09:50:31	datová uzávěrka	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
27.01.2012 10:47:01	datová uzávěrka	z	ST0 8920, 31.12.2011 23:59:59
02.02.2012 12:28:23	změna práv uživatele	z	havel - přidáno vozidlo : ST0 8920 (write)

parametry:
 A = měnování délka přestávky (zastávky) minut,
 B = minimální délka jízdy (minuty),
 C = povolit soukromé jízdy,
 D = kopírovat poslední příkaz řidiče,
 E = ignorovat začátky a konce jízdy,
 F = ukončit jízdu při nulové rychlosti,
 G = nedopřít vzhledu řidiče,
 H = ukončit jízdu po příjezdu do vlastního místa,
 I = vidět číslo silnic,
 J = smazat informaci o ujeté vzdálenosti u soukromých jízd
 K = kopírovat poslední účet jízdy
 L = jízdy mimo pracovní dobu evidovat jako soukromé

6.1.2 Náhradní vozidla

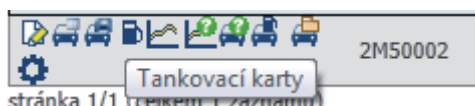
Funkce Náhradní vozidla zobrazuje historii přiřazených náhradních vozidel (viz Nástroje/Náhradní vozidla).

Náhradní vozidla:

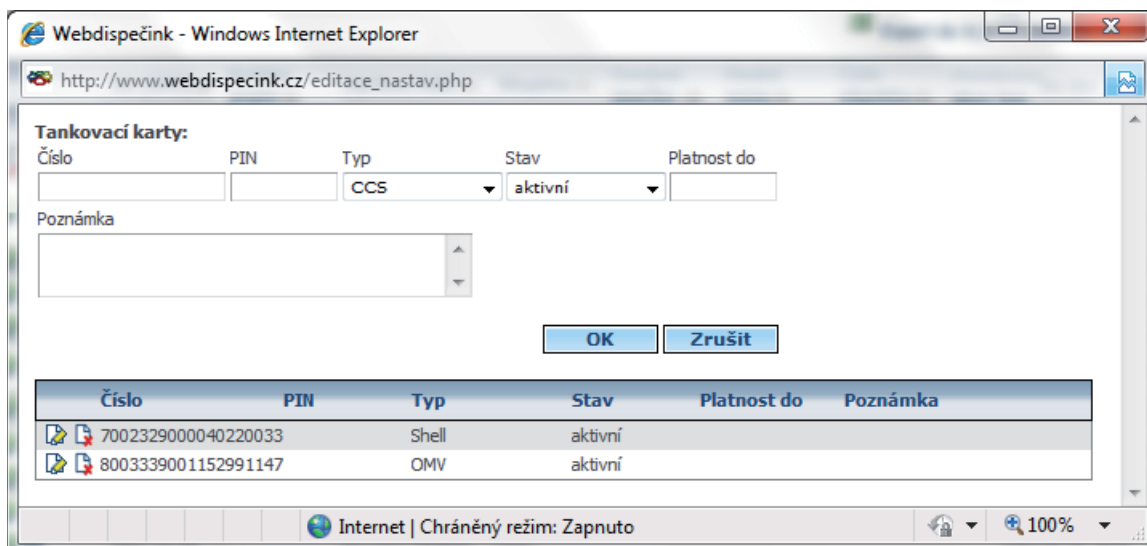
Datum od	Datum do	Služební km	Soukromé km	Celkem	RZ náhradního vozidla	Poznámka	Zadal	Čas vložení
13.07.2010 08:00:00	16.07.2010 08:00:00	150,00	20,00	170,00	1AB1234	servis - lakování nárazníku	admin	13.08.2010 08:00:50

6.1.3 Evidence tankovacích karet k vozidlu


Pro zadání údajů o přidělených tankovacích kartách je nutné zvolit symbol tankovací karty.

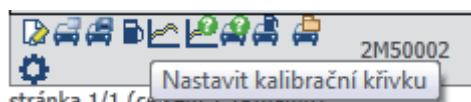


Seznam přidělených tankovacích karet není nijak limitován. Zadané údaje jsou následně využívány pro import elektronických výpisů z karet.

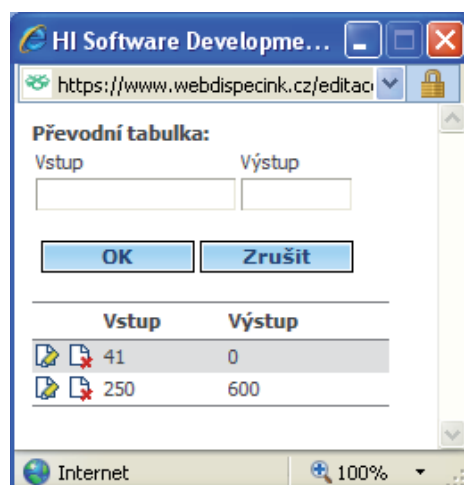



6.1.4 Editace kalibrační křivky

Pokud je k jednotce připojen externí nebo stávající plovák pro měření stavu PHM v nádrži, je nutné u vozidla definovat kalibrační křivku. Pro vyvolání definice je nutné zvolit symbol .







Kalibrační křivka je seznam hodnot pro přepočítání naměřené veličiny na PHM v litrech.



Pro snadnější zadání kalibrační křivky je možné využít i funkci „Tvorba kalibrační křivky“ , kde se uživateli automaticky nabídne volba kalibračních hodnot dle posledních stavů PHM v nádrži.


6.1.5 Stav jednotky

Uživatel se díky této funkci  může přesvědčit, zda je jeho jednotka v pořádku. Tedy zda jednotka zasílá data a má dostatek signálu GPS. Je třeba si uvědomit, že některé stavy mohou být ovlivněny tím, že je vozidlo garážováno a nemá tedy dobrý signál GPS nebo i GSM, proto je nutné tuto funkci brát pouze jako orientační. Pro jasnou signalizaci stavu jsou zobrazovány tyto ikony:

-  - vše je v pořádku
-  - pozor, možná se něco děje
-  - detekován problém




6.1.6 Naměřené hodnoty PHM

Funkce , která vypíše naměřené údaje z čidel pro měření stavu PHM v nádrži, tedy z plováků nebo sond. Na základě těchto dat lze lépe sestavit kalibrační křivky.

time GMT	fuel	fuel 2	drive flag	warning flag
2012-04-24 06:38:38	24	0	0	0
2012-04-24 06:40:10	22	0	0	0
2012-04-24 06:55:53	24	0	0	0
2012-04-24 07:11:44	21	0	0	0
2012-04-24 07:18:01	21	0	0	0
2012-04-24 07:24:07	20	0	0	0
2012-04-24 07:28:52	20	0	0	0
2012-04-24 07:33:01	19	0	0	0
2012-04-24 07:46:33	18	0	0	0

6.1.7 Přesunout vozidlo do jiné složky se zachováním historie práv


Funkci  lze v určitých specifických případech používat pro změnu skupiny, do které vozidlo patří.

Pozor: Funkce původní vozidlo změní na off-line (kniha jízd se již dále automaticky neplní) a založí nové vozidlo v nové skupině. Přitom původní vozidlo stále vidí původní uživatelé s právy na toto vozidlo. K nově založenému vozidlu je pak možné přiřadit nové uživatele. Díky „zdvojení“ vozidel v systému ale není zajištěna návaznost knihy jízd, statistik a podobně. Funkci tak doporučujeme používat jen zkušeným uživatelům.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=presunout_jednotku&act=edit

Přesunout vozidlo do jiné složky se zachováním historie práv

 **Opravdu chcete přesunout vozidlo do jiné složky? Vozidlo ve staré složce bude vyřazeno a bude vytvořena nová instance vozidla.**

Tento krok je nevratný!!!

RZ **2M50002**

Nová skupina -- Olomouc

Výchozí řidič nezadaný řidič

Datum změny* 11.06.2012 13:42:28


Stav tachometru* 70134

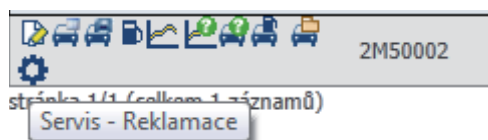
Telefonní číslo jednotky* +420123456

* musí být ve formátu +420123456789

OK Zrušit

6.1.8 Zaznamenání reklamace či potřeby servisního zásahu


Pro zápis do seznamu reklamací a servisních zásahů je možné zvolit symbol  (jinak je možné totéž řešit přímo z Nastavení/Servis – Reklamacie).



Uživatel má tak možnost sdělit správci systému problém, požádat o prověření vozidla a o případnou nápravu problému v rámci záruky nebo jako pozáruční servis.

Webdispečink - Windows Internet Explorer

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=reklamacie&act=ins&edit_id=&carid=3460

Servis - Reklamacie  záruční list

Vyplni zákazník

Druh reklamace Reklamacie systému, HW

Jméno zákazníka HI Software Developm

Firma HI Software Development s.r.o.

Kontaktní osoba Ptáček

Telefon +420711223344

Email ptacek@hisoftware.cz

Řidič vozidla Šumi Michal

Doprava

vím, kde se vozidlo nyní nachází

vozidlo není v servisu

Popis reklamace

Neplní se kniha jízd od 1.6.

RZ vozidla 2M50002

Interní číslo vozidla cisloob

Typ vozidla Toyota

Místo montáže MJ Auto Hlaváček


Datum montáže MJ 1.1.2011

Tel. číslo SIM karty MJ +420739247712

Místo výskytu vozidla Olomouc

Je jednotka v záruce

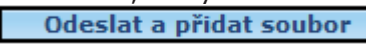
Datum vystavení reklamace 11.6.2012

Souhlasím s podmínkami servisních služeb ( Ceník)

Souhlasím s fakturací ceny za dopravu

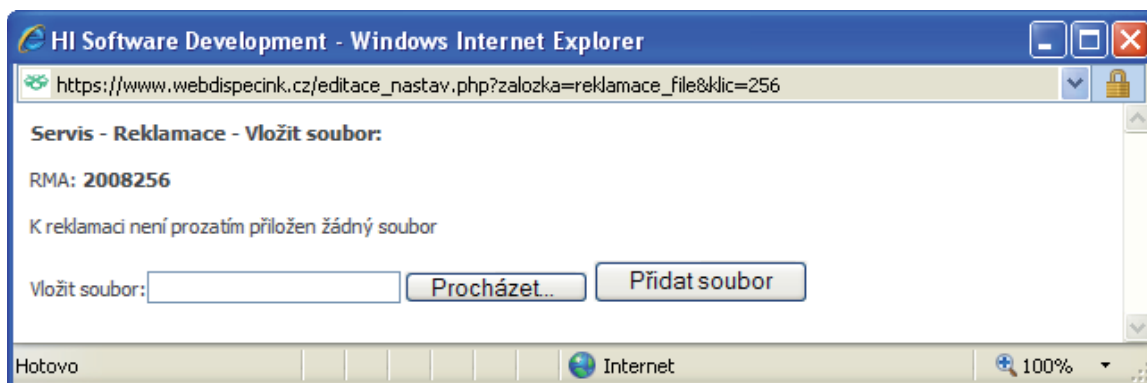
Přistávám vozidlo do servisu

Odeslat Odeslat a přidat soubor Zrušit

V případě, že je popis reklamace náročnější, je ideální přiložit soubor, který situaci zřetelně demonstruje – kliknutím na tlačítko „Odeslat a přidat soubor“ . Například je tak možné „vyfotit obrazovku“, na které je problém k vidění. V takovém případě



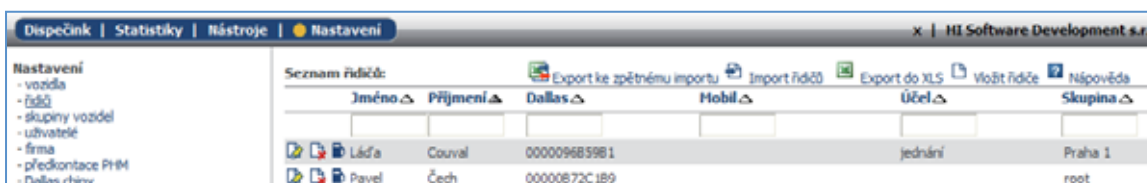
zmáčkněte klávesu „Print screen“ a poté vložte sejmutý obrázek do programu, ve kterém je umožněno editovat nebo alespoň vkládat obrázky (to například může být i MS Word). Vložení sejmutého obrázku můžete provést například kombinací kláves CTRL + V. Vytvořený soubor uložte na Vašem počítači a poté ho přiložte k Vaší reklamaci přes odkazy „Procházet“ a „Přidat soubor“.



Průběh reklamace je možné sledovat v sekci Nastavení/Servis – Reklamace. Po ukončení reklamace je klientovi zaslán výsledek i na e-mail uvedený v reklamaci.

6.2 Nastavení řidičů

Pro nastavení řidičů slouží agenda řidiči. Pro vložení nového řidiče je nutné zvolit ikonu „Vložit řidiče“.



Řidič je definován *jménem, příjmením, přiděleným Dallas chipem, mobilním číslem*, které slouží pro SMS komunikaci, *skupinou* do které přísluší a *výchozím účelem* jízdy (ten přebíjí účel jízdy vozidla). K vyřazení řidiče ze statistik slouží položky *Vyřazeno* a *Vyřazeno ke dni*. Pro účely tiskových sestav slouží pole *Divize, Středisko, Osobní číslo*. Položka *Amortizace soukromých kilometrů* slouží k zadání amortizace příslušné k řidiči.

Po zatržení položky *Nahradit v knize jízd* a stisknutí tlačítka „OK“, program ve všech jízdách nahradí vybraný Dallas chip jménem editovaného řidiče. V položce Dallas se zobrazují jen ty kódy čipů, které se nachází v seznamu Nastavení/Dallas chipy.



HI Software Development - Dialog webové st...
 http://www.webdispecink.cz/editace_nastav_ridici.php

Řidič:

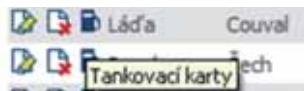
Jméno: Vladimír
 Příjmení: Novotný
 Dallas: 00000A33E1D3
 Nahradit v knize jízd
 Mobil: +420777111222
 Skupina: -- Olomouc
 Divize: ČR
 Středisko: Olomouc
 Osobní číslo: 1122
 Výchozí účel: dovoz materiálu
 Amortizace soukr. km: 0
 Firma: HI Software Development s.r.o.
 Poznámka:
 Vyřazeno
 Vyřazeno dne:

OK Zrušit

Internet | Chráněný režim: Zapnuto

6.2.1 Evidence tankovacích karet

Pro zadání údajů o přidělených tankovacích kartách je nutné zvolit symbol tankovací karty.



Seznam přidělených tankovacích karet není nijak limitován. Zadané údaje jsou následně využívány pro import elektronických výpisů z karet.

Pozor: Tankovací karty lze také přidělit přímo vozidlům, což je většinou výhodnější.

Webdispečink - Windows Internet Explorer
 http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=kartu&act=edit&iscar=1&idcar=5908&klic=5143

Tankovací karty:

Číslo: 8003339001152991 PIN: [] Typ: OMV Stav: aktivní Platnost do: []

Poznámka: []


OK Zrušit

Číslo	PIN	Typ	Stav	Platnost do	Poznámka
7002329000040220033		Shell	aktivní		
8003339001152991147		OMV	aktivní		

Hoto | Internet | Chráněný režim: Zapnuto | 100%

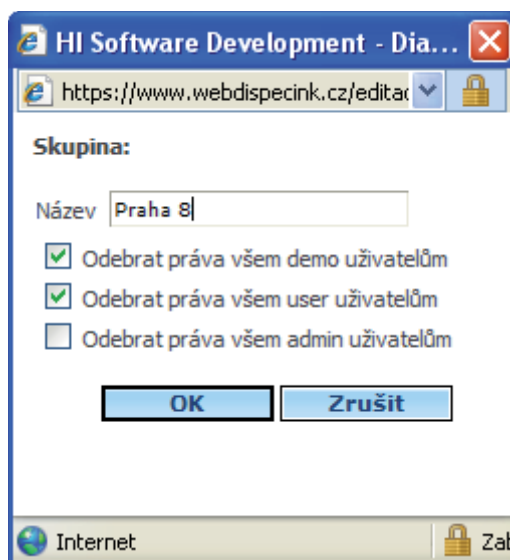



6.3 Skupiny vozidel - Nastavení složek

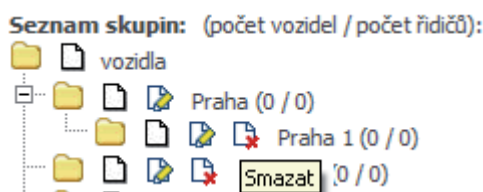
Složky slouží pro přehledné rozřídění vozidel a řidičů dle firemních zvyklostí. Definice složek není nijak limitována. Pro vložení nové podsložky postačí kliknout na ikonu .



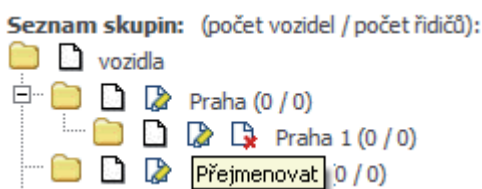
Po zadání příslušného názvu uživatel zvolí, kterým typům uživatelů se nemá nová složka zobrazovat (odebere jim hromadně práva) a pro potvrzení stiskne tlačítko „OK“.



Odstranění složky lze provést kliknutím na volbu smazat . Všechna vozidla a řidiči z této složky se automaticky přesouvají do složky v nejvyšší úrovni.



Pro přejmenování existující složky slouží volby přejmenovat .



6.4 Nastavení uživatelů

Pro vložení nového uživatele je nutné zvolit symbol  „Vložit uživatele“.

Jméno	E-mail	Mobil	práva	platný od	platný do	Osobní kód	Vrstva	Poznámka	Max. počet odeslaných SMS
admin	petr.vikler@webdispecink.cz		admin	04.05.2010					0
jizda			user	12.05.2010					0
test	petr.vikler@webdispecink.cz		user	05.06.2010					0

Uživatel je definován přihlašovacím jménem a heslem. Dále je možné určit, zda má být uživatel při prvním přihlášení vyzván k zadání nového hesla, platnost uživatelského přístupu a typ práv (demo, user, admin).

Demo – uživatel nemá právo editovat jakkoliv knihu jízd. Může ale prohlížet knihu jízd přiřazených vozidel, vidět jejich aktuální polohu, statistiky, nástroje a v sekci nastavení vidí jen své osobní nastavení

User – uživatel kromě předešlých práv má právo editace jízdy podle nastavených omezení, SMS komunikace, v sekci nastavení vidí i nastavení vozidel, ale nemůže tato nastavení editovat.

Admin – uživatel má nejvyšší oprávnění, definice uživatelů, nastavení vozidel, ...

Uživateli je také možné odebrat práva na všechna vozidla nebo řidiče a teprve zpětně mu přiřadit práva jen na ta vozidla (řidiče), které má v aplikaci vidět. Je také možné přiřadit uživateli skupinu, automaticky je nabízena nejvyšší skupina root. Po potvrzení tlačítkem „OK“ se pak zobrazí další nastavení.

vytvoření uživatele

Nejprve uživatele vytvoříte zadáním základních údajů a poté budete přesměrováni na stránku s nastavením veškerých práv.

Přihlašovací jméno: Palik

Heslo:

Ověření hesla:

při prvním přihlášení změnit heslo

platný od: 09.06.2010

platný do:

stále platný

práva: user

odebrat uživateli práva na všechna vozidla

odebrat uživateli práva na všechny řidiče

Skupina: root

Firma: HI Software Development s.r.o.

OK Zrušit

Na záložce „Uživatel:“ pak lze vyplnit:

E-mail - uživatelův e-mail. Tento e-mail se také doplňuje u potvrzování knihy jízd, cestovních příkazů, odesílání úloh emailem a také pro zasílání novinek o aplikaci.

Pozor: Důrazně doporučujeme tento e-mail vyplnit i z toho důvodu, že se tento e-mail používá k zaslání zapomenutého hesla uživatele!!!

Mobil – mobilní kontakt na uživatele.

Osobní kód – kód uživatele.

Vrstva - Lze také uživateli přidělit vrstvu, uživateli se pak zobrazují pouze ta vlastní místa, která mají stejné číslo vrstvy.

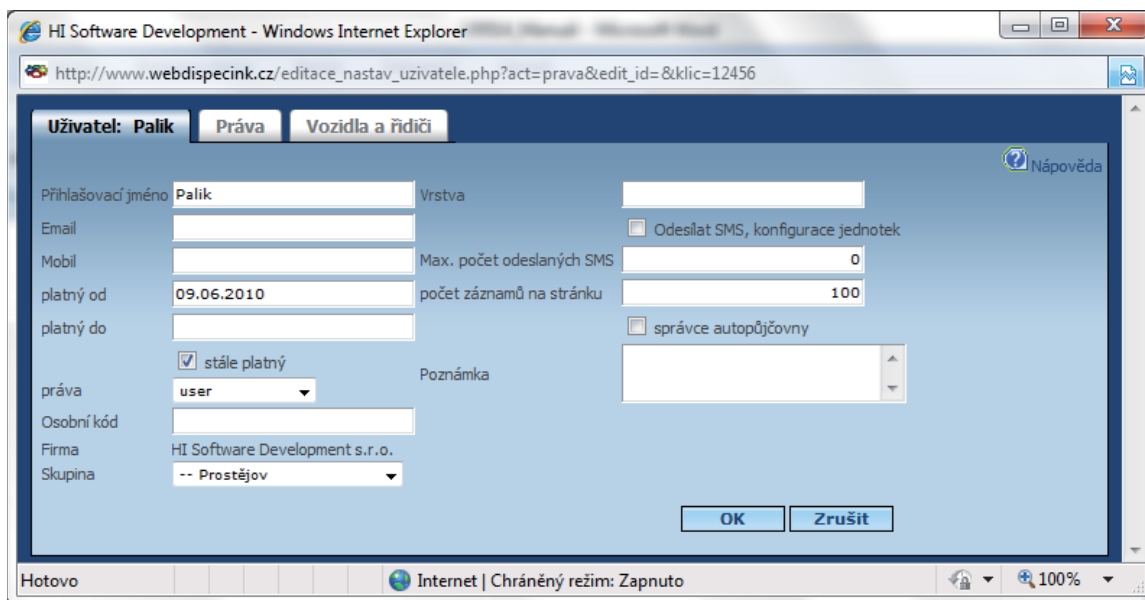
Odeslat SMS, konfigurace jednotek – zaškrtnutím lze povolit zaslání SMS zpráv.

Max. počet odeslaných SMS – nastavení maximálního počtu SMS zpráv, které může uživatel za měsíc odeslat.

Počet záznamů na stránku – lze zde nastavit maximální počet zobrazovaných řádků na stránce.

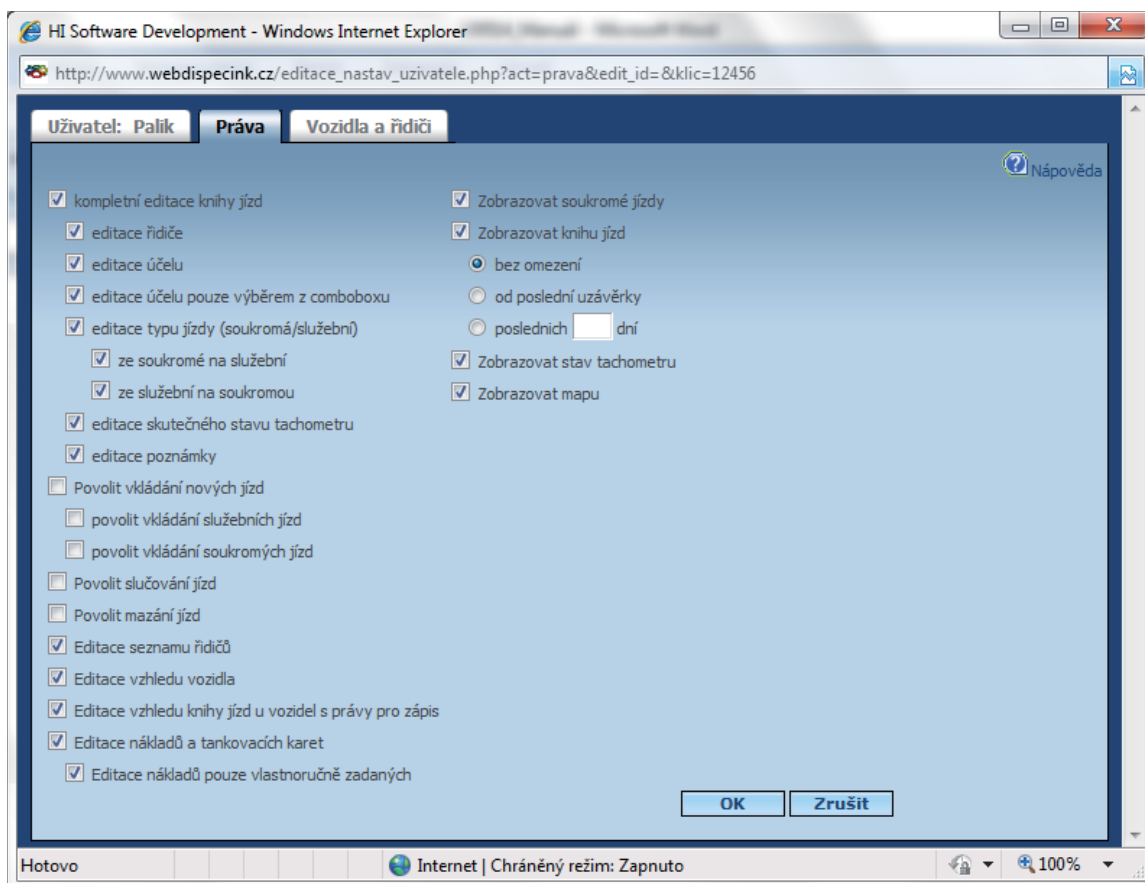
Správce autopůjčovny – uživateli jsou přiřazena práva být správcem nástroje Autopůjčovna.





Záložka „Práva“ obsahuje zaškrťovací políčka, kterými lze jednotlivým uživatelům přiřadit práva, podle kterých pak mohou editovat knihu jízd, zadávat náklady, ...


Položka *Zobrazovat soukromé jízdy* umožní vidět detaily soukromých jízd vozidel. Položka je aktivní až poté, co poskytovatel systému nastaví u dané firmy možnost zobrazování soukromých jízd. Jinak se u soukromých jízd nezobrazují údaje o trase a jízdu nelze zobrazit na mapě. U soukromé jízdy se ale podle firemního zadání zobrazuje čas jízdy a v každém případě ujeté kilometry (pokud není u vozidla nastaveno mazání soukromých jízd).

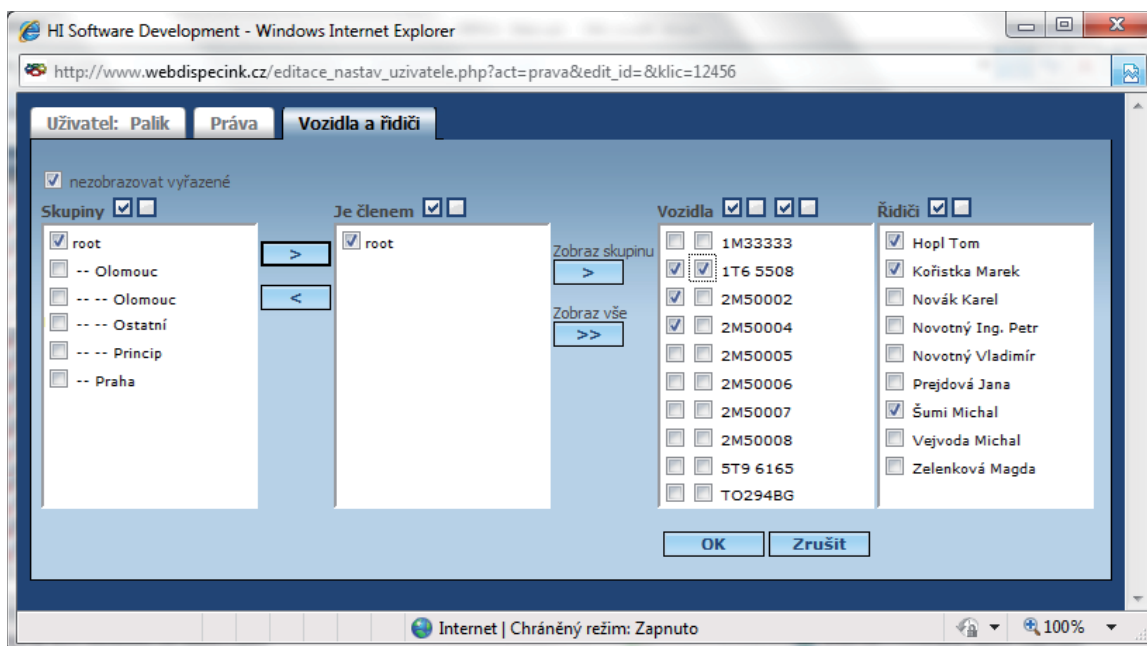


Pozor: Položky Povolit vkládání nových jízd, Povolit slučování jízd a Povolit mazání jízd mohou významně deformovat knihu jízd!

Záložka „Vozidla a řidiči“ řeší to, která vozidla a které řidiče uživatel bude moci vidět v aplikaci a které ne. U kterých vozidel má navíc uživatel i právo zápisu (podle práv definovaných na záložce



„Práva“). Proto jsou v sekci vozidla dva sloupce zaškrťovacích políček. Lze také přiřadit pomocí šipek  uživateli další podskupiny a pole toho zobrazovat vozidla a řidiče.



Nastavení uživatele lze kdykoliv zpětně upravit pomocí ikonky .



Pozor: Pokud je vozidlo dodatečně přiřazeno do skupiny, pak všichni uživatelé s oprávněním k této skupině toto vozidlo uvidí. Pokud nové vozidlo nemají stávající uživatelé vidět, je nutné všem jednotlivě práva k tomuto vozidlu odebrat.

6.5 Nastavení firmy

Zde je možné nastavit základní firemní údaje, jako je fakturační a dodací adresa, IČ, bankovní spojení. Dále je zde sekce „Technický kontakt“, kde je možné zadat kontaktní osobu. Tyto kontakty se například využívají k zasílání informací o podezřelých jednotkách na klientův e-mail, klient tak může zjistit daleko dříve případné problémy nějaké nefunkční GPS jednotky.

V sekci „Nastavení výpočtu úhrad za soukromé km“ lze nastavit výpočty podle skutečných hodnot spotřeby a ceny paliva nebo podle technického průkazu a hodnot zadaných v Nástroje/Průměrné ceny PHM. Uživatel v nastavení firmy volí také stát, měnu, jazyk, což ovlivní například volbu státních svátků nebo výpočet úhrad řidičů. V sekci SMS zprávy může poskytovatel dle uzavřené smlouvy povolit zasílání SMS zpráv a jejich maximální počet pro celou firmu. Administrátor firmy pak již sám může přidělit limit SMS zpráv jednotlivým uživatelským přístupům – viz nastavení uživatelů. Zasílání SMS umožňuje uživatelům rozesílat SMS řidičům, konfigurovat mobilní jednotky, zaslat SMS dotaz na polohu jednotky.

Další nastavení se týká zobrazování jmen řidičů, tedy pořadí příjmení a potom jméno nebo naopak. Podle tohoto nastavení se pak řadí jména řidičů ve statistikách a dalších funkcích.

V sekci „Výpočet soukromých km k úhradě řidičů“ lze definovat výpočet náhrad pouze podle hodnoty domov-práce-domov (nastavuje se v nastavení vozidla počet kilometrů, které řidič ujede každý den při cestě do práce a zpět). Případně je také možné nastavit:

- *Benefit řidiči ze soukromých jízd* - při výpočtu soukromých jízd se pak z výsledné částky k úhradě řidiči „strhne“ zmíněný benefit (pozor funkce neupraví podklady pro výpočet).
- *Amortizaci za soukr. km počítat podle nastavení* – nastavení rozhoduje o tom, která amortizace bude rozhodující při výpočtu srážek za soukromé kilometry – zadaná u vozidla nebo u řidiče.
- *Povolit zobrazení nadspotřeby* – při zaškrtnutí volby se uživatelům začnou nabízet exporty sestav knihy jízd s vyúčtováním nadspotřeby vozidel.



V sekci „Další nastavení“ je zároveň možné nastavit i některé parametry, které jsou následně využívány při dispečerských funkcích:

- *Maximální počet zobrazených nejbližších vozidel* - počet vozidel zobrazovaných ve funkci Najdi nejbližší vozidlo.
- *Rozlišení jízdy město x mimoměsto* – toto nastavení slouží pro rozdílné vykazování jízd ve Slovenské republice. Na základě tohoto nastavení pak lze v knize jízd zobrazit sloupec „km město“.
- *Vlastní místa – firma* – při zaškrtnutí se nabízí při tvorbě vlastních míst i položka firma. Názyv vlastních míst s tímto příznakem se pak nezobrazují přímo v knize jízd, ale na rozšiřující záložce „Návštěva firmy“ v editaci jízdy.
- *Vlastní místa – čerpací stanice* – aktivuje možnost zakládání vlastních míst s příznakem čerpací stanice. Toto nastavení je nutné k využívání funkce „Tankovací směrnice“ na záložce Nástroje.
- *Vlastní místa – vlastní firma* – aktivuje možnost zakládání vlastních míst s příznakem vlastní firma.
- *Povolená odchylka korekce tachometru* – pokud přesáhne odchylka při korekci nastavenou hodnotu, nedovolí aplikace provést uživateli s právy user a demo korekci tachometru. Korekci pak musí provést uživatel s právy admin.
- *Zobrazovat soukromé jízdy* nastavuje poskytovatel dle uzavřené smlouvy a definuje, zda lze ve firmě přiřadit práva uživatelům pro zobrazování soukromých jízd.



- *Zobrazovat polohu vozidla při poplachu (alarmu) i při soukromé jízdě* – díky tomuto nastavení je možné zobrazit v mapě polohu vozidla, u kterého došlo k aktivaci alarmu, i když se nachází vozidlo v režimu soukromé jízdy. Díky tomu je pak možné vozidlo při zcizení dohledat, i když standardně se v soukromém režimu nezobrazuje.

Nezobrazovat čas soukromých jízd – při této volbě se v knize jízd nezobrazuje čas začátku a konce soukromé jízdy.

Servis - Reklamače může vidět user – při zaškrtnutí této volby mohou zadávat servisní a reklamační požadavky i uživatelé s právy „user“. V opačném případě mají toto právo pouze uživatelé s právy „admin“.

Zemědělsky zaměřená firma – díky tomuto nastavení je možné zadávat v Nastavení/Účely jízd i širší záběr zemědělského stroje u jednotlivých účelů jízdy a díky tomu ve Statistice/Účely jízd – trasy automaticky počítat obdělanou plochu v hektarech.

V sekci „Zabezpečení“ lze nastavit:

- *Rozšířená bezpečnost hesel* – nově zadané hesla musí obsahovat speciální znak (číslici, pomlčku, podtržítka, ...).

- *Minimální délka hesla*.











- *Platnost hesla* je doba, po které bude uživatel vyzván ke změně svého stávajícího hesla. Pokud je zadána nula, pak se má za to, že je platnost hesla neomezená.

Případné změny je potřeba potvrdit tlačítkem „Uložit“.

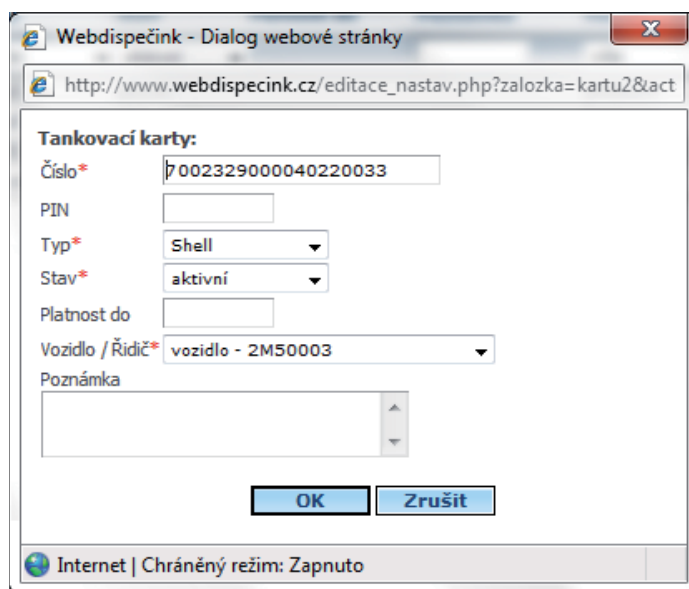
- *Zabezpečená autopůjčovna* – volba zadání více rezervací na jedno vozidlo autopůjčovny v jeden den nebo pouze jedné rezervace.

6.6 Tankovací karty

Funkce dává jasný přehled o zadaných vazbách mezi tankovacími kartami a vozidly nebo řidiči.

Číslo	PIN	Typ	Stav	Platnost do	Poznámka	Vozidlo / Řidič	Skupina
  7002329000040220017		vše	aktivní			vše	
  7002329000040220033		Shell	aktivní			2M50004	root
  8003339001152991147		Shell	aktivní			2M50003	Přerov
  nova karta	1234	OMV	aktivní	1.1.2011	pzn	2M50003	Přerov
 		Slovnaft	aktivní			2M50006	root

Také je zde možné pomocí ikonky „Nový záznam“ založit novou vazbu mezi tankovací kartou a vozidlem či řidičem. Tyto vazby je nutné definovat, pokud soubor pro import záznamů o tankování neobsahuje SPZ vozidla, podle které by šlo záznam přiřadit ke správnému vozidlu.



Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=kartu2&act

Tankovací karty:

Číslo* 7002329000040220033

PIN

Typ* Shell

Stav* aktivní

Platnost do

Vozidlo / Řidič* vozidlo - 2M50003

Poznámka

OK Zrušit

Internet | Chráněný režim: Zapnuto



6.7 Nastavení předkontací PHM

Dle nastavení předkontací PHM se následně rozřídí položky při importu elektronických výpisů karet, záznamů o tankování. Název položky, která reprezentuje pohonné hmoty, se vepíše do pole Popis a Typ nákladů je označeno jako PHM. Pro uložení nové položky je nutné stisknout tlačítko „OK“.

Popis	Typ nákladů
dies	PHM
diesel	PHM
LPG	PHM
nafta	PHM
Natural	PHM
special	PHM
super	PHM
V-Power	PHM

6.8 Vlastní formát souboru PHM

Pokud má uživatel k dispozici elektronické soubory s výpisy tankování od firem, které nejsou předdefinovány v aplikaci Webdispečink, může si import těchto souborů definovat sám. Slouží k tomu funkce „Typ PHM souborů“, která je k nalezení v záložce „Nastavení“

Název
Benzinka v JZD
Nafta z MHD

Uživatel musí číslem definovat, ve kterém sloupci souboru se nachází která hodnota (není nutné vyplnit všechny sloupce).

Webdispečink - Dialog webové stránky

https://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php

Soubory s tankováním:

Název

Popis

Typ souboru

Oddělovač hodnot

datum1 20.12.2008, 20/12/2008

datum2

datum3

datumcas1 08:33, 08:33:51, 0833

datumcas2

datumcas3

den

měsíc

rok

hod

minuty

sekundy

rz 1A12345, 1A1 23 45, 1A1-23-45

cislokarty 378465212345

mnozstvi 42.5 42,5

cenamjbezdp

dphp 19 9,5 9.5

dphcelkem 235,50 235.50

cenacelkem 1130,50 1130.50

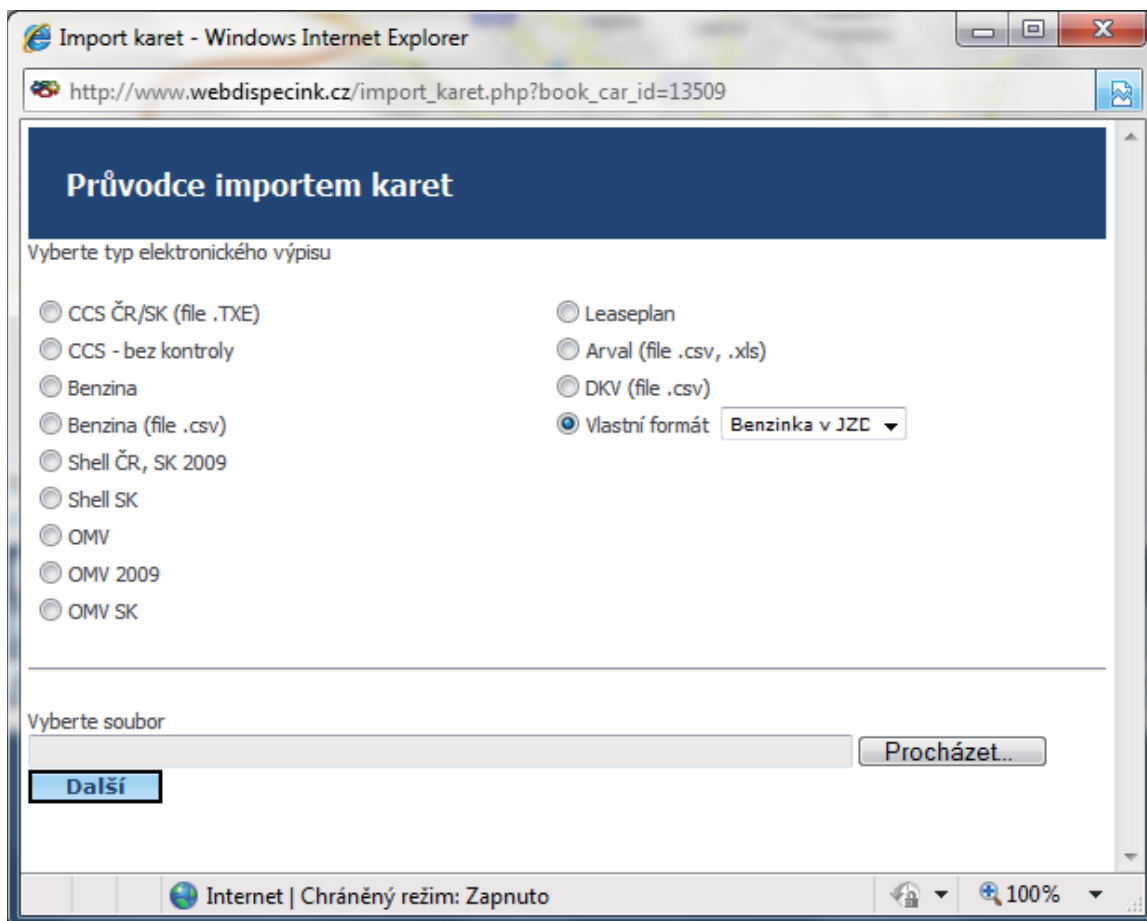
cenacelkemsdp

polozka

https://w Internet Zat

Díky této definici je pak možné vkládat i vlastní soubory PHM stejně jako je to uvedeno v kapitole 3.17 „Import elektronických výpisů karet“.





6.9 Dallas chipy

Tato funkce umožňuje zadávání nových Dallas čipů nebo RFID karet.

Nastavení Dallas chipů:

Dallas

Díky ní je také možné vidět seznam již vložených čipů. Pokud již uživatel přiřadil čip nějakému řidiči, pak je zde vidět také tato vazba. Vlastní přiřazení čipu k řidiči se provádí v nastavení řidičů nebo v editaci jízdy, ve které byl použit nepřřižený čip.

Nastavení Dallas chipů:

Dallas

Dallas	Řidič	Export do XLS
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Zobrazit"/>
00000B72C1B9	Čech Roman	
00000D3043DB	Pokus Petr	
000555999999		
000DFADF0001	Novotný Ing. Petr	

6.10 Vlastní symboly

Slouží pro nahrání vlastních obrázků, které pak lze následně přiřadit vozidlům jako symbol pro zobrazení na mapě.



Dispečink | Statistika | Nástroje | **Nastavení** | HI Software Development | Odhlášení

Nastavení

- vozidla
- řidiči
- skupiny vozidel
- uživatelé
- firma
- předkontace PHM
- Typ PHM souborů
- Dallas chipy
- **Vlastní symboly**
- Stravné
- Historie změn
- Klasifikace firem
- Klasifikace typy
- Interakce
- Poznámky v KJ
- Typy nákladů
- Účely jízd

Změnit heslo

- Osobní nastavení
- Zobrazování agend pro uživatele

Zobrazování agend v celé firmě


- Objednávka služeb
- Objednávky
- Servis - Reklamacie

Vlastní symboly:

Soubor smazán...



Vyberte soubor (Soubor musí být ve formátu GIF nebo JPEG. Doporučená velikost je 80x80 bodů.)

Uložit Procházet...

Soubor	Velikost
 DriveClub.gif <i>Driver's Club</i>	80 × 80
 kiaSW.gif	80 × 80
 kabrio.gif	80 × 80



6.11 Stravné

V tomto nastavení je možné definovat sazby stravného. A to buď ikonkou  „Import sazeb stravného na rok 201x“ nebo vlastní definicí pomocí ikonky  „Nový záznam“. Zadané sazby se pak využívají k výpočtu diet.

Stravné: Export do XLS Import sazeb stravného na rok 2010 Nový záznam

Čas trvání služební cesty	Kód	Stát	Částka	Měna	Platnost od	vloženo	vložil	
<input type="text"/> Zobrazit								
	0,00 - 5,00	CZ	Česká republika	0,00	KČ	01.01.2008	08.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	BE	Belgie	11,25	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	US	USA	10,00	USD	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	GB	Velká Británie	10,00	GBP	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	TR	Turecko	10,00	USD	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	UA	Ukrajina	10,00	EUR	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	SE	Švédsko	10,00	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	CH	Švýcarsko	10,00	CHF	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	SK	Slovensko	162,50	Sk	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	ES	Španělsko	10,00	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	RU	Rusko	11,25	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	GR	Řecko	10,00	EUR	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	PL	Polsko	8,75	EUR	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	AT	Rakousko	11,25	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	NL	Nizozemí	11,25	EUR	01.01.2008	02.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	NO	Norsko	13,75	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	HU	Maďarsko	8,75	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin
	1,00 - 6,00	DE	Německo	11,25	EUR	01.01.2008	03.12.2008	superadmin

6.11.1 Krácení stravného

Pro správné krácení stravného je třeba nastavit hodnoty, o kolik procent se má řidiči krátit stravné v případě poskytnuté stravy (snídaně, oběd, večeře). Uživatel může také importovat předdefinovaný sazebník pomocí ikonky „Import sazeb stravného na rok 2011“.

Stravné - krácení stravného: Import sazeb stravného na rok 2010 Nový záznam

Čas trvání služební cesty	Stát	snídaně	oběd	večeře	Kráceno o	Platnost od	vloženo
<input type="text"/> Zobrazit							
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ne	ne	20,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ne	ano	ne	35,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ne	ne	ano	35,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ano	ne	55,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ne	ano	55,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ne	ano	ano	70,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	5,00 - 12,00	vnitrozemí	ano	ano	ano	90,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	12,00 - 18,00	vnitrozemí	ano	ne	ne	20,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	12,00 - 18,00	vnitrozemí	ne	ano	ne	35,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	12,00 - 18,00	vnitrozemí	ne	ne	ano	35,00 %	01.01.2010 21.06.2010
	12,00 - 18,00	vnitrozemí	ano	ano	ne	55,00 %	01.01.2010 21.06.2010

6.12 Historie změn

Jedná se o logování změn v nastavení. Například pokud se změní SPZ vozidla, výchozí řidič vozidla, ... Tyto změny je nutné evidovat, aby bylo možné historii zobrazovat se správnými údaji. Například pokud dojde 20. prosince ke změně SPZ vozidla, pak se díky záznamu v Historii změn zobrazí exporty KJ z prosince s původní SPZ a v lednu pak již s novou SPZ. Pokud by byl tento záznam v Historii změn smazán, pak by se i prosincová (i předcházející) kniha jízd exportovala s novou SPZ.

Historie změn:

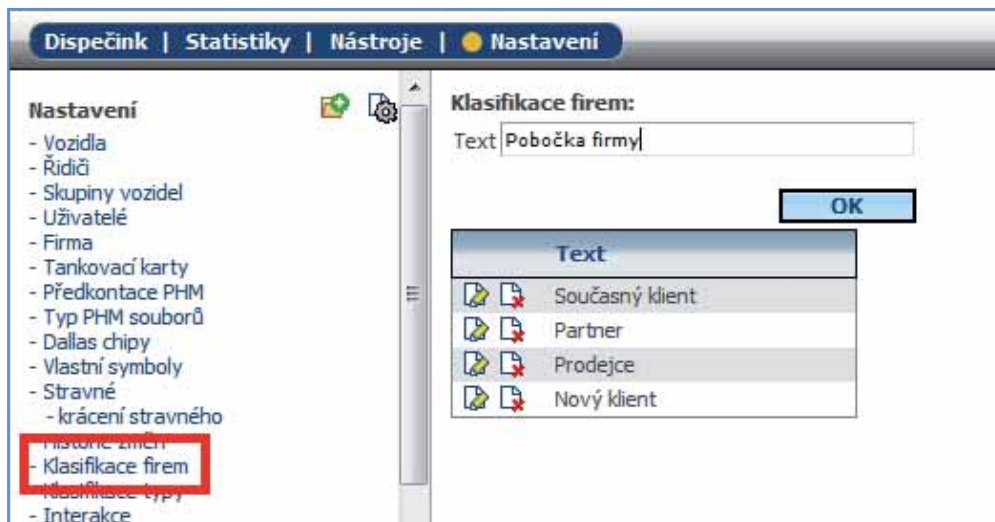
< 1.4.2010 ... 30.4.2010 ... > Zobrazit

Datum změny	Typ	Řidič/Vozidlo	Stará hodnota	vložil	Změna vložena
30.04.2010 13:55:22	řidič	Jana Prejdová	Tomáš Borák	saela	30.04.2010

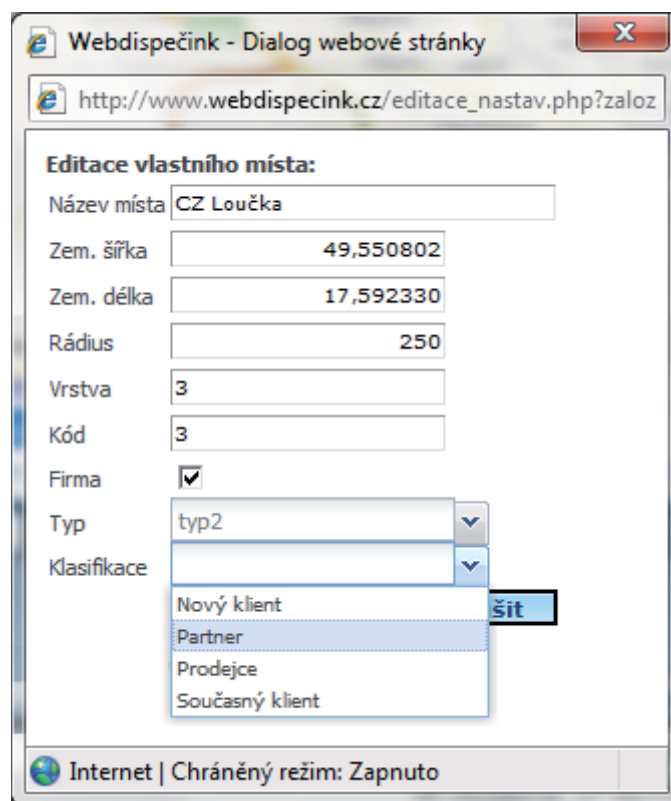


6.13 Klasifikace firem

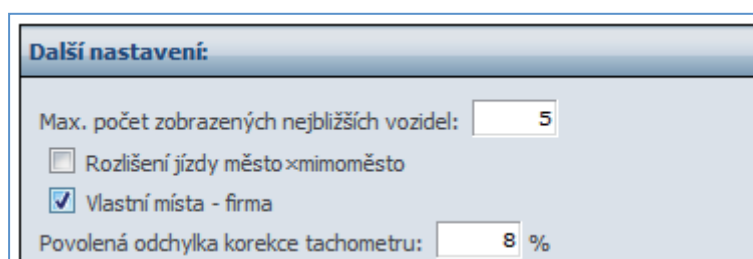
Jedná se o nastavení položek v menu Klasifikace v nastavení Vlastního místa. Uživatel zapíše požadovaný text a uloží jej tlačítkem „OK“.



V nastavení Vlastního místa se pak v položce „Klasifikace“ zobrazí nastavené texty.

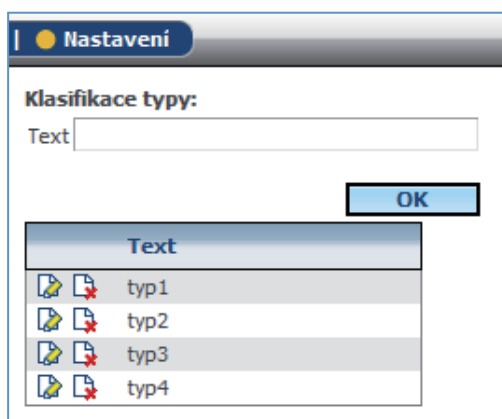


Pozor: Nastavení i zadávání vlastních míst s položkami Firma, Typ, Klasifikace je možné jen při zaškrtnuté položce „Vlastní místa - firma“ v nastavení firmy.

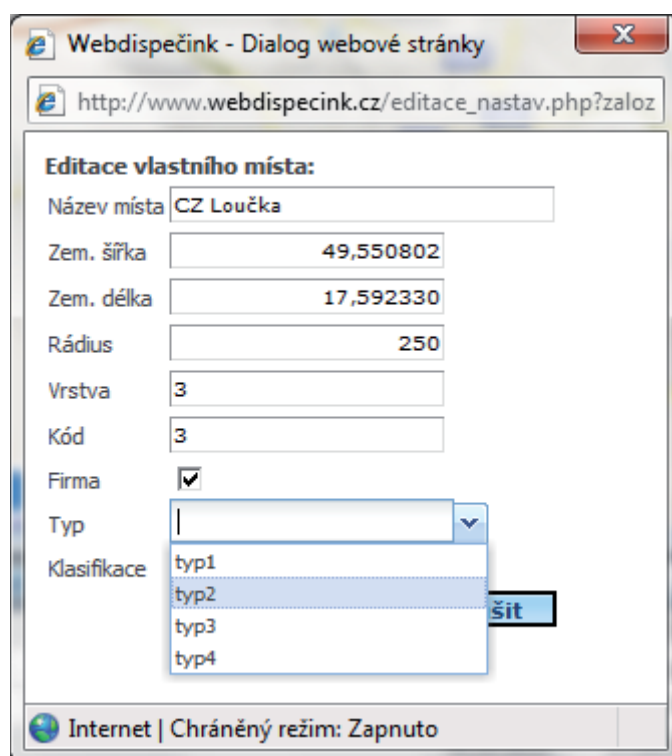


6.14 Klasifikace typy

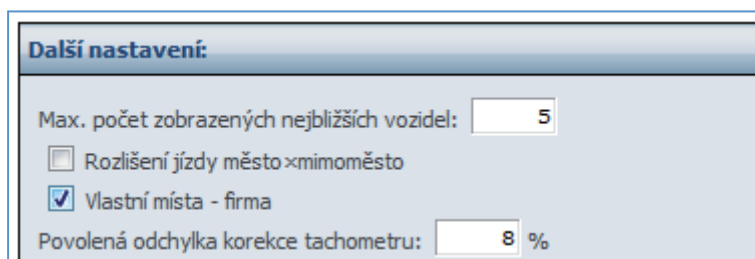
V tomto nastavení je možné definovat menu položky Typ v nastavení Vlastního místa.



V nastavení Vlastního místa se pak v položce „Typ“ zobrazí nastavené texty.



Pozor: Nastavení i zadávání vlastních míst s položkami Firma, Typ, Klasifikace je možné jen při zaškrtnuté položce „Vlastní místa - firma“ v nastavení firmy.



6.15 Interakce

Nastavení Interakce umožňuje zadání položek, které se nabízí v editaci jízdy na záložce Návštěva firmy v položce „Interakce“.

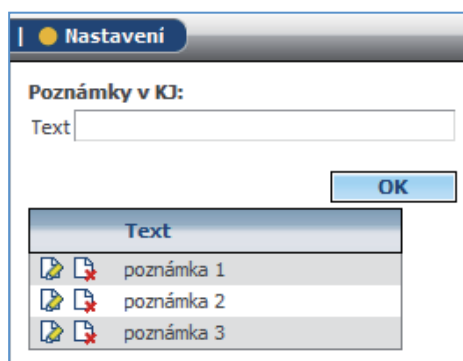
Uživatel zde může například zadat činnost, kterou prováděl v navštívené firmě.

Pozor: Nastavení Interakce je možné jen při zaškrtnuté položce „Vlastní místa - firma“ v nastavení firmy.

Upozornění: Aby mohl uživatel editovat záložku Návštěva firmy v editaci jízdy, je třeba, aby měl v nastavení uživatele povolené právo „editace informací o firmě“.

6.16 Poznámky v KJ

V tomto nastavení je možné definovat poznámky,









Nastavení

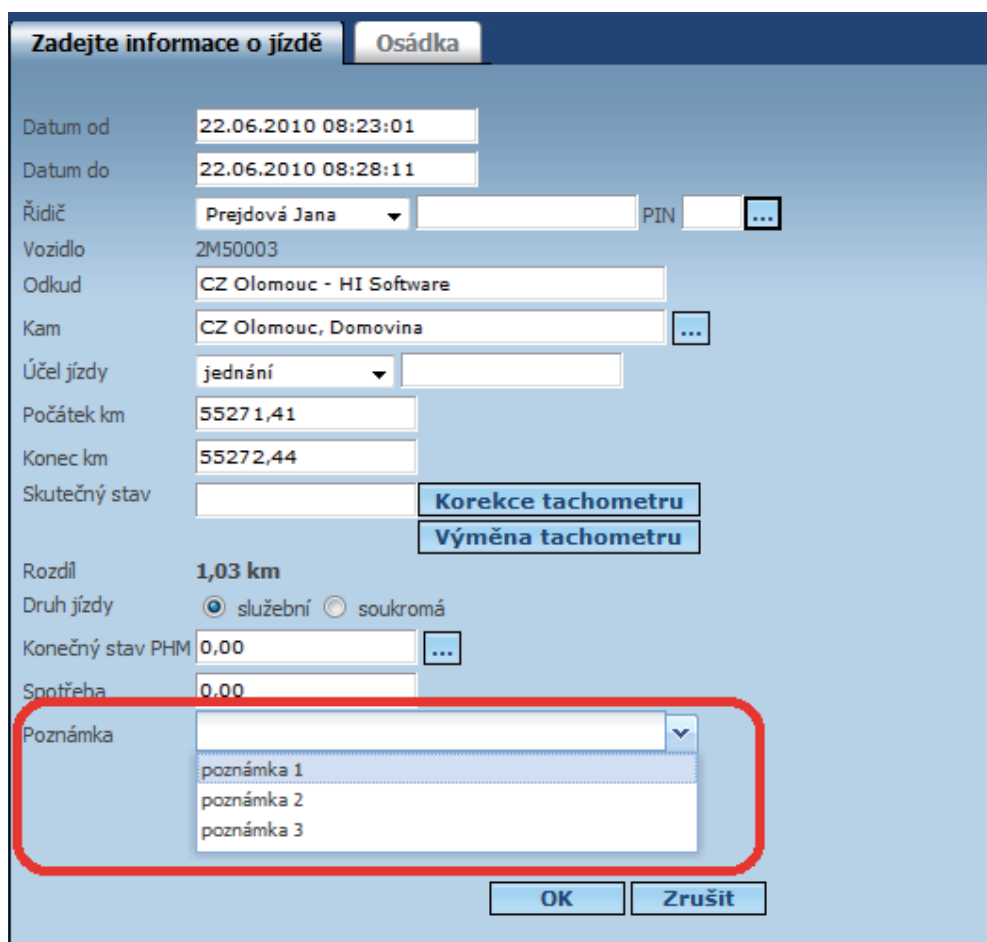
Poznámky v KJ:

Text

OK

Text	
 	poznámka 1
 	poznámka 2
 	poznámka 3

Které se pak nabízejí u editování jízd v knize jízd.



Zadejte informace o jízdě **Osádka**

Datum od: 22.06.2010 08:23:01
Datum do: 22.06.2010 08:28:11
Řidič: Prejdová Jana PIN:
Vozidlo: 2M50003
Odkud: CZ Olomouc - HI Software
Kam: CZ Olomouc, Domovina
Účel jízdy: jednání
Počátek km: 5527 1,41
Konec km: 5527 2,44
Skutečný stav: **Korekce tachometru**
Výměna tachometru
Rozdíl: 1,03 km
Druh jízdy: služební soukromá
Konečný stav PHM: 0,00
Spotřeba: 0,00
Poznámka: **poznámka 1**
poznámka 2
poznámka 3

OK **Zrušit**

6.17 Typy nákladů

Jedná se o nastavení nákladů a jejich případné označení jako PHM.

Nastavení

Typy nákladů:

Text

jedná se o PHM

OK

Text	PHM
LPG	PHM
Natural	PHM
olej	
ostatní	
PHM	PHM

V případě použití tohoto nastavení se pak nabízí při „ručním“ zadávání nákladů nastavené hodnoty. Jinak se nabízí výchozí hodnoty.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_naklady.php?act=ins&

Náklady:

Vozidlo TO294BG

Datum 02.07.2010 13:06

Datum zd. plnění 02.07.2010

Číslo

Evidenční číslo

Zdroj ručně

uhrazeno řidičem

Typ LPG

Text LPG

Místo Natural

olej

ostatní

PHM

0 motohodiny

Množ.	cena MJ	s DPH	bez DPH	% DPH	DPH	Celkem	Měna
0	0	<input type="checkbox"/>	0	20	0	0	Kč

Poznámka

OK Zrušit









Internet | Chráněný režim: Zapnuto

6.18 Sazby DPH

V tomto nastavení je možné definovat sazby DPH, které se pak nabízí při zadávání nákladů. Toto nastavení je tedy určeno pro klienty ze zemí, kde nejsou sazby DPH shodné s Českou republikou.

Nastavení

Sazby DPH:
Sazba DPH: %

Sazba DPH	
 	9,0
 	10,0
 	19,0
 	20,0

Náklady:

Vozidlo

Datum

Datum zd. plnění

Číslo

Evidenční číslo

Zdroj

uhrazeno řidičem

Typ

Text


Místo

Stav km
 motohodiny

Množ.	cena MJ	s DPH	bez DPH	% DPH	DPH	Celkem	Měna
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="20"/> <input type="button" value="v"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="Kč"/> <input type="button" value="v"/>

Poznámka

6.19 Vzhled knihy jízd

Díky této funkci je možné hromadně (pro celé skupiny, případně všechna vozidla – skupina root) nastavit vzhled KJ. Totožné nastavení lze řešit i pro jedno vozidlo na záložce Dispečink nad knihou jízd - ikonka Nastavení . Uživatel zde může zvolit zaškrtnutím pouze ty sloupce, které ho zajímají, může šipkami nahoru dolů ovlivnit pořadí sloupců a dokonce i sloupce přejmenovat dle vlastních požadavků. V záhlaví je také možné si vybrat styl (například stylu „Seznam“ se neodroluje záhlaví sloupců).

Nastavení

Hromadné nastavení vzhledu knihy jízd:

vyberte skupinu vozidel, pro kterou chcete nastavit vzhled knihy jízd, zvol

Skupina: včetně podskupin

Jízda zobrazena ve dvou řádcích
 Zobrazovat v KJ pouze týden

Styl:

Viditelnost a pořadí sloupců

	<input type="checkbox"/>		Přejmenovat na:
1.	<input checked="" type="checkbox"/>	den	15.03. Čt
2.	<input type="checkbox"/>	čas	
3.	<input checked="" type="checkbox"/>	čas od	od
4.	<input checked="" type="checkbox"/>	čas do	do
5.	<input checked="" type="checkbox"/>	odkud - kam	
6.	<input type="checkbox"/>	odkud	
7.	<input type="checkbox"/>	kam	
8.	<input checked="" type="checkbox"/>	účel	
9.	<input checked="" type="checkbox"/>	km	
10.	<input type="checkbox"/>	km město	
11.	<input type="checkbox"/>	vzdálenost služebně	
12.	<input type="checkbox"/>	vzdálenost soukromě	
13.	<input type="checkbox"/>	tachometr počátek	
14.	<input checked="" type="checkbox"/>	tachometr konec	konec
15.	<input checked="" type="checkbox"/>	doba jízdy	doba


6.20 Účely jízd

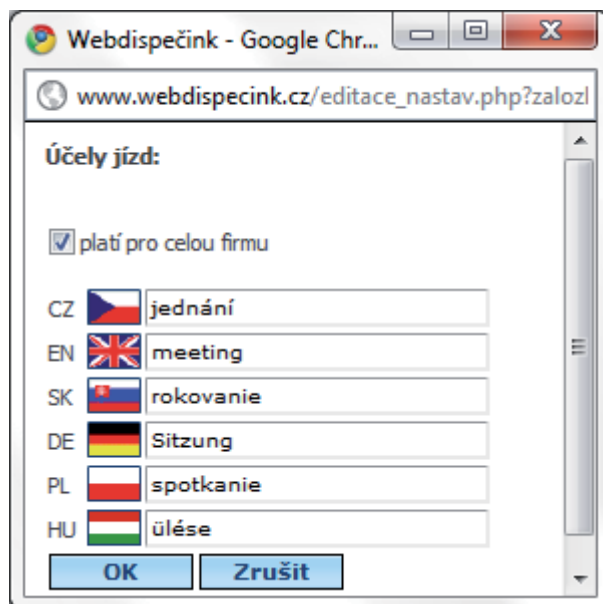
V tomto nastavení si může uživatel definovat účely jízd, které se mu budou nabízet v rozbalovací nabídce v editaci jízdy. Protože je možné, že ve firmě jsou například vedoucí pracovníci cizinci, je také možné účel zadat ve všech jazykových mutacích aplikace.

Nastavení Odhlášení

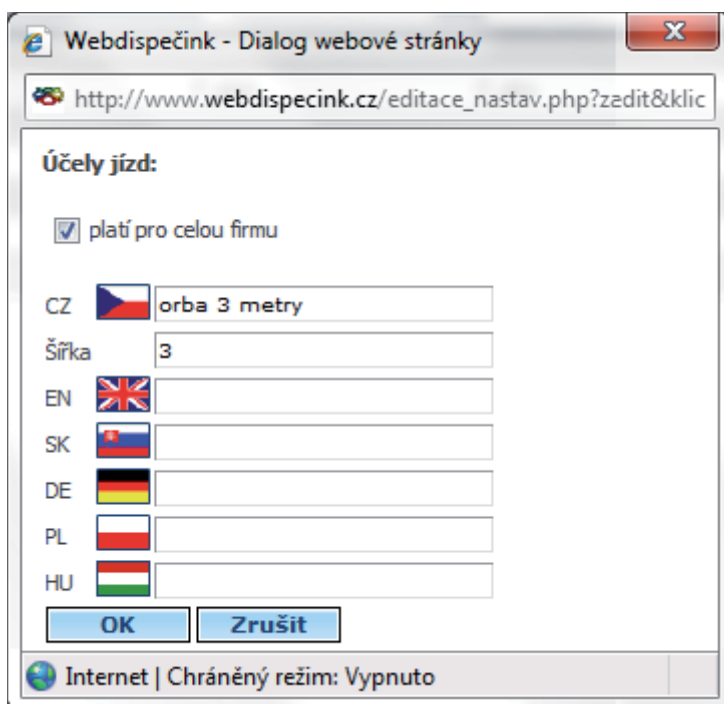
Účely jízd:

Účel jízdy	CZ	EN	SK	DE	PL	HU	Práva
jednání	meeting	rokovanie	Sitzung	spotkanie	ülés	celofirmní	
servis vozidla						celofirmní	
rozvoz zboží						admin	


Zadání nového účelu se provádí ikonkou  „Nový záznam“. V nově otevřeném okně je pak možné provést zadání názvů účelů jízdy. A to v požadovaném jazyce nebo jazycích. Je také třeba rozhodnout, zda se jedná o účel, který se má zobrazovat všem uživatelům ve firmě (pak je třeba zaškrtnout volbu „platí pro celou firmu“) nebo se jedná o účel platný pouze pro daného uživatele (pak tuto volbu nechá uživatel nezatrženou).

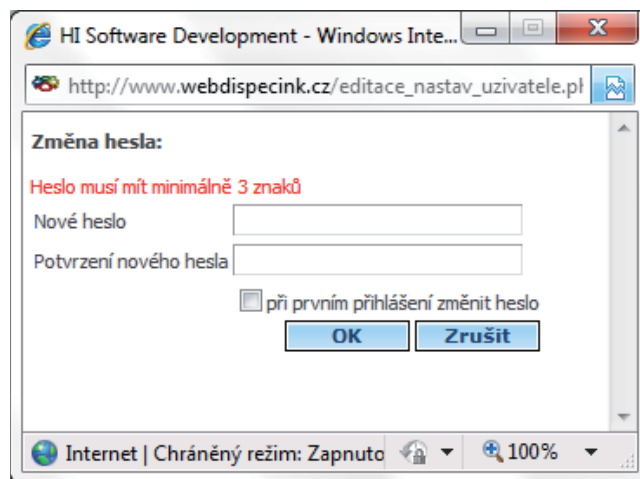


Pokud se jedná o firmu se zatrženou volbou „Zemědělsky zaměřená firma“ v nastavení firmy, pak je možné zadat k jednotlivým účelům jízdy i pracovní záběr stroje v metrech do položky „Šířka“. Na základě toho je pak možné automaticky počítat obdělanou plochu (ujetá vzdálenost násobená šířkou).




6.21 Změna hesla

Pro nastavení nového hesla uživateli lze využít funkci „ Změnit Heslo“. Pokud zaškrtnete i volbu „při prvním přihlášení změnit heslo“, pak budete ihned po prvním vyplnění přihlašovacích údajů vyzváni opět ke zvolení nového hesla.



6.22 Osobní nastavení

Zde je možné nastavit některé osobní parametry jako je výchozí vozidlo, které se uživateli načte jako první na záložce „Dispečink“, e-mail uživatele, výchozí přiblížení mapy, možnost povolení vykreslování linie trasy při sledování vozidel, zvýraznění nastartovaných vozidel, která stojí na

jednom místě déle než stanovený časový limit , jazyk a měnu, nastavení upozornění na různé události, formát souřadnic pozice vozidla v informacích o vozidle a další.

Zvláště zajímavá agenda je i „Odesílání knihy jízd emailem“. Aplikace umožňuje uživateli, aby si nastavil kalendář zasílání statistik nebo knihy jízd elektronickou poštou v předem vybraném termínu. Podmínkou je vyplněná emailová adresa v Osobním nastavení. Vložení nové úlohy se provede volbou „Nová úloha“.



Osobní nastavení:

Výchozí vozidlo:

2M50004

vozidlo, které se primárně zobrazuje v části Dispečink. Využívá se také při zadávání úloh na odeslání knihy jízd emailem.

Email:

palik@hisoftware.cz

Zasílat novinky o aplikaci

Email je velice důležitá informace pro komunikaci s Vámi, doporučujeme také zatrhnout volbu Zasílat novinky o aplikaci, abyste měli k dispozici informace o nejnovějších úpravách a možnostech, které naše aplikace nabízí.

Email se Vám zároveň předvyplňuje v možnostech zaslání knihy jízd a dalších exportů emailem.

Nastavení měny a času:

Časový posun:

(GMT+01:00) Praha, Bratislava, Budapešť, Bělehrad, Lublaň

Měna: Kč

v této měně budou uváděny veškeré peněžní částky

Nastavení statistiky Poslední poloha:

- GPS < 00:20 (vozidlo má poslední polohu mladší než ...)
- GPS < 24:00 (vozidlo má poslední polohu mezi ... a ...)
- GPS > (vozidlo nemá aktuální polohu déle než ...)

nastavuje výchozí parametry statistiky Poslední poloha a Aktuální poloha vozidel. Zadávejte ve tvaru hodiny:minuty - např: 00:20, 03:30. Zobrazují se pouze zaškrtnuté stavy.

Výchozí tisková sestava:

Podrobná sestava knihy jízd

tato sestava se použije automaticky při stisknutí ikony Tisk v knize jízd.

OK

Otevřít agendu po přihlášení

Dispečink

po přihlášení do systému se otevře nastavená agenda

Nastavení mapy:

výchozí přiblížení mapy: 13

při sledování vykreslovat linii trasy na mapě

Vrstva:

Upozorňování na události:

Události / úkoly

- Upozorňovat na blízkí se události 30 dní předem
- Přeposílat události na mobil: ...číslo mobilu chybí...

SMS zprávy

Upozornit na novou SMS zprávu

Zvuk upozornění SMS: attention

Zobrazit na mapě poslední zprávu

interval čtení nových zpráv 120 s

Další nastavení:

Oddělovač desetinných míst: ,

počet záznamů na stránku 100

Formát souřadnic 49,887400

Výchozí firma:

...

Tato firma se zobrazuje v nabídce Firma v Editaci jízdy na prvním místě.

Odesílání knihy jízd emailem:  Nová úloha

e-mail	sestava	vozidlo	měsíc	perioda	čas	den	naposledy posláno
žádné záznamy							



Příklady nastavení:

Aplikace každý druhý den v měsíci odešle uživateli tiskovou sestavu knihy jízd pro výchozí vozidlo za předcházející měsíc. Tuto sestavu stačí zkontrolovat a vytisknout.

Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=kj_emailem&act=ins

Naplánované úlohy:

Email: palik@hisoftware.cz

Předmět emailu: KJ za minulý měsíc

Text emailu: V příloze je kniha jízd za minulý měsíc. Je ji třeba vytisknout a podepsat.

Jméno odesílatele:

Email odesílatele:

Vozidlo

výchozí vozidlo

všechna vozidla

Sestava: Podrobná sestava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd

Kniha jízd za

minulý měsíc

aktuální měsíc

Interní popis:

Provádět úlohu

denně

týdně

měsíčně

pouze jednou

Čas spuštění: 8:00

Den v měsíci: 2

OK Zrušit

http://www Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Aplikace každé pondělí odešle uživateli seznam vozidel, která nemají platnou polohu déle než 24 hodin.



Webdispečink - Dialog webové stránky

http://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=kj_emailem&act=ins

Naplánované úlohy:

Email: palik@hisoftware.cz

Předmět emailu: Problematická vozidla

Text emailu:

Jméno odesílatele:

Email odesílatele:

Vozidlo

výchozí vozidlo

všechna vozidla

Sestava: Poslední poloha

Kniha jízd za

minulý měsíc

aktuální měsíc

Interní popis:

Provádět úlohu

denně

týdně

měsíčně

pouze jednou

Čas spuštění: 8:00

Den v týdnu

pondělí

úterý

středa

čtvrtek

pátek

sobota

neděle

Nastavení statistiky Poslední poloha



GPS < 00:20

GPS < 24:00

GPS >

OK Zrušit

http://www Internet | Chráněný režim: Zapnuto

Takto lze nastavit libovolný počet úloh, které je dále možné editovat pomocí ikony  nebo smazat pomocí ikony .

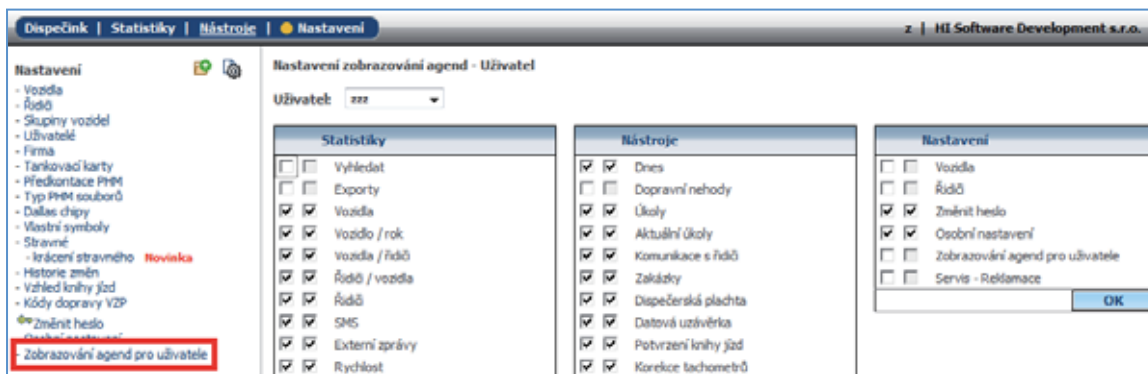
Odeslání knihy jízd emailem: Nová úloha

e-mail	sestava	vozidlo	měsíc	perioda	čas	den	naposledy posláno	příště poslat
palik@hisoftware.cz	Podrobná sestava knihy jízd	výchozí vozidlo	minulý měsíc	měsíčně	08:00	5	05.08.2010 08:00:00	
novak@hisoftware.cz	Zkrácená sestava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd	všechna vozidla	minulý měsíc	měsíčně	08:00	10	10.08.2010 08:00:00	

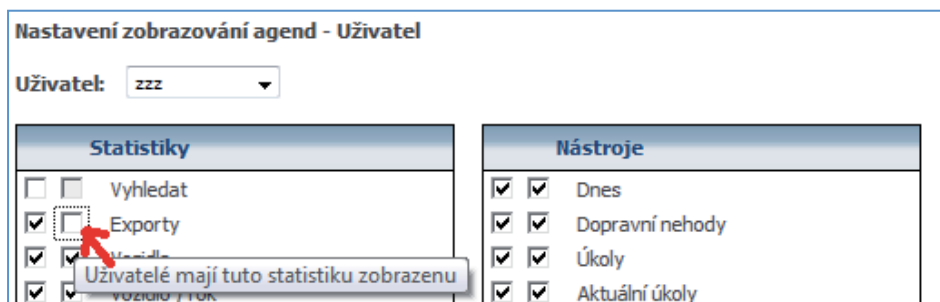
6.23 Zobrazování agend pro uživatele

Funkce „Zobrazování agend pro uživatele“ slouží k omezení přístupu nebo definici zobrazování jednotlivých statistik, nástrojů a nastavení uživatelům aplikace. Funkce je přístupná pouze uživatelům s právy admin. Administrátor vybere uživatele, kterému chce zamezit v přístupu ke statistikám, nástrojům nebo nastavením a odznačením obou zaškrtačkových políček u daných funkcí zvolenému uživateli práva odebere. Volbu je pochopitelně třeba potvrdit uložením pomocí tlačítka „OK“. Uživatel pak odebranou funkcionalitu vůbec neuvidí v nabídce a nebude si ji moct povolit ani v nastavení.





Administrátor může funkci také použít k pouhému schování funkce, kdy uživateli se nebude nabízet v menu, ale bude si ji moct v nástrojích sám povolit, pokud ji bude potřebovat. V takovém případě pak stačí, odškrtnout pouze jeden sloupec – viz obrázek:



Při pohledu z uživatelského přístupu s právy USER:

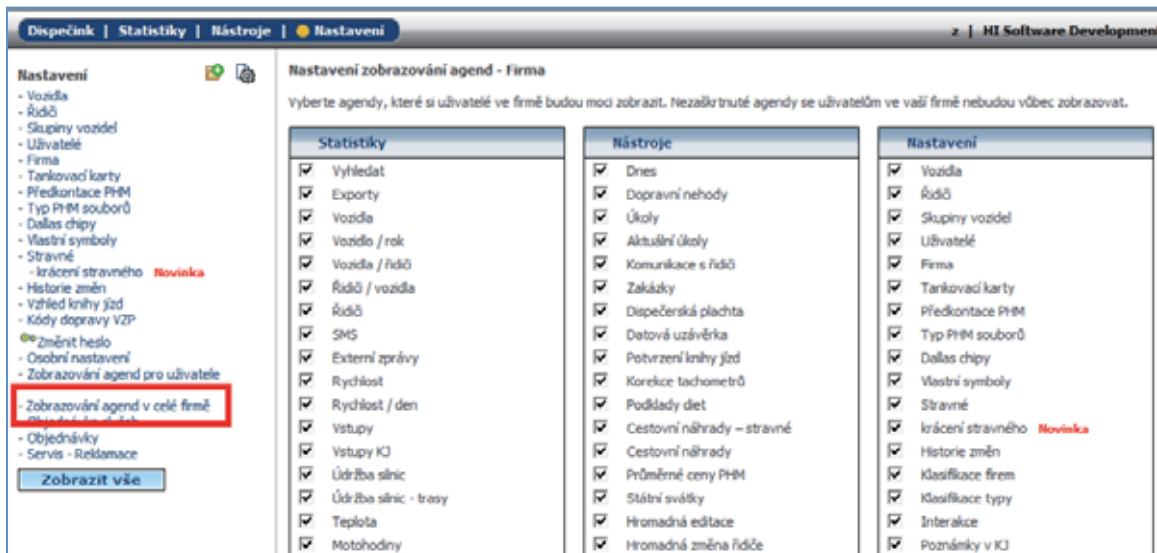


Je jasně vidět, že se mu statistika Vyhledat vůbec nenabízí a statistiku Exporty si může sám dodatečně povolit.


6.24 Zobrazování agend v celé firmě

Jedná se o globální povolení funkcí (statistik, nástrojů, nastavení) v rámci všech uživatelů ve firmě. Takto je možné hromadně nastavit jen ty funkce, které se mají uživatelům zobrazovat.





6.25 Servis – Reklamacce

V této sekci je možné zadávat a dále sledovat průběh reklamací nebo objednávek servisů GPS jednotek. Reklamaci nebo požadavek na servis můžete zadat pomocí ikonky  Nový záznam.

Červeně označené položky je nutné vyplnit. Doporučujeme vyplnit i e-mail, na který je po ukončení reklamacce zaslána zpráva s výsledky reklamacce.

Doporučení: V případě složitějšího popisu doporučujeme připojit soubory, které situaci vhodně přiblíží. Ideálně lze sejmut obrázek obrazovky (například klávesou Print Screen) a přiložit ho k popisu reklamacce.



7 Slovníček pojmů

Dallas chip (čip)

Jde o malý čip na klíčence, kterým se řidič identifikuje při začátku jízdy přiložením ke čtečce čipů. Kód čipu je obvykle vyražen malým písmem na samotném čipu.



RFID karty

Radio Frequency Identification (RFID) – volně přeloženo „identifikace na rádiové frekvenci“. Jedná se o další generaci identifikátorů. Jde o čipové karty, které není potřeba přikládat ke čtecímu zařízení a díky radiovému přenosu je i tak řidič identifikován. Na použití konkrétních typů karet se prosím informujte u svého obchodního zástupce.

Tankovací karty

Jedná se o platební karty společností, které provozují čerpací stanice, nebo jsou s těmito stanicemi domluveny na akceptaci.

GPS

Global Positioning System, zkráceně GPS, je vojenský polohový družicový systém provozovaný Ministerstvem obrany Spojených států amerických, s jehož pomocí je možno určit polohu a přesný čas kdekoliv na Zemi.

GSM

Globální Systém pro Mobilní komunikaci původně však francouzsky „Groupe Spécial Mobile“ je nejpopulárnější standard pro mobilní telefony na světě.

GPRS

General Packet Radio Service (GPRS) je mobilní datová služba přístupná pro uživatele GSM mobilních telefonů.

PHM

Jedná se o zkratku pro pohonné hmoty (palivo).



Kontakty

Technická podpora

+420 731 641 133

servis@arval.cz

Po-Pá: 7:30-17:30

ARVAL CZ s.r.o.

Na Pankráci 1683/27

140 00

Praha 4



Vyřídíme.
Vy řídíte.

